

Stena RoRo tar leverans av trettonde E-Flexer RoPax-fartyget från China Merchants Industry varvet i Weihai, Kina



Stena RoRo har tagit leverans av E-Flexer nr 13 – i en serie av 15 fartyg - från det kinesiska varvet China Merchants Industry (CMI) Weihai. Fartyget har namnet *Capu Rossu* och överlämnades till det korsikanska rederiet CORSICA LINEA direkt efter leverans. Fartyget kommer med start i juni 2026 gå i trafik mellan Corsica och Marseille.

E-Flexer-serien är baserad på ett grundkoncept som är större än de flesta av dagens standardfärjor av RoPax-typ och mycket flexibelt. Varje fartyg skräddarsys efter kundernas behov både kommersiellt och tekniskt. En optimerad utformning av skrov, propellrar och roder bidrar till att E-Flexer-fartygen ligger i framkant avseende energieffektivitet, prestanda och säkerhet.

Fartygens motorer är av s k multibränsletyp och kan drivas på LNG, konventionellt fartygsbränsle (MGO) eller Biodiesel. Fartygen har utvecklats i linje med kommande miljökrav och kan genom sin tekniska design uppfylla både existerande och kommande internationella krav med marginal. Installation av s k "Battery-power"-utrustning gör att fartygen i framtiden även kan utnyttja batterier som framdriftsmedel, vilket medför ytterligare lägre CO₂-utsläpp.

"De här fartygen är en vidareutveckling av våra tidigare RoPax-koncept där fokus på hållbarhet och framtidssäkring alltid har högsta prioritet. Genom utveckling och optimering av skrovform i kombination med flerbränslemotorer och batterihybridteknik kommer beställning av nya fartyg vara den viktigaste och kraftfullaste åtgärden för att minska sjöfartens CO₂-utsläpp", säger Per Westling, VD Stena RoRo.



Samarbete med China Merchants Industry (CMI) Weihai Shipyard

Fartyget *Capu Rossu* har byggts vid China Merchants Industry (CMI) Weihai Shipyard i Kina. Ett tioårigt samarbete mellan Stena RoRo och China Merchants Industry har hittills resulterat i totalt 19 beställda fartyg vid varvet. Samarbetet inleddes 2016 med en beställning av fyra E-Flexer RoPax-fartyg och har sedan dess vuxit till totalt 15 fartyg av denna typ, varav 13 nu har levererats. I tillägg har fyra stycken RoRo fartyg av Stena NewMax-klassen och C-Flexer-klassen beställts.

”Samarbetet mellan CMI Weihai och Stena RoRo har varit avgörande för framgången med de RoPax- och RoRo-koncept som levererats hittills”, säger Per Westling. ”Det har gjort det möjligt för oss att leverera skraddarsydda fartyg till både Stena Line och externa kunder, i tid och med mycket hög kvalitet”.

Bilder:

1. *Capu Rossu* på varvet China Merchants Industry i Weihai, Kina
2. Ceremoni vid leverans av RoPax-fartyget *Capu Rossu*

Fotograf: China Merchants Industry

Bakgrundsfakta om E-Flexer nr 13:

Längd: 203 m

Djupgående: 6,5 m

Bredd: 27,8 m

Kapacitet: 1000 passagerare och 2500 lastmeter frakt

För mer information, vänligen kontakta

Per Westling, VD, Stena RoRo AB

Tel: +46 31 855154; +46 704 85 51 54

E-post: per.westling@stena.com



Sedan 1977 leder **Stena RoRo** utvecklingen av nya marina RoRo last- och passagerarfartygs-koncept. Våra produkter består av specialbyggda, såväl som standardiserade RoRo och RoPax fartyg. Bolaget hyr ut ett femtontal fartyg till operatörer världen över, både andra Stenabolag och tredje part. Stena RoRo specialiserar sig framför allt på att använda sin tekniska kompetens till design och produktion av nya fartyg och konvertering och teknisk drift av existerande fartyg för att kunna leverera skräddarsydda transportlösningar till sina kunder. Vi kallar det "Stenability". Med början 2016 har Stena RoRo tagit leverans av 13 RoPax fartyg av E-Flexer klassen och 2 RoRo-fartyg av NewMax klassen. Med början 2013 har vi ansvarat för design och färdigställande av *Global Mercy* – världens största civila sjukhusfartyg, som ägs och opereras av Mercy Ships. Fartyget levererades under år 2021. www.stenaroro.com