

Pressmeddelande

07.05.2019

Största smarta laddnätverket för elbilar optimerar användningen av förnybar el i Amsterdam

Vattenfall och staden Amsterdam, tillsammans med nätägaren Liander, kompetenscentret för infrastrukturfrågor Elaad och Amsterdams Tekniska Högskola, lanserar idag Flexpower, det största offentliga smarta laddningsnätet för elbilar i Amsterdam. Den innovativa lösningen möjliggör snabbare laddning, maximal användning av förnybar el och effektivare användning av elnätet i Amsterdam.

Vattenfall är operatör av de totalt 456 laddstationerna med 912 laddpunkter - en tredjedel av alla laddstationer för elbilar i staden – som har uppgraderats och anslutits i det nya nätverket av laddstationer.

"Flexpower Amsterdam är ett smart nätverk av laddstationer som möjliggör snabbare laddning av elbilar när solen skiner, främst med hjälp av lokalt genererad förnybar el från hushåll i närheten. Det minskar behovet av investeringar i elnätet och gör därmed lösningen till en förebild för många stora städer i Europa, säger Tomas Björnsson, chef för e-mobilitet hos Vattenfall.

Ökande belastning på elnätet

När staden Amsterdam växer kommer belastningen på elnätet under timmar med hög elförbrukning öka 2,5 till 5 gånger. En del av denna ökande belastning kommer från laddning av elbilar, vilket innebär att smarta laddlösningar kommer att behövas för att minska belastningen på elnätet.

Flexpower har utvecklats för att optimalt utnyttja den tillgängliga nätkapaciteten genom att anpassa laddningshastigheten till den rådande elförbrukningen och den tillgängliga förnybara energiproduktionen. Laddstationerna ger något mindre el under de timmar som hushållen förbrukar mycket energi, vanligtvis kl 18.00 - 21.00, men laddar istället mer på natten eller under dagtid då mycket lokal solkraft produceras. Eftersom de flesta elbilar redan laddas utanför tider med hög last, kommer många elbilsförare att dra nytta av snabbare laddningstid.

Under det gångna året har Flexpower redan används för ett test med 52 laddstationer och 104 laddpunkter. Laddstationerna var belägna i områden i Amsterdam där det finns mycket lokalt producerad förnybar el.

Fakta:

För att möjliggöra snabbare laddning har kapaciteten för Flexpower laddstationer ökat med 40 procent. Medan en vanlig laddningsstation har en kapacitet på 3x25 ampere, kan Flexpower laddstationer leverera 3x35 ampere och också fördela elen smartare bland de anslutna bilarna. Detta gör att det är möjligt att ladda upp till 2,5 gånger snabbare, beroende på bilens och batteriets kapacitet. Nästa generation av helt elektriska bilar, med större batteri och högre laddningshastighet, kommer att gynnas mest.

Flexpower laddstationer kan styras utifrån den dagliga prognosen för solenergin och nätbelastningen. Användningen av energi från grannar och flexibel laddning av elbilar bidrar till att bättre fördela den ökande belastningen på elnätet.

För ytterligare information: Vattenfalls pressavdelning, 08-739 50 10, press@vattenfall.com

