

## Stena RoRo undertecknar avsiktsförklaring med China Merchant Industries Weihai för 2 C-Flexer RoRo fraktfartyg



Stena RoRo AB har undertecknat en avsiktsförklaring för 2+2+2 roro-fraktfartyg med en kapacitet på 3 000–4 700 längdmeter. Denna avsiktsförklaring är en strategisk investering för Stena RoRo inom ett segment som under lång tid har varit underinvesterat.

C-Flexer-designen bygger på tidigare erfarenheter från de framgångsrika E-Flexer- och NewMax-koncepten, med en kombination av ett mycket effektivt skrov, motorer förberedda för framtida bränslen och en utbyggbar hybridlösning med batteridrift.

”Dessa fartyg byggs för dagens behov och är designade för morgondagens krav”, säger Per Westling, VD för Stena RoRo AB.

### **Stena C-Flexer, grundspecifikationer:**

Längd: 200 m  
Djupgående: 7,3 m  
Bredd: 28 eller 31 m  
Kapacitet, 3-däcksversionen: 3.000 – 3.400 längdmeter  
Kapacitet, 4-däcksversionen: 4.100 – 4.700 längdmeter  
Hastighet: 21 knop

### **För mer information, vänligen kontakta**

Per Westling, VD Stena RoRo AB  
Tel: +46 31 855154; +46 704 85 51 54  
E-post: [per.westling@stena.com](mailto:per.westling@stena.com)

Sedan 1977 leder **Stena RoRo** utvecklingen av nya marina RoRo-, last- och passagerarkoncept. Våra produkter består av specialbyggda, såväl som standardiserade RoRo och RoPax fartyg. Bolaget hyr ut ett femtontal fartyg till operatörer världen över, både andra Stenabolag och tredje part. Stena RoRo specialiserar sig framför allt på att använda sin tekniska kompetens till design och produktion av nya fartyg och konvertering och teknisk drift av existerande fartyg för att kunna leverera skräddarsydda transportlösningar till sina kunder. Vi kallar det "Stenability". Med början 2013 har vi ansvarat för design och färdigställande av Global Mercy – världens största civila sjukhusfartyg, som ägs och opereras av Mercy Ships. Fartyget levererades under år 2021.  
[www.stenaroro.com](http://www.stenaroro.com)

