

Nuevo sistema de transporte ferroviario de Milotek, finalista del Swedish Steel Prize 2015

La compañía sudafricana Milotek Pty Ltd ha desarrollado un sistema para transporte pesado de alta capacidad completamente innovador y respetuoso con el medio ambiente: una vía modular elevada con trenes autopropulsados. El Sistema Futran utiliza de forma creativa acero de alta resistencia en diferentes partes de la estructura. Milotek es uno de nuestros cuatro finalistas del Swedish Steel Prize de este año.

SSAB, líder mundial en chapas antidesgaste y acero de alta resistencia, concede anualmente el Swedish Steel Prize para galardonar los productos y las soluciones más innovadores y creativos con acero de alta resistencia. El ganador será proclamado durante una ceremonia que se celebrará en Estocolmo el 19 de noviembre.

El Sistema Futran es un nuevo sistema de transporte en suspensión respetuoso con el medioambiente que ofrece una alternativa flexible y rentable al transporte sobre riel tradicional, al camión, a la cinta transportadora e incluso a los sistemas de transporte bajo tierra por minas, por ejemplo. El acero de alta resistencia Strenx 700 y Hardox 450 de SSAB se emplea en componentes como las vías, las patas de la superestructura, el sistema de suspensión, los soportes colgantes y los cargadores empleados en el transporte de magnetita. El Sistema Futran demuestra muchas de las ventajas del acero de alta resistencia: peso total bajo, alta capacidad de carga, alta resistencia al desgaste, buena plegabilidad, soldabilidad y mecanizado.



"Los altos costes de transporte fueron la razón principal que nos hizo empezar a buscar nuevas alternativas. Nuestro sistema está suspendido en el aire. El tren y los vagones están colgados de una vía elevada, apoyada en postes verticales. Dispone de pocas partes móviles y componentes modularizados, con un diseño simplificado y reducidos costes de mantenimiento. Es más fácil de instalar que la mayoría de los sistemas de transporte modernos. Desde los comienzos vimos las posibilidades que ofrece el acero de alta resistencia. Por ejemplo, el coste del sistema de suspensión puede reducirse en un 85 %. En el futuro también nos gustaría emplear el Sistema Futran para el transporte humano", comenta Andries Louw, fundador y director general de Milotek.

Se han construido dos prototipos hasta la fecha, pero muchas compañías han mostrado su interés y actualmente ya hay varios proyectos en marcha. Uno de ellos se está proyectando en una mina de carbón en Mozambique. Tendrá una longitud de unos 5 km y requerirá alrededor de 1500 toneladas de acero. Otro proyecto de 12 km está a punto de comenzar en Sudáfrica y, en Botsuana, una vía de 7 km debería entrar en funcionamiento durante el 2016.

La motivación del jurado del Swedish Steel Prize

Milotek ha desarrollado un sistema para transporte pesado de alta capacidad completamente innovador y respetuoso con el medio ambiente: una vía modular elevada con trenes autopropulsados. El potencial del acero de alta resistencia se utiliza plenamente para permitir aplicaciones ligeras y económicas. Las secciones prefabricadas de la vía están atornilladas para facilitar su montaje, una gran ventaja sobre todo en regiones lejanas. El sistema es muy flexible y puede adaptarse a varias aplicaciones de transporte diferentes.

El Swedish Steel Prize, concedido por primera vez en 1999, se otorga para inspirar y aumentar el conocimiento sobre el uso del acero de alta resistencia para desarrollar productos más ligeros, más seguros y más sostenibles.

El ganador del Swedish Steel Prize recibirá un premio de 100 000 SEK y un trofeo de Jörg Jeschke. La ceremonia de premios forma parte de unas jornadas de tres días en las que aproximadamente 600 representantes internacionales de la industria siderúrgica y de fabricación mundial participarán en seminarios y visitas a las instalaciones de SSAB.

Para más información, contacte con

Marie Elfstrand, directora de comunicación externa, tel. +46 8 454 57 34
Susanne Nordhqvist, jefa de eventos y contenidos, tel. +46 155 254 381

Para las imágenes, diríjase a [mediabank de SSAB](#)

Más información sobre el Swedish Steel Prize en www.steelprize.com

SSAB es una empresa siderúrgica nórdica con sede también en EE.UU. SSAB ofrece productos y servicios de valor añadido desarrollados en estrecha colaboración con sus clientes para crear un mundo más sólido, ligero y sostenible. SSAB tiene personal empleado en más de 50 países. SSAB cuenta con plantas de producción en Suecia, Finlandia y EE.UU. SSAB cotiza en bolsa de los países nórdicos NASDAQ OMX Nordic Exchange de Estocolmo y cuenta con una cotización secundaria en NASDAQ OMX Helsinki. www.ssab.com.