

Stena RoRo beställer nästa generations framtidssäkrade C-Flexer RoRo-fartyg



Stena RoRo har lagt en historisk beställning på en ny generation RoRo-fartyg, bestående av två fartyg av typen C-Flexer med option på ytterligare fyra. Affären markerar ett viktigt steg i bolagets långsiktiga strategi att erbjuda flexibla och framtidssäkrade RoRo-fartyg till den globala marknaden. Fartygen har utvecklats av Stena RoRo i nära samarbete med det italienska företaget NAOS Ship and Boat Design.

”Med Stena RoRos omfattande erfarenhet och marknadskunskap, kombinerat med NAOS enastående kompetens inom design av bränsleeffektiva RoRo- och RoPax-fartyg, har vi utvecklat fartyg som är byggda för dagens behov och designade för morgondagen”, säger Per Westling, VD för Stena RoRo AB.

De två första C-Flexer RoRo-fartygen planeras att levereras i mars respektive juni 2029. Optionsfartygen kommer därefter att levereras med tre månaders mellanrum.

Samarbete med China Merchants Industry (CMI) Weihai Shipyard

Fartygen kommer att byggas vid China Merchants Industry (CMI) Weihai Shipyard i Kina. Ett tioårigt samarbete mellan Stena RoRo och China Merchants Industry har hittills resulterat i 17 beställda fartyg vid varvet. Samarbetet inleddes 2016 med en beställning av fyra E-Flexer RoPax-fartyg och har sedan dess vuxit till totalt 15 fartyg, varav 12 redan har levererats. I tillägg har två stycken RoRo fartyg av Stena NewMax-klassen levererats.

”Samarbetet mellan CMI Weihai och Stena RoRo har varit avgörande för framgången med de RoPax- och RoRo-koncept som levererats hittills”, säger Per Westling. ”Det har gjort det möjligt för oss att leverera skräddarsydda fartyg till både Stena Line och externa kunder, i tid och med mycket hög kvalitet”.

Tekniska egenskaper för C-Flexer

Den nya C-Flexer-designen erbjuder en hög grad av flexibilitet, vilket gör det möjligt för Stena RoRo att erbjuda kunder fartyg anpassade efter deras specifika operativa behov. En mycket välutvecklad skrovform, flerbränslemotorer och ett skalbart batterihybridsystem säkerställer att fartygen är framtidssäkrade och successivt kan ”göras grönare” i takt med både teknisk utveckling och förändrade regelverk.

”I framtiden kommer C-Flexer fartygen att kunna drivas helt på batterier. Fram till dess ger det installerade diesel-batterihybridsystemet den flexibilitet och redundans som krävs under många år framöver”, avslutar Per Westling.

Bild: C-Flexer 200 container modell Illustration: Peter Mild

Stena C-Flexer, grundspecifikationer:

Längd: 200 m

Bredd: 31 m

Dödvikt (Dwt): cirka 15 000 ton

Djupgående: 7,5 m

Fart: 21 knop

Kapacitet, 3-däcksversion: 3 400 längdmeter

Kapacitet, 4-däcksversion: 4 750 längdmeter

För mer information, vänligen kontakta

Per Westling, VD, Stena RoRo AB

Tel: +46 31 855154; +46 704 85 51 54

E-post: per.westling@stena.com

Sedan 1977 leder **Stena RoRo** utvecklingen av nya marina RoRo last- och passagerarfartygs-koncept. Våra produkter består av specialbyggda, såväl som standardiserade RoRo och RoPax fartyg. Bolaget hyr ut ett femtontal fartyg till operatörer världen över, både andra Stenabolag och tredje part. Stena RoRo specialiserar sig framför allt på att använda sin tekniska kompetens till design och produktion av nya fartyg och konvertering och teknisk drift av existerande fartyg för att kunna leverera skräddarsydda transportlösningar till sina kunder. Vi kallar det ”Stenability”. Med början 2016 har Stena RoRo tagit leverans av 12 RoPax fartyg av E-Flexer klassen och 2 rorofartyg av NewMax klassen. Med början 2013 har vi ansvarat för design och färdigställande av *Global Mercy* – världens största civila sjukhusfartyg, som ägs och opereras av Mercy Ships. Fartyget levererades under år 2021. www.stenaroro.com

NAOS Ship and Boat Design

NAOS Ship and Boat Design grundades 1993 och är ett fartygsdesignföretag med särskild specialisering på RoRo-fartyg och RoPax-färjor. Företaget började sin verksamhet främst med att leverera design till Visentini-varvet men har successivt expanderat internationellt och idag sker mer än 50 % av den årliga försäljningen utanför Italien. Idag leder man en företagsgrupp i Italien, Spanien, Kroatien och Sverige med totalt 40 anställda. Bolaget investerar mer än 15 % av sin omsättning i forskning och utveckling samt nya designverktyg och är drivande i flera innovationer inom fartygsdesign.

www.naos-design.com