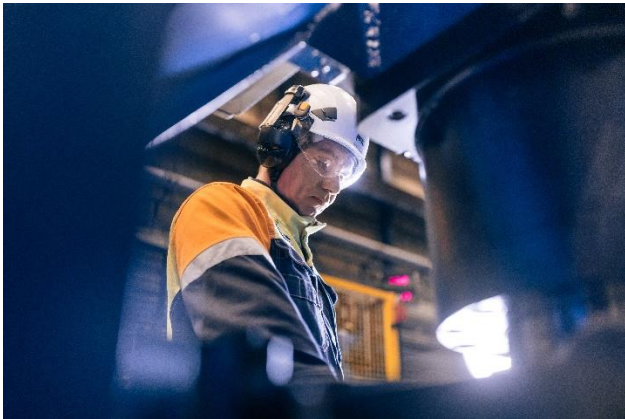


Vuosi 2025 SSAB:n Suomen toiminnoissa ilman poissaoloon johtaneita tapaturmia

SSAB:n hyvä turvallisuuskehitys jatkui vuonna 2025. SSAB:n ja sen tytäryhtiöiden Suomen toiminnoissa ei vuonna 2025 sattunut lainkaan poissaoloon johtaneita tapaturmia. Suurimmassa yksikössä eli Raahen tehtaalla on työskennelty nyt 3,5 vuotta ilman poissaoloon johtaneita tapaturmia.

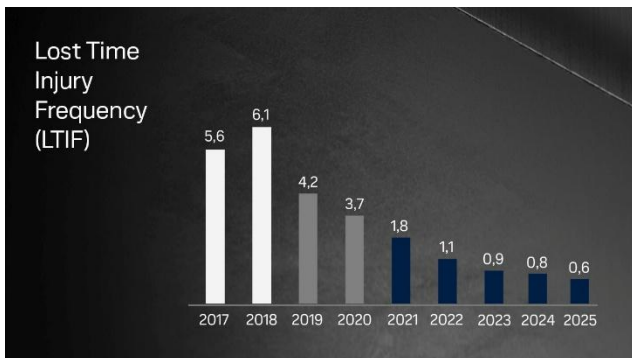


Mekaanista testausta Hämeenlinnan tehtaan sinkityslinjalla. Kuva: SSAB

SSAB:n pitkäjänteinen työ työpaikkojen turvallisuuden parantamiseksi on tuottanut hyviä tuloksia. Yli päivän poissaoloon johtaneiden tapaturmien taajuus (LTIF) laski koko konsernissa ennätyksellisen alas, 0,56:een (0,75) vuonna 2025. Myös kokonaistapaturmataajuus (TRIF) oli ennätyksellisen alhainen ja laski 5,6:een (6,7).

Koko konsernin tapaturmataajuus (LTIF) saavutti tähän mennessä alhaisimman tasonsa ja oli yli 90 % alhaisempi kuin vuonna 2018.

Suomen toiminnoissa poissaoloon johtaneita tapaturmia ei ollut viime vuonna lainkaan. Myös kokonaistapaturmataajuus laski ja oli 4,4 (6,0). SSAB:n tavoitteena on ehkäistä kaikenlaisia tapaturmia ja ammattitauteja sekä olla maailman turvallisin teräsyhtiö.



Koko SSAB-konsernin poissaoloon johtaneiden tapaturmien (LTIF) kehitys.

”Hyvä kehitys on ollut järjestelmällisen turvallisuustyön seurausta. Tärkeä tekijä onnistumisessa on ollut koko organisaation myönteinen asenne turvallisuuteen ja sen parantamiseen. Ennakoivaa turvallisuustyötä tehdään tehtailla ja muilla toimipaikoilla mm. arvioimalla ja havainnoimalla mahdollisia riskejä ja vaaroja sekä turvallisuuskierroksilla,” kertoo SSAB Europan tuotantojohtaja **Janne Pirttijoki**. ”Vaikka voimme olla ylpeitä saavutuksesta, meidän tulee samalla muistaa, että turvallisuustyötä pitää tehdä joka päivä. Jokainen pienikin tapaturma on turha”, Pirttijoki jatkaa.

SSAB:n palveluksessa on Suomessa yhteensä noin 4 650 työntekijää. Suurimmat tuotantopaikkakunnat ovat Raahe ja Hämeenlinna.

Turvallisuutta mitataan LTI-tapaturmataajuudella (Lost Time Injury Frequency), joka on vakiintunut tapa mitata sellaisten tapaturmien määrää, jotka ovat johtaneet pidempään kuin yhden päivän poissaoloon, miljoonaa työtuntia kohden. Toinen mittari on TRIF, joka tarkoittaa kaikkia rekisteröitävissä olevia tapaturmia miljoonaa työtuntia kohden. SSAB:n tavoitteena on olla maailman turvallisin teräsyhtiö.

Lisätietoja medially:

SSAB:n konserniviestintä, Atte Kaksonen, atte.kaksonen@ssab.com, puh. 050 3143 634

SSAB on maailmanlaajuisesti toimiva pohjoismainen ja yhdysvaltalainen teräsyhtiö, joka rakentaa vahvempaa, kevyempää ja kestävämpää maailmaa lisäarvoa tuottavien terästuotteidensa ja -palveluidensa avulla. Yhteistyössä kumppaneidensa kanssa SSAB on kehittänyt fossiilivapaan teräksen (SSAB Fossil-free™ steel) ja aikoo luoda fossiilivapaan arvoketjun kaivoksesta loppuasiakkaalle. Samalla poistamme suurelta osin oman toimintamme hiilidioksidipäästöt. SSAB Zero™, suurelta osin hiilidioksidipäästötön kierrätysteräkseseen perustuva teräs, vahvistaa entisestään SSAB:n johtotasemaa ja kattavaa, raaka-aineesta riippumatonta kestävän kehityksen mukaista tarjontamme. SSAB:llä on työntekijöitä yli 50 maassa ja tuotantolaitoksia Ruotsissa, Suomessa ja Yhdysvalloissa. Yhtiö on noteerattu Nasdaq Tukholmassa ja toissijaisesti Nasdaq Helsingissä. Tervetuloa matkallemme! www.ssab.com, [Facebook](#), [Instagram](#), [LinkedIn](#), [X](#) ja [YouTube](#).