

Pressmeddelande

15.04.2026

Stort pilotprojekt för dubbelriktad laddning med Vattenfall, Energy Bank och Volkswagen

Vattenfall och Energy Bank testar dubbelriktad laddning i mellersta och södra Sverige tillsammans med Volkswagen. I ett av världens största pilotprojekt installeras nu 200 dubbelriktade laddare där elbilar ska användas för att leverera energi för andra funktioner än att bara förflytta fordonet.

Efter ett framgångsrikt ettårigt vehicle-to-grid (V2G) pilotprojekt tillsammans med bostadsrättsföreningen Stenberg i Hudiksvall, går projektet nu in i nästa fas.

Genom dubbelriktad laddning kan bilens batteri lagra energi när elen är billig och sedan utnyttja den för bostaden när priset är högt – eller skicka den tillbaka ut på elnätet.

Projektet omfattar 200 dubbelriktade laddare och mjukvara från Energy Bank för att optimera laddningen. Vattenfall i sin roll som energipartner ser till att energin från elbilen används på bästa möjliga sätt på olika energi- och flexibilitetsmarknader. Detta sker oberoende av nätoperatör och elområde.

– Resultaten visar att dubbelriktad laddning kan spela en viktig roll i ett energisystem med mer fossilfri el. Genom samarbetet undersöker vi hur aggregerade batterier i elbilar kan bidra med flexibilitet och stödda balans och stabilitet i elsystemet. Om batteriet kan stötta elsystemet och samtidigt ge intäkter till elbilsägaren, så kan det vara ytterligare ett incitament för att äga en elbil – och bidra till fortsatt elektrifiering, säger Magnus Berg, chef för Customer Products & Solutions på Vattenfall.

Projektet omfattar Sveriges elområden SE3 och SE4, mellersta och södra Sverige, och pågår till och med 2028. Deltagare i piloten är såväl privatpersoner som företag och gemensamt är att alla kör elbilar från Volkswagen, Volkswagen Transportbilar, Skoda eller CUPRA.

– Elbilar ses ofta bara som transport. Detta projekt visar att de också kan bli en aktiv och värdefull del av energisystemet. Tillsammans med Vattenfall och Volkswagen installerar vi teknologin i verklig skala och tar ett viktigt steg mot en ny marknad där mobilitet och energi möts, säger Klas Boman, projektägare på Energy Bank.

För mer information, vänligen kontakta:

Vattenfalls pressavdelning, +46 8 739 50 10, press@vattenfall.com

