

Pressmeddelande

09.07.2019

Vattenfall och Echandia Marine samarbetar för elfärja med snabbladdning

Vattenfall och Echandia Marine har utvecklat en ny lösning för elfärjor med nya framdrivningssystem och senaste generationens batterisystem. Det möjliggör snabbare laddning och därmed högre turtäthet. Systemen har installerats i elfärjan E/S Movitz som trafikerar Riddarfjärden och Mälaren i centrala Stockholm. Färjan snabbladdas på Riddarholmen på cirka tio minuter med effekter på upp till höga 500 kW.

Vattenfall och Echandia Marine har tillsammans tagit fram ett nytt koncept som kan bidra till en mer hållbar transportlösning för olika typer av båtar och färjor.

- Vi är stolta över att genom innovativ och hållbar teknik kunna bidra till att minska utsläppen för transporter även till sjöss. Samarbetet gör att vi genom våra nya funktionslösningar för snabbladdning kan leverera värde för kunden, samtidigt som den ger stor miljö- och klimatnytta både för samhället och invånarna i Stockholm, säger Torbjörn Johansson, chef för Vattenfall Network Solutions Sverige.

Lösningen kallas "Power as a service" och innebär att ägandet och förvaltningen av anläggningen, som inkluderar laddstationen, batterisystemet och drivlinan, ligger hos Vattenfall med lång erfarenhet av att just äga och driva elkraftsanläggningar. Det omfattar bland annat drift och underhåll, elsäkerhetsansvar och eventuella investeringar under avtalsperioden.

Nytt effektivt batterisystem

I början av 2019 beslutade Echandia Marine, som driver rederiet Green City Ferries, att uppgradera det befintliga batterisystemet på elbåten E/S Movitz. Elbåten har nu utrustats med ett egenutvecklat batterisystem, baserat på senaste generationens batteriteknik som bland annat möjliggör mycket snabb laddning.

- Echandias kärnverksamhet är utsläppsfria energisystem för den krävande marina marknaden vilket under de senaste åren framgångsrikt demonstrerats med elbåten E/S Movitz. Nu har vi utvecklat egna elektriska framdrivningssystem, inklusive ett nytt batterisystem som tål höga effekter bättre och möjliggör klart snabbare laddning än tidigare. Detta minimerar väntetiderna för passagerare och leder till högre turtäthet för båten. Snabbladdningsstationen på Riddarholmen ger betydligt högre laddeffekt än de som idag finns för laddning av elbilar, säger Bilal Malla vid Echandia Marine.

Fakta: E/S Movitz körs under sommaren i pendelbåtstrafik mellan Riddarholmen och Solna Strand, en sträcka på cirka 10 km. Elfärjan transporterar som mest 98 passagerare. Den behöver bara laddas i tio minuter för en timmes drift. Den totala drifttiden för trafikperioden är cirka 500 timmar vilket innebär att koldioxidutsläppen minskar med 38 785 kg jämfört med motsvarande lösning med en dieselmotor. Den tysta eldriften gör att resande, boende i området och andra i närheten inte störs när båten passerar.

Bildtext: Elbåten E/S Movitz ger lägre koldioxidutsläpp och tystare drift än konventionella dieseldrivna båtar. Båten sponsras av fastighetsbolagen Vasakronan och Humlegården



som vill erbjuda sina hyresgäster i Alviks Strand och Solna alternativa hållbara pendlarmöjligheter.

För ytterligare information: Vattenfalls pressavdelning, 08-739 50 10,
press@vattenfall.com