

SSAB toimittaa fossiilivapaata terästä Cargotecille

SSAB toimittaa fossiilivapaata terästä Cargotecille, joka on johtava lastin- ja kuormankäsittelyratkaisuja tarjoava yritys. Cargotec aikoo käyttää fossiilivapaata terästä lastinkäsittelylaitteissaan.

SSAB ja Cargotec ovat sopineet tekevänsä yhteistyötä fossiilivapaan teräksen tuomiseksi lastin- ja kuormankäsittelyteollisuudelle. Yritykset aloittavat koordinoidun kehityksen SSAB:n fossiilivapaan teräksen käyttämiseksi Cargotecin lastinkäsittelylaitteissa.

Tämä on strateginen kumppanuus, joka hyödyttää molempia osapuolia ja tuotteiden loppukäyttäjiä. Se on merkittävä virstanpylväs matkalla kohti kestävää kehitystä ja fossiilivapaiden tuotteiden tarjontaa.

”Olemme iloisia voidessamme toivottaa Cargotecin tervetulleeksi kumppaniksi fossiilivapaille terästuotteille. Tiiviissä yhteistyössä fossiilivapaan arvoketjun kehittämiseksi autamme vahvistamaan asiakkaidemme kilpailukykyä ja vähentämään heidän hiilijalanjälkeään. Samalla takaamme parhaat ratkaisut loppukäyttäjille”, sanoo SSAB:n toimitusjohtaja **Martin Lindqvist**.

”Olen ylpeä siitä, että olemme edelläkävijä lastinkäsittelyalalla fossiilivapaan teräksen parissa ja että meillä on ainutlaatuinen mahdollisuus työskennellä yhdessä alan edelläkävijän kanssa. Tämä on tärkeä askel kohti visiotamme tulla kestävien tavaravirtojen markkinajohtajaksi”, Cargotecin toimitusjohtaja **Mika Vehviläinen** sanoo.

SSAB:n tavoitteena on toimittaa fossiilivapaata terästä markkinoille kaupallisessa mittakaavassa vuonna 2026, kun Ruotsin Oxelösundin masuunit on korvattu valokaariuunilla sekä hyödyntämällä HYBRIT-teknologiaa, jossa raudan- ja teräksenvalmistuksessa perinteisesti käytetty koksi ja hiili korvataan fossiilivapaalla sähköllä ja vedyllä. Tämä prosessi poistaa käytännössä kaikki teräksenvalmistuksen hiilidioksidipäästöt.

SSAB, LKAB ja Vattenfall perustivat HYBRITin vuonna 2016 tavoitteenaan kehittää fossiilivapaan teräksen valmistustekniikka. Heinäkuussa 2021 SSAB:n Oxelösundin tehdas valssasi maailman ensimmäiset fossiilivapaat teräkset, joiden valmistus perustui HYBRITin Luulajan pilottilaitoksella vetytelkistyksellä valmistettuun rautasieneen.

Lisätietoja:

Atte Kaksonen, SSAB konserniviestintä, +358 50 3143 634, atte.kaksonen@ssab.com
Päivi Koivisto, Cargotecin vastuullisuusjohtaja, +358 40 743 0306,
paivi.koivisto@cargotec.com

SSAB on maailmanlaajuisesti toimiva pohjoismainen ja yhdysvaltalainen teräsyhtiö. Yhtiön lisäarvoa tarjoavat tuotteet ja palvelut on kehitetty tiiviissä yhteistyössä asiakkaiden kanssa. Tavoitteena on vahvempi, kevyempi ja kestävämpi maailma. SSAB:llä on työntekijöitä yli 50 maassa ja tuotantolaitoksia Ruotsissa, Suomessa ja Yhdysvalloissa. Yhtiö on noteerattu Nasdaq Tukholmassa ja toissijaisesti Nasdaq Helsingissä. www.ssab.com. Löydät meidät myös sosiaalisesta mediasta: [Facebook](#), [Instagram](#), [LinkedIn](#), [Twitter](#) ja [YouTube](#).