



(S) om ny alliansbudget: Nedskärningarna i vård och trafik kommer drabba Stockholmarna

Idag har Alliansen i Landstingsfullmäktige fått igenom en budget som skär ned på vård och trafik för Stockholmarna med 700 miljoner. Vårt budgetförslag innehåller en finansiering som täcker såväl utbyggnad av kollektivtrafiken som fem nya sjukhus. Vi prioriterar att minska på byråkrati och konsulter framför höjda avgifter och nedskärningar.

Den förda politiken i Landstinget under åtta år med Alliansen har skapat återkommande ekonomiska problem för SL. Alliansen valde i sin budget bort en åtstramning av de 1,2 miljarder som läggs på konsulter och ville istället höja avgiften för månadskortet. Socialdemokraternas budget innehåller istället förslag för att öka intäkterna genom att öka resandet, minska kostnaderna och effektivisera SL:s biljetthantering.

– Att Moderaterna ser avgiftshöjningar och trafiknedskärningar som lösningen är beklagligt och hotar tillväxten. Jag är glad att vi stoppade taxehöjningen så att hundratusentals resenärer nu slipper höjt pris nästa år. En effektiv och tillgänglig kollektivtrafik är avgörande för en fungerande vardag och ett växande Stockholms län. SL har sedan en tid stora problem med ekonomi, ledarskap, felinvesteringar, krångligt biljettsystem och för låga biljettintäkter. Att i detta läge be resenärerna om mer pengar är helt fel, säger Socialdemokraternas oppositionslandstingsråd Erika Ullberg.

Alliansen har lagt ett nytt budgetförslag med anledning av att deras föreslagna höjning av priset på månadskortet inte gick igenom igår kväll. Deras nya budgetförslag innebär nedskärningar inom trafik och vård på 700 miljoner. Nedskärningar som hade kunnat undvikas om Alliansen hade valt att se över alternativa finansieringsmodeller för SL, så som besparingar i konsultanvändandet, som de istället valt att behålla på dagens höga nivå.

– Det går att finansiera SL på andra sätt än att gräva ytterligare i resenärernas plånböcker och skära i trafik. Jag vill ta bort var tredje konsult medan Moderaterna hellre vill ta bort trafik motsvarande var tredje tunnelbanetåg, säger Erika Ullberg.

Bilaga 1: Budgetförstärkningar för SL i Socialdemokraternas förslag:

Finansiering	Nivå (mnkr)
Återställd nivå för konsultanvändandet inom trafiken	400
Höjt pris kontantbiljett i spärr, höjt accesskort, ökad företagsförsäljning och digitalisering, prenumerationstjänst, striktare taxipolicy för egna resor och avskaffade tjänstebilar	200
Senarelagt pendelbåtsförsök	50
Effektiviseringsuppdrag landstingsstyrelsens förvaltning	200
Effektiviseringsuppdrag centrala hälso- och sjukvårdsförvaltningen	600
Totala kostnadsbesparingar/intäktsförstärkningar	1 450 mnkr

Presskontakt:

Anna Karin Grenninger, 070 737 44 66