

Nowy system transportu kolejowego opracowany przez finalistę Swedish Steel Prize 2015 – firmę Milotek

Południowoafrykańska firma Milotek Pty Ltd opracowała zupełnie nowy, innowacyjny i przyjazny dla środowiska system wysokowydajnego transportu ciężkiego, obejmujący modułowy wyniesiony tor oraz pociągi z własnym napędem. System Futran kreatywnie wykorzystuje stal wysokowytrzymałą w szeregu rozmaitych elementów swojej struktury. Firma Milotek jest jednym z czterech finalistów tegorocznej edycji Swedish Steel Prize.

Nagroda Swedish Steel Prize jest corocznie przyznawana przez firmę SSAB, globalnego lidera w dziedzinie stali o wysokiej wytrzymałości i blach trudnościeralnych, w uznaniu za najbardziej innowacyjne i twórcze produkty i rozwiązania z zastosowaniem stali wysokowytrzymałej. Zwycięzcę poznamy podczas ceremonii, która odbędzie się 19 listopada w Sztokholmie.

System Futran to nowy, przyjazny środowisku system transportu podwieszanego, który stanowi oszczędną i elastyczną alternatywę dla tradycyjnej kolei, samochodów ciężarowych, przenośników taśmowych a nawet transportu kopalnianego. Stal wysokowytrzymała Strenx 700 i Hardox 450 firmy SSAB wykorzystywana jest w komponentach, takich jak tory, filary nadbudowy, system podwieszeniowy, wsporniki wieszakowe, jak również kubły używane do transportu rudy. System Futran dobrze egzemplifikuje liczne zalety stali wysokowytrzymałych, takich jak: niska masa całkowita, wysoka nośność, wysoka odporność na ścieranie, dobre parametry gięcia, spawania i obróbki skrawaniem.



„Wysokie koszty transportu stanowiły główną motywację do poszukiwania nowych alternatyw. Nasz system jest podwieszony w powietrzu. Pociąg i wagony zwisają z wyniesionego toru opierającego się na pionowych filarach. System zawiera niewiele ruchomych części oraz komponenty modułowe o uproszczonej konstrukcji generujące zminimalizowane koszty konserwacji. System jest łatwiejszy w instalacji niż większość współczesnych układów transportowych. Od samego początku dostrzegaliśmy potencjał oferowany przez stal wysokowytrzymałą. Przykładowo, koszt układu podwieszenia można zredukować o 85 procent. W przyszłości chcemy wykorzystywać System Futran również do przewozu ludzi” – wyjaśnia Andries Louw, założyciel i dyrektor generalny Milotek.

Do tej pory skonstruowano dwa prototypy, jednak wiele przedsiębiorstw wykazało zainteresowanie i aktualnie pierwsze projekty są już w toku. Jeden z nich dotyczy kopalni węgla w Mozambiku. Linia będzie mieć długość ok. 5 km i będzie wymagać użycia w przybliżeniu 1500 ton stali. Inny, 12-kilometrowy projekt rusza niedługo w RPA, natomiast 7-kilometrowa linia w Botswanie zostanie oddana do użytku w 2016 r.

Uzasadnienie jury Swedish Steel Prize

Południowoafrykańska firma Milotek Pty Ltd opracowała zupełnie nowy, innowacyjny i przyjazny dla środowiska system wysokowydajnego transportu ciężkiego, obejmujący modułowy wyniesiony tor oraz pociągi z własnym napędem. Potencjał stali wysokowytrzymałej jest w pełni wykorzystany w celu zapewnienia opłacalnych rozwiązań o niskiej masie. Montaż prefabrykowanych segmentów torów ułatwia łączenie ich na sworznie, co stanowi wyjątkową zaletę szczególnie w kontekście odległego położenia określonych regionów. System charakteryzuje się wyjątkową elastycznością i można go adaptować do wielu, rozmaitych zastosowań w zakresie transportu.

Założeniem przyznanej po raz pierwszy w 1999 r. nagrody Swedish Steel Prize jest inspirowanie oraz poszerzanie wiedzy o zastosowaniach stali wysokowytrzymałej w projektowaniu lżejszych, bezpieczniejszych i bardziej zrównoważonych produktów.

Laureat Swedish Steel Prize otrzyma wynagrodzenie w wysokości 100 000 SEK oraz trofeum autorstwa Jörga Jeschke. Gala przyznania nagrody jest częścią trzydniowego wydarzenia, podczas którego około 600 przedstawicieli globalnej branży produkcyjnej oraz przemysłu stalowego z różnych krajów będzie uczestniczyć w seminariach oraz lokalnych wizytach w zakładach SSAB.

Aby uzyskać więcej informacji, prosimy o kontakt z

Marie Elfstrand, Dyrektor Komunikacji Zewnętrznej, tel. +46 8 454 57 34
Susanne Nordhqvist, Dyrektor Eventów, tel. +46 155 254 381

Zachęcamy do zapoznania się ze zdjęciami w [mediabanku firmy SSAB](#)

Więcej na temat Swedish Steel Prize przeczytać można na stronie www.steelprize.com

SSAB jest firmą stalową z siedzibami w Skandynawii i Stanach Zjednoczonych. SSAB oferuje produkty i usługi o wartości dodanej opracowane w ścisłej współpracy z klientami, tworząc w ten sposób mocniejsze, lżejsze i bardziej proekologiczne rozwiązania. SSAB zatrudnia pracowników w ponad 50 krajach. SSAB ma zakłady produkcyjne w Szwecji, Finlandii i Stanach Zjednoczonych. Spółka SSAB jest notowana na giełdzie NASDAQ OMX Nordic w Sztokholmie oraz na giełdzie NASDAQ OMX w Helsinkach. www.ssab.com