

Volvo CE toimittaa asiakkaalleen ensimmäisenä maailmassa SSAB:n fossiilivapaasta teräksestä valmistetun rakennuskoneen

Volvo Construction Equipment (Volvo CE) on ensimmäinen valmistaja, joka toimittaa asiakkaalle SSAB:n fossiilivapaasta teräksestä valmistetun rakennuskoneen. Tämä osoittaa, kuinka nopeasti innovaatiot voivat muuntua todellisiksi ratkaisuuksi, kun yritykset koko arvoketjussa tekevät yhteistyötä muutoksen aikaansaamiseksi.

Volvo A30G -dumpperi, joka on valmistettu fossiilivapaasta teräksestä, luovutettiin Volvo CE:ltä NCC:lle LeadIT:n – Leadership Group for Industry Transition – isännöimässä seremoniassa YK:n ympäristökokouksen Stockholm+50-konferenssin yhteydessä.

Luovutus tapahtui vain yhdeksän kuukautta sen jälkeen, kun Volvo julkisti maailman ensimmäisen fossiilivapaasta teräksestä valmistetun konseptijoneuvon osana tuotantojärjestelmänsä testausta, ja vain kymmenen kuukautta sen jälkeen, kun SSAB esitteli ensimmäiset teräket, jotka on koskaan valmistettu käyttämällä vetyä koksiihiin sijasta.

”Tämä on merkittävä askel vihreässä siirtymässä ja osoittaa käytännössä, että on mahdollista rakentaa kumppanuuksia ja luoda fossiilivapaita arvoketjuja, jotka auttavat hillitsemään ilmastonmuutosta. Olen iloinen ja ylpeä voidessamme tehdä yhteistyötä Volvo Groupin ja NCC:n kanssa hiilidioksidipäästöjen vähentämisen edelläkävijöinä. Toivomme yhdessä inspiroivamme muita vahvistamaan kestävien ratkaisujen kilpailukykyä ja mahdollistamaan Pariisin sopimuksen tavoitteiden saavuttamisen”, sanoo SSAB:n toimitusjohtaja **Martin Lindqvist**.

”Olemme varmoja, että onnistuakseen rakennusalan hiilidioksidipäästöjen vähentämisessä arvoketjun toimijoiden on tehtävä yhteistyötä. Vahvan kumppanuussuhteemme ansiosta muiden rohkeiden ja eteenpäin katsovien yritysten kanssa pystymme nyt ohjaamaan muutosta kohti fossiilivapaata rakentamista ja toimittamaan ensimmäisenä asiakkaalle fossiilivapaasta teräksestä rakennetun koneen. Sitoumusten muuttaminen konkreettisiksi teoiksi on avainasemassa sellaisen maailman rakentamisessa, jossa haluamme elää”, sanoo **Melker Jernberg**, Volvo CE:n toimitusjohtaja.

”NCC on lujasti sitoutunut edistämään kestävästä kehitystä. Työskentelemme määrätietoisesti ja järjestelmällisesti saavuttaaksemme tämän tavoitteen, joka sisältää korkeita vaatimuksiamme vastaavien koneiden valitsemisen. Kuten tämä loistava esimerkki osoittaa, kestävä muutoksen mahdollistaminen edellyttää vahvoja ja ennakoivia kumppanuuksia useiden toimijoiden välillä”, sanoo **Tomas Carlsson**, NCC:n toimitusjohtaja.

Kesällä 2021 SSAB valmisti pilottimittakaavassa maailman ensimmäisen erän terästä, joka valmistettiin vetypelkistetyistä rautasienestä. SSAB aikoo tarjota fossiilivapaata terästä teollisessa mittakaavassa markkinoille jo vuonna 2026 ja pyrkii eliminoidaan hiilidioksidipäästöt suurelta osin omasta toiminnastaan noin vuonna 2030, 15 vuotta aikaisempia suunnitelmia edellä. Haluamme yhdessä kumppaneidemme ja asiakkaidemme kanssa rakentaa täysin fossiilivapaita arvoketjuja kaivoksesta lopputuotteeseen.

Lisätietoja:

Mia Widell, Head of Corporate Communications, SSAB, mia.widell@ssab.com, +46-765272501

SSAB on maailmanlaajuisesti toimiva pohjoismainen ja yhdysvaltalainen teräsyhtiö. Yhtiön lisäarvoa tarjoavat tuotteet ja palvelut on kehitetty tiiviissä yhteistyössä asiakkaiden kanssa. Tavoitteena on vahvempi, kevyempi ja kestävämpi maailma. SSAB:llä on työntekijöitä yli 50 maassa ja tuotantolaitoksia Ruotsissa, Suomessa ja Yhdysvalloissa. Yhtiö on noteerattu Nasdaq Tukholmassa ja toissijaisesti Nasdaq Helsingissä. www.ssab.com. Löydät meidät myös sosiaalisesta mediasta: [Facebook](#), [Instagram](#), [LinkedIn](#), [Twitter](#) ja [YouTube](#).

SSAB AB (Publ)

Box 70,
SE 101 21 Stockholm
Sweden

T +46 8 45 45 700
F +46 8 45 45 725

E: info@ssab.com
www.ssab.com

Org.nr 556016-3429
VAT/Reg.nr SE556016342901