

Noin 3 000 tonnia SSAB:n erikoislujaa rakenneterästä ja jopa 40-metrisiä porapaaluja Kruunuvuorenselällä – Helsingin uusi maamerkki avautuu

Kruunuvuorensilta avautuu pian helsinkiläisten käyttöön ja muodostaa uuden, näkyvän osan kaupungin siluettia. Laajasalon ja kantakaupungin yhdistävä silta on Suomen suurimpia siltahankkeita ja samalla esimerkki modernista, kestävästä infrastruktuurirakentamisesta. Sillan rakenteiden ydintä on yli 3 000 tonnia SSAB Domex® -rakenneterästä. Sen lisäksi SSAB on toimittanut sillan perustuksiin Oulaisten tehtaalla hitsattuja järeitähalkaisijaltaan 1 220 ja 1 016 mm:n teräksisiä lyöntipaaluja erikoiskalliokärjellä sekä porapaaluja.

Kruunuvuorensillan teräsrakenteiden valmistuksesta ja asennuksesta vastasi Nordec, jolle sillan pääurakoitsija TYL Kruunusillat antoi tehtäväksi yhden vaativimmista teräsrakenteista Suomen infrastruktuurihistoriassa. Teräsrakenteiden valmistus käynnistyi Nordecin Ylivieskan tehtaalla keväällä 2022, ja asennustyöt sillalla alkoivat kesällä 2023. Yhteensä Kruunuvuorensillan on käytetty noin 6 300 tonnia teräsrakenteita, joihin SSAB toimitti yli 3 000 tonnia Domex® -terästä.

Nordec käytti sillassa SSAB Domex® -erikoislujaa rakenneterästä, erityisesti Domex 460ML -laatua. Materiaalivalinta mahdollisti kevyet mutta erittäin kestävät rakenteet, jotka täyttävät sillalle asetetut poikkeuksellisen korkeat vaatimukset. Sillan suunnittelussa on varauduttu toistuvaan altistumiseen jäälle, lumelle, kosteudelle ja koville tuuliolosuhteille, ja rakenteiden tavoiteltu käyttöikä on vähintään 200 vuotta.

Myös perustusten paalut SSAB:ltä

Myös sillan perustuksissa käytetyt paalut ovat SSAB:n terästä. Paalujen kokonaismäärä varusteineen oli noin 1 050 tonnia. Lyöntipaaluille suunniteltiin ja mitoitettiin vahvat erikoiskalliokärjet erikseen jokaiselle paalukoolle. Sekä kalliokärjet että putket ovat suuren sillan mittakaavan mukaisia. Pisimmät porapaalut ovat yli 40-metrisiä.

Kruunuvuorensilta on noin 1 200 metriä pitkä ja sen keskipylylonin korkeus nousee 135 metriin, mikä tekee sillasta Suomen pisimmän ja korkeimman. Silta näkyy kilometrien päähän ja on jo muodostumassa uudeksi helsinkiläiseksi maamerkiksi – samalla se luo suoran ja kestäväns joukkoliikenneyhteyden keskustan ja kasvavan Laajasalon välillä.

Kruunuvuorensilta on suunniteltu ensisijaisesti jalankulkijoille, pyöräilijöille ja joukkoliikenteelle. Yksityisautoilulle siltaa ei ole tarkoitettu, mikä tukee Helsingin tavoitteita vähentää liikenteen päästöjä ja parantaa kaupunkiliikennemistä. Kestävä kehitys ja kaupunkielämän parantaminen ovat olleet hankkeen keskiössä alusta alkaen.

Teräksellä keskeinen rooli kestävässä ratkaisussa

SSAB AB (Publ)

Box 70,
SE 101 21 Stockholm
Sweden

T +46 8 45 45 700
F +46 8 45 45 725

E: info@ssab.com
www.ssab.com

Org.nr 556016-3429
VAT/Reg.nr SE556016342901

Hankkeen aikana hiilidioksidipäästöjen ja ympäristövaikutusten minimointi on ollut keskeinen vaatimus kaikille toimittajille. Tämä koski myös materiaalivalintoja. SSAB:n teräksen ominaisuudet – korkea lujuus, pitkä käyttöikä ja hyvä muokattavuus – tukivat materiaalitehokasta suunnittelua ja kevyempien rakenteiden toteutusta.

Lisäksi SSAB:n teräs kuuluu alan puhtaimpiin: sen hiilidioksidipäästöt ovat noin 6 % Euroopan keskiarvoa ja jopa 17 % Kiinan keskiarvoa pienemmät. Tämä tuki hankkeen kunnianhimoisia ympäristö- ja ilmastotavoitteita.

Asiakastarina ja video:

<https://www.ssab.com/fi-fi/uutiset/2023/10/nordec>

Lisätietoja:

Atte Kaksonen, SSAB konserniviestintä, [atte.kaksonen @ ssab.com](mailto:atte.kaksonen@ssab.com), puh. 050 3143 634

SSAB on maailmanlaajuinen premium-terästen edelläkävijä, joka rakentaa entistä vahvempaa, kevyempää ja kestävämpää maailmaa. Erikoislujien ja kehittyneiden terästen, urauurtavan vähähiilidioksidisen tarjoaman ja lisäarvopalveluiden avulla tuotamme asiakkaillemme ainutlaatuisia arvoja ja edistämme heidän kilpailukykyään maailmanlaajuisesti. SSAB on valmistanut terästä vuodesta 1878 lähtien, ja tiimimme yli 50 maassa asettavat standardin alan johtavalle suorituskyvylle. SSAB:n terästehtaat sijaitsevat Ruotsissa, Suomessa ja Yhdysvalloissa. Johdamme terästeollisuuden murrosta vähentämällä merkittävästi omasta tuotannostamme syntyviä päästöjä. SSAB:n osakkeet on listattu Nasdaq Tukholmassa ja toissijaisesti Nasdaq Helsingissä.