



Pressmeddelande 2012-12-10

Sänkt flygfart till Göteborg minskar utsläpp

Sedan den 1 december går inflygningarna till Landvetter och Säve något långsammare än normalt. Passagerarna märker dock knappast av hastighetsbegränsningen vars syfte är att minska utsläppen.

Den 1 december inledde LFV tillsammans med flygbolagen ett halvårs långt projekt där man sänker farten på inflygningarna med i genomsnitt tio knop när de lämnar marschhöjd.

- Liknande hastighetsbegränsning testades redan 2007-2008 på initiativ av vissa flygbolag. Skälet då var att bränslepriserna hade stigit kraftigt det senaste året. Nu har flygbolagen drivit på att vi ska göra ett mer omfattande test, berättar Patrik Bergviken, flygledare på Landvetter.

Tio knops hastighetsminskning låter kanske inte så mycket, men man räknar med att varje knops fartminskning minskar bränsleförbrukningen med ett kilo eftersom marschhöjden kan lämnas tidigare ju långsammare sjunkfart man använder. Med många flygplan som gör samma sak växer bränslebesparingen och därmed utsläppsminskningen snabbt.

- Preliminära beräkningar visar att åtgärden kan reducera utsläppen för trafik till Landvetter och Säve med upp till tusen ton koldioxid årligen. Det är en stor volym för något som är förhållandevis billigt att införa, säger Patrik Bergviken.

Projektet genomförs i Göteborg men om det faller väl ut är det långsiktiga målet att det ska införas i hela Sverige. Det finns också ett intresse i Europa för försöken i Göteborg.

Och passagerarna då? Ja, förseningen blir förhoppningsvis både acceptabel och hanterbar. Varje inflygning med sänkt fart ska i genomsnitt bara ta 22 sekunder mer än en ordinarie inflygning.

För ytterligare kommentarer kontakta LFVs presstjänst 011-19 20 40.

LFV

Koncern Kommunikation och Marknad

LFV är ett affärsverk med 1 300 anställda som driver flygtrafiktjänst för civila och militära kunder vid 34 flygplatser runt om i Sverige. Vi omsätter drygt 2,3 miljarder kronor och har vårt huvudkontor i Norrköping. LFV är en av Europas ledande aktörer inom flygtrafiktjänst. Våra lösningar för ännu säkrare och mer kostnadseffektiv flygtrafik uppmärksammas i omvärlden och inom miljöområdet går vi i bräschen för att minimera miljöbelastningen.