

## Inspektioner för bättre arbetsmiljö inom åkerinäringen

Arbets-skadorna ökar stadigt inom transportbranschen. För att kartlägga riskerna och förbättra säkerheten har Arbetsmiljöverket under tre år inspekterat drygt 2 000 åkerier över hela Sverige. Sju av tio har fått krav att förbättra sin arbetsmiljö.

Skadorna inom transportbranschen har ökat med 18 procent från 2008 till 2012. Dessutom är man inom transportbranschen jämförelsevis mycket skadeutsatt – 13 skador per 1 000 sysselsatta medan branschsnittet är 6 arbets-skador per 1 000 sysselsatta.

Konkurrensen mellan olika åkerier har skärpts. Vid upphandling tas inte tillräcklig hänsyn till personalens arbetsmiljö och arbetstider.

– Arbetsmiljöverket ser att säkerhets- och arbetsmiljöarbetet inom transportbranschen utarmas allt mer, säger **Gabriel Sanz**, arbetsmiljöinspektör.

En av orsakerna kan vara att små transportföretag ofta är i beroendeställning till större transportföretag eller till speditörer.

– Pressade leveranstider får förare att offra sina raster för att ta en extra lastning, eller får dem att lägga på en extra körning under ett nattskift. Man tummar även rejält på att ge nyanställda introduktion.

Branschen transport innefattar många olika verksamheter såsom lagerarbete med truckar, slamtömning, järnvägstransporter, flyttjänster, dagstidningsdistribution med mera.

De mest utsatta är lastbils- och långtradarförare. De står bakom mer än 80 procent av de anmälda arbets-skadorna. Truckförare är även de en riskutsatt grupp.

De vanligaste skadeorsakerna är att ramla från exempelvis flak eller från lastbryggor, eller snubbla och halka på till exempel is och snö och att förlora kontrollen över sitt fordon.

De mest förekommande av de cirka 7 000 krav som Arbetsmiljöverket ställt:

- Krav på **det förebyggande arbetsmiljöarbetet** där 3 948 krav ställts på sådant som policydokument, riskbedömningar och introduktion av nyanställda.
- **Medicinska/sociala krav** där 1 803 krav ställts om sådant som första hjälpen, ergonomi och psykosociala krav där bland annat hot och våld ingår.
- **Teknik**, 979 krav ställda om bland annat maskiner och lyftanordningar, truckar och andra fordon.
- Yrkeshygien, där 455 krav ställts om exempelvis **kemiska risker** som inkluderar truckladdningsplatser samt kemikaliehantering.

Arbetsmiljöverket samverkar också med trafikpolisen, Kustbevakningen, Transportstyrelsen, tullen, Försäkringskassan och Kronofogden genom lastsäkringskontroller på olika platser i Sverige. Myndigheterna inspekterar då parallellt utifrån sitt tillsynsområde.

Läs mer [om transportbranschen, på vår temasida](#).

### Kontakter på Arbetsmiljöverket:

*Gabriel Sanz, tel. 010-730 93 98. Anna Andersson, tel. 010-730 90 78, båda arbetsmiljöinspektörer på Göteborgsdistriktet.*

Vi arbetar för rätten till sunda, säkra och utvecklande arbetsförhållanden.

[Arbetsmiljöverkets](#) vision: Alla vill och kan skapa en bra arbetsmiljö