

Pirater på dagsorden da Giske møtte IMO's generalsekretær

Nærings- og handelsminister Trond Giske møtte fredag 25. mai, FNs sjøfartsorganisasjon's (IMO) generalsekretær i London. Koji Sekimizu overtok som generalsekretær 1. januar 2012. Bekjempelse av piratervirksomhet var et av hovedtemaene i samtalen.

- Vi må føre en felles kamp for å bekjempe den alvorlige trusselen som piratene utgjør til sjøs utenfor kysten av Somalia og store deler av Det indiske hav. Det internasjonale samfunnet må bidra til å skape en stabil situasjon i regionen og i Somalia spesielt. Her må også Norge ta sitt ansvar, og IMO må være en pådriver i prosessene. Jeg er tilfreds med at Sekimizu setter dette høyt på prioriteringslisten til organisasjonen, sier nærings- og handelsminister Trond Giske.

IMO vedtok den 25. mai i år retningslinjer til vaktelskaper som skal utøve bevæpnet vaktvirksomhet på skip. Norge tillot fra 1. juli 2011 bevæpnede vakter på norske skip.

- Det er første gang det vedtas retningslinjer til maritime vaktelskaper. Dette er positivt. Det er et viktig steg på veien i reguleringen av denne bransjen, og Norge vil delta aktivt i arbeidet fremover. Norge har allerede krav om at rederiene skal kvalitetssikre vaktelskapene, og internasjonalt blir det nå jobbet videre med en standard som gjør at slike vakter vil bli sertifisert av en uavhengig godkjent organisasjon, sier Giske.

Giske og Sekimizu drøftet også utviklingen i nordområdene og viktigheten av det pågående arbeid i IMO med utarbeidelse av bindende regler for skip som opererer i polare farvann (Polarkoden). Saken er av sentral interesse for Norge både som kyst- og flaggstat, og arbeidsgruppen i IMO ledes av Norge ved Sjøfartsdirektoratet.

- Vi må få en polarkode som dekker både sikkerhet og miljø. Design og utstyr må være egnet for operasjon i polare farvann, og miljøhensyn må bli adressert på en skikkelig måte. Det er videre viktig at mannskapet har den nødvendige opplæringen og kompetansen, sier Giske.

Av andre saker som ble tatt opp var blant annet passasjerskipssikkerhet, Norges bistandsmidler og LNG. Giske og Sekimizu var helt enige om behovet og viktigheten av å legge til rette for utvikling av i teknologi og betydningen av innovasjon for å sikre miljøvennlige løsninger for fremtiden.