

Ponssin kehittämä uuden sukupolven harvesteri 2015 Swedish Steel Prize -kilpailun finaaliin

Suomalaisyritys Ponsse antoi suunnittelijoilleen vapaat kädet luoda uuden sukupolven harvesteri. Tuloksena syntyi Ponsse Scorpion, joka on rakennettu käyttäjälähtöisesti ergonomiia painottaen. Erikoislujien terästen ansiosta Ponsse pystyi parantamaan sekä harvesterin suorituskykyä että sen hallintaa. Ponsse Scorpion on valittu yhdeksi tämän vuoden neljästä Swedish Steel Prize -finalistista.

Swedish Steel Prize -palkinnon myöntää vuosittain SSAB, maailman johtava erikoislujien terästen ja kulutuslevyjen valmistaja, tunnustuksena innovatiivisimmista ja luovimmista tuotteista ja ratkaisuisista, joissa hyödynnetään erikoislujia teräksiä. Voittaja julkistetaan palkintojenjakotilaisuudessa Tukholmassa 19. marraskuuta.

Harvestereissa on yleensä kaksoisrunkorakenne, jossa nosturipuomi on kiinnitetty ohjaamon eteen tai sivulle. Ohjaamo on usein kiinteä, ja koska puomi sijaitsee käyttäjän edessä, näkyvyys on heikko. Ponsse Scorpionissa on symmetrinen nosturipuomi, ja käyttäjä istuu kaikkien liikkeiden keskipisteessä. Se tarjoaa käyttäjälle hyvän näkyvyyden sekä mukavan ja tehokkaan työympäristön.

”Eräs asiakkaamme halusi pyörivän ohjaamon”, kertoo tutkimus- ja kehitysjohtaja Juha Inberg. ”Kaikki ylintä johtoa myöten olivat motivoituneita kehittämään jotain aivan uutta ja ottamaan todellisia edistysaskelia alalla. Laadimme 3D-mallit ja päätimme, että uudessa koneessa olisi paljon muutakin kuin kääntyvä ohjaamo. Ponsse Scorpionin suurin etu on sen merkittävästi parannettu ergonomiia, mikä myös lisää tuottavuutta”, Inberg selittää.

Koska ohjaamossa on parempi ergonomiia ja näkyvyys kaikkiin suuntiin ilman kääntyilyä käytön aikana, kuljettajan työ on huomattavasti helpompaa ja turvallisempaa, ja myös puunkorjuun laatu paranee. Scorpion on ympäristöystävällisempi, sillä sen huoltovälit ovat pitkät ja siinä on käytetty vähäpäästöistä moottoritekniologiaa. Harvesterin paino on jaettu tasaisesti kahdeksan pyörään varaan.

SSAB ja Ponsse ovat tehneet pitkään yhteistyötä hyödyntäen erikoislujia teräksiä vaativissa metsäkonesovelluksissa. SSAB on tarjonnut asiakkaalle teknistä tukea, apua materiaalivalinnoissa ja konepajatyöskentelyyn liittyvää asiantuntemusta. Erikoislujaa Strenx 700 MC Plus -terästä on käytetty ainutlaatuisessa kaksivartisessa nostupuomissa ohjaamon yläpuolella yhdessä teräsvalujen kanssa innovatiivisella tavalla. Runkoon valittiin Strenx 700, mihin olivat perusteena raskaat kuormat, rasitukset ja materiaalien hyvä väsymiskestävyys. Erikoislujaa terästä, esimerkiksi Strenx 700:aa, on käytetty myös rungossa, mikä on mahdollistanut ainutlaatuisen kolmiosaisen rakenteen. Harvesterin pää on valmistettu kulutusta kestävästä Hardox 500 -teräksestä, joka kestää hyvin hankausta.

