

Stena RoRo tecknar 5-årigt charteravtal med Marine Atlantic, Kanada

Stena RoRo har chartrat ut fartyget *A Nepita*, tidigare *Superfast X*, till det kanadensiska statliga bolaget Marine Atlantic Inc för en period om fem år.



Fartyget kommer att tas i trafik under hösten 2026 efter anpassning till den aktuella rutten, bland annat genom installation av ramper mellan fartyg och kaj, ny färgsättning och logotyp, samt uppstart av ett omfattande underhållsprogram för en femårsperiod.

A Nepita är idag utchartrad till det franska rederiet Corsica Linea för service mellan Corsica och Marseille. Fartyget är isklassat, utrustat med tre bogpropellrar samt en akter truster vilket ger utmärkta manövrerings-egenskaper och som kommer väl till pass på den krävande rutten mellan Newfoundland och Nova Scotia.

”Vi är mycket glada över att kunna erbjuda Marine Atlantic ett så väl lämpat fartyg, som vi nu ytterligare kommer modifiera och optimera för en av världens mest krävande färjelinjer”, säger Per Westling, VD för Stena RoRo AB, Sverige.

Bakgrundsfakta:

- Längd (maximal): 203,24 m
- Bredd: 25,7 m
- Antal passagerare: ca 1200
- Lastkapacitet: 1920 lastmeter
- Isklass: 1A
- Fart: ca 22 knop
- Byggår: 2002

Bild: *A Nepita* under nuvarande charter till Corsica Linea

För mer information, vänligen kontakta

Per Westling, VD Stena RoRo AB
Tel: +46 31 855154; +46 704 85 51 54
E-post: per.westling@stena.com

Sedan 1977 leder **Stena RoRo** utvecklingen av nya marina RoRo last- och passagerarfartygs-koncept. Våra produkter består av specialbyggda, såväl som standardiserade RoRo och RoPax fartyg. Bolaget hyr ut ett femtontal fartyg till operatörer världen över, både andra Stenabolag och tredje part. Stena RoRo specialiserar sig framför allt på att använda sin tekniska kompetens till design och produktion av nya fartyg och konvertering och teknisk drift av existerande fartyg för att kunna leverera skräddarsydda transportlösningar till sina kunder. Vi kallar det "Stenability". Med början 2016 har Stena RoRo tagit leverans av 12 RoPax fartyg av E-Flexer klassen och 2 rorofartyg av NewMax klassen. Med början 2013 har vi ansvarat för design och färdigställande av *Global Mercy* – världens största civila sjukhusfartyg, som ägs och opereras av Mercy Ships. Fartyget levererades under år 2021. www.stenaroro.com

Om Marine Atlantic

Marine Atlantic är ett statligt kanadensiskt företag som driver säker, miljövänlig och kostnadseffektiv färjetrafik mellan Newfoundland och Nova Scotia. Marine Atlantic trafikerar två rutter. Den första, som körs varje dag året runt, är den 96 sjömil långa ruten mellan Port aux Basques, Newfoundland och North Sydney, Nova Scotia. Den andra, som går från mitten av juni till slutet av september, trafikerar de 280 sjömil mellan Argentia, Newfoundland och North Sydney, Nova Scotia.
www.marineatlantic.ca