



(S): Dags för Rosdahl/Wennerholm att lämna besked om t-bana till Nya Karolinska/Arenastaden

På dagens DN stockholmsdebatt skriver fyra företrädare för den moderatledda majoriteten i Solna att tunnelbana till Arenastaden måste prioriteras. Det är helt i linje med Socialdemokraternas politik och en välkommen omsvängning på lokalt plan. Frågan är om Moderaterna även på landstingsnivå kan tänka om och svänga i frågan. Finanslandstingsrådet Torbjörn Rosdahl och trafiklandstingsrådet Christer G Wennerholm måste ge besked om trafiklösning. Blir det spårväg som Moderaterna hävdat allt sedan man stoppade den planerade utbyggnaden av tunnelbanan mellan Odenplan och Nya karolinska/Hagastaden 2009 eller är man villiga att tänka om och gå Socialdemokraterna till mötes?

- Vi välkomnar majoriteten i Solnas nya positiva syn på tunnelbanan. Utbyggnaden av tunnelbana till Nya Karolinska/Hagastaden är första steget mot en förlängning till Arenastaden. Ända sedan Moderaterna stoppade den planerade utbyggnaden av tunnelbanan har vi väntat på ett alternativ men beslut har hela tiden skjutits fram i tiden eftersom inga spårvagnslösningar visat sig hålla måttet. Landstingsmoderaterna agerar nu bromskloss för Stockholms utveckling genom att inte släppa fram ärendet till nämnden för diskussion och beslut, säger socialdemokraternas oppositionslandstingsråd **Erika Ullberg**.

- Socialdemokraterna har full finansiering av första etappen för utbyggnaden mellan Odenplan och Nya Karolinska/Hagastaden. Utbyggnaden till Arenastaden ingår i socialdemokraternas nyligen presenterade förslag om en ny tunnelbanelinje, den lila linjen. Med en socialdemokratiskt valseger kommer tunnelbana till Arenastaden bli verklighet inom några år, säger socialdemokraternas oppositionslandstingsråd **Helene Hellmark Knutsson**.

För mer information om Lila linjen, se bifogad fil.

Presskontakt.

Malin Appelgren, 070- 737 41 64