Voimakasta nosturia on helppo hallita, ohjaamo on hiljainen, ja työasento on optimoitu mukavammaksi. Erikoislujien terästen ansiosta harvesterin kokonaispaino on alhaisempi, mikä helpottaa ohjattavuutta epätasaisessa maastossa. Alhaisemman painon ansiosta koneen laakereiden määrää voitiin kasvattaa, minkä ansiosta Ponsse Scorpion on ainutlaatuisen vakaa. Lisäksi polttoaineen kulutus on aiempaa alhaisempi, ja puomin liikkeet ovat nopeampia. Koneen alhainen pintapaine on etu, kun työskennellään pehmeillä alustoilla. Ponsse Scorpion on ollut

SSAB AB (Julk.)

Box 70,
SE 101 21 Stockholm
Ruotsi

Puh. +46 8 45 45 700
Faksi +46 8 45 45 725

Sähköposti: info@ssab.com
www.ssab.com

Org.nro 556016-3429
ALV/rek.nro SE556016342901

tuotannossa vuodesta 2014, ja kentällä on yli 200 konetta noin 30 maassa. Ponsse on patentoinut nosturi- ja ohjaamokokoonpanon, kolmoisrunkorakenteen, rungon vakautusjärjestelmän ja ohjaamovakauden koodaustoiminnon kokoonpanon. Kaikki Scorpion-harvesterit valmistetaan Ponsseen tuotantotiloissa Suomessa.

Swedish Steel Prize -kilpailun tuomaristo:

Ponsse on kehittänyt harvesteria järjestelmällisesti käyttäjään keskittyen ja luonut näin harvesterien uuden sukupolven, jossa käyttäjän ergonomia on huomattavasti aiempaa parempi. Koneen toiminnallisuus on parempi ja tuottavuus korkeampi ja se vahingoittaa maaperää vähemmän, mutta painoa ei ole tarvinnut tämän saavuttamiseksi lisätä. Tämä on saavutettu ainutlaatuisilla suunnitteluratkaisuilla, joissa hyödynnetään kaikkia erikoislujan teräksen etuja rungossa, nosturin varsissa, teräpäässä ja pohjalevyissä. Teräs, jonka iskutkeys on korkea, takaa turvallisen käytön alhaisissa lämpötiloissa.

Swedish Steel Prize -palkinto myönnettiin ensimmäistä kertaa vuonna 1999. Sen tarkoitus on inspiroida sekä lisätä tietämystä erikoislujien terästen käytöstä kevyempien, turvallisempien ja kestävämpien tuotteiden kehittämiseksi.

Swedish Steel Prize -palkinnon voittaja saa 100 000 Ruotsin kruunun arvoisen stipendin ja Jörg Jeschken suunnitteleman palkinnon. Palkintojenjakotilaisuus on osa kolmipäiväistä tapahtumaa, jossa noin 600 globaalien valmistus- ja terästeollisuuden edustajaa eri puolilta maailmaa osallistuu seminaareihin ja vierailuihin SSAB:n tehtailla.

Lisätietoja antaa

Marie Elfstrand, ulkoisesta viestinnästä vastaava johtaja, puh. +46 8 454 57 34
Susanne Nordhqwist, tapahtumien ja sisällön johtaja, puh. +46 155 254 381

Kuvia on saatavana [SSAB:n mediapankista](#)

Lue lisää Swedish Steel Prize -palkinnosta sivustolta www.steelprize.com

SSAB on Pohjoismaissa ja Yhdysvalloissa toimiva teräsyhtiö. Yhtiön lisäarvoa tarjoavat tuotteet ja palvelut on kehitetty tiiviissä yhteistyössä asiakkaiden kanssa. Tavoitteena on vahvempi, kevyempi ja kestävämpi maailma. SSAB:llä on työntekijöitä yli 50 maassa. ja tuotantolaitoksia Ruotsissa, Suomessa ja Yhdysvalloissa. Yhtiö on noteerattu Tukholman Nasdaq OMX Nordic -pörssissä ja toissijaisesti Helsingin Nasdaq OMX -pörssissä. www.ssab.com.