



## Les finalistes du Swedish Steel Prize 2017 ouvrent les portes de l'innovation

**Les quatre finalistes du Swedish Steel Prize de cette année ont comme point commun une mise en œuvre novatrice des propriétés des aciers à haute limite d'élasticité, repoussant plus loin les limites du possible. Le nom du vainqueur sera dévoilé le 11 mai, à l'occasion d'une cérémonie à Stockholm.**

« Cette année, nous avons reçu le nombre record de 102 candidatures, en provenance de 32 pays. Le niveau des candidatures montre l'importance de ce prix pour la promotion et l'émulation, encourageant notre secteur à trouver des solutions qui n'ont pas encore été imaginées à partir d'aciers anti-abrasion, pour aboutir à des performances toujours meilleures », estime Eva Petursson, Présidente du jury du Swedish Steel Prize et directrice du pôle R&D stratégique de SSAB.

Les quatre finalistes sont :

### **Fermel, véhicule minier, Afrique du sud**

Fermel a mis au point une série de véhicules polyvalents unique en son genre, permettant de sécuriser le transport dans les mines. Ces nouveaux véhicules sont conformes à l'évolution de la législation, plus stricte sur la sécurité et sont appelés à remplacer les véhicules rénovés, actuellement en service. La conception du véhicule a été entièrement revue, même pour la carrosserie, ce qui renforce la sécurité des personnes, augmente la charge utile, permet une plus grande maniabilité de l'engin, une meilleure résistance aux chocs, plus de fiabilité et une durée de vie plus longue. Ces nouvelles performances sont toutes liées à l'intégration massive d'aciers de structure à haute limite d'élasticité et anti-abrasion.

### **JMG Cranes, grue mobile électrique, Italie**

JMG Cranes a développé une grue spéciale, très compacte, pour un domaine d'intervention particulièrement étendu. Pensée pour être utilisée en intérieur ou en extérieur, elle se caractérise par une conception épurée, un entraînement électrique et une très grande maniabilité. Cette grue mobile est puissante et dispose d'une grande capacité de levage. L'excellent rapport entre performance et poids a été permis par une optimisation de la flèche, faite en aciers à ultra haute limite d'élasticité. On ajoute que le transport par camion de cette grue est facilité par la présence de pieds amovibles et de contrepoids.

### **Kiruna Wagon, wagon à benne basculante, Suède**

Kiruna Wagon a créé un wagon à benne basculante, conçu pour le transport ferroviaire de minerais sur de longues distances et pour des déchargements plus efficaces. Grâce à des aciers anti-abrasion à haute limite d'élasticité, il a été possible de fabriquer des bennes basculantes de faible poids, arrimées à un châssis fixe (Helix), qui permet un déchargement alors que le train est en marche. Comme le taux de déchargement est quasiment doublé par rapport à un système classique, avec Helix le rendement est meilleur et le déchargement des matières collantes n'est plus un problème. Cette conception sur châssis est plus que rentable, que l'on se place du point de vue de l'investissement ou du fonctionnement.

### **Wabash National, barre pour pare-choc arrière, États-Unis**

La nouvelle barre anti-encastrement pour camions et semi-remorques, créée par Wabash National va au-delà des exigences des normes nord-américaines en prenant en compte les possibilités de chocs latéraux violents. La conception de ce pare-choc intègre des aciers à haute limite d'élasticité. Son efficacité a été vérifiée par des tests poussés qui prouvent une meilleure protection des passagers de voitures entrant en collision avec l'arrière d'un camion. Ce système breveté permet une excellente absorption d'énergie, moins de dégâts sur le poids-lourd, sans compter une production et un montage rentable.

Pour en savoir plus sur le Swedish Steel Prize, consultez la page suivante : [www.steelprize.com](http://www.steelprize.com).

### **Pour plus d'informations, veuillez contacter :**

Eva Petursson, Présidente du jury, Swedish Steel Prize, +46 243 712 04  
Anna Rutkvist, Chef de projet, Swedish Steel Prize, +46 243 716 40

SSAB est une aciérie nordique et américaine. SSAB offre des produits et des services à forte valeur ajoutée développés en étroite collaboration avec ses clients afin de créer un monde plus résistant, plus léger et plus durable. SSAB a des employés dans plus de 50 pays. SSAB dispose d'usines de production en Suède, en Finlande et aux États-Unis. SSAB est cotée à la bourse nordique Nasdaq de Stockholm et fait l'objet d'une cotation secondaire au Nasdaq de Helsinki. [www.ssab.com](http://www.ssab.com).