



Pressmeddelande 2014-11-03

Emirates tar emot sin 100:e Boeing 777-300ER

I onsdags firade Emirates ännu en milstolpe när de tog emot sitt 100:e Boeing 777-300ER. Planet är världens största tvåmotoriga passagerarflygplan.

Boeing 777-300ER utgör grunden i Emirates flygflotta och planet trafikerar för närvarande 77 destinationer i bolagets globala nätverk.

I mars 2005 levererades den första Boeing 777-300ER till Emirates och nu med sin order på ytterligare 52 flygplan, har bolaget världens största flotta av maskinen. Var femte flygplan av den här modellen i världen ägs av Emirates idag.

Det tar 47 dagar att bygga en 777-300ER och varje flygplan består av tre miljoner delar. Elledningarna i Emirates 100 777-300ER är lika långa som sträckan mellan Dubai och New York tur och retur.

– Boeing 777-300ER är en av de mest enastående flygplan som byggts, ingen annat har lika bra effektivitet, räckvidd och lastkapacitet. Flygplansmodellen är väldigt uppskattad av våra kunder och hittills har över 108 miljoner passagerare flugit med en av Emirates Boeing 777-300ER, säger Sir Tim Clark, president Emirates Airlines.

– Vi väntar på 204 stycken Boeing 777, vår flygplansbeställning bidrar till över 400 000 jobb i USA, från olika leverantörer som General Electric som gör GE90-motorer till våra 777-300ER-plan”, tillägger Sir Tim Clark.

– Vi är stolta över vårt långsiktiga samarbete med Emirates och det förtroende som de har i Boeings produkter och tjänster som började med modellen 777 och fortsätter med 777X under de kommande åren. 777-300ERs driftkostnad och långa räckvidd har spelat en stor roll i Emirates framgångsrika affärsstrategi, säger Ray Conner, president och CEO, Boeing Commercial Airplanes.

Boeing 777-300ER har en räckvidd på 14 490 kilometer. Emirates längsta flygning med flygplanet går just nu mellan Dubai och Houston, den sträckan mäter 13 120 kilometer.

Boeing 777 är tillverkad i Everett i delstaten Washington. Fabriksanläggningen är så stor att den har en egen brandkår, säkerhetsstyrka, medicinsk klinik och vattenreningsverk. Den största monteringsbyggnaden mäter 39,9 hektar och är med i Guinness rekordbok som världens största byggnad mätt i volym.

Viktiga tidpunkter för Emirates och Boeing 777-300ER

16 juni 2003: På Paris Air Show tillkännager Emirates att de kommer att leasa 26 Boeing 777-300ER, till ett värde av 5,6 miljarder USD.

20 juli 2004: Emirates beställde fyra Boeing 777-300ER med option på nio flygplan på 2004 års Farnborough Air Show. Ordern var värd 2,96 miljarder USD.

26 mars 2005: Emirates tog emot deras första Boeing 777-300ER.

20 november 2005: Under den nionde International Aerospace Exhibition meddelade Emirates att de har lagt en order på 24 nya Boeing 777-300ER. Totalt beställde Emirates 42 Boeing 777, en order som var värd 9,7 miljarder USD. Det var den största ordern som någonsin gjorts av flygplansmodellen.

11 november 2007: På Dubai Air Show beställde Emirates 12 Boeing 777-300ER till ett värde av 3,2 miljarder USD.

2009: Emirates blev den största operatören i världen av Boeing 777 när de fick sin 78:e B777.

19 juli 2010: Vid Farnborough Air Show beställde Emirates ytterligare 30 Boeing 777-300ER. Ordern var värd 9,1 miljarder USD.

13 november 2011: Under Dubai Air Show lade företagen en order på 50 Boeing 777-300ER med optioner på ytterligare 20 flygplan. Affären var värd 18 miljarder USD och var den största kommersiella order, mätt i pengar, som lagts i Boeings historia.

3 mars 2012: Emirates fick sin 1000:e Boeing 777 som var modellen 777-300ER.

17 november 2013: Under Dubai Air Show skrev Emirates in sig i historieböckerna genom att lägga en rekordorder på 150 flygplan av modellen Boeing 777X.

29 juli 2014: Boeing producerar sin 500:e 777-300ER till Emirates. Emirates är det enda flygbolaget i världen som har alla sex varianter av 777-modellen.

29 oktober 2014: Emirates får sin 100:e Boeing 777-330ER. Emirates manövrerar nu var femte Boeing 777-300ER i världen.

Emirates flyger med Boeing 777-300ER till följande destinationer:

Adelaide, Barcelona, Buenos Aires, Genève, Milano-New York (JFK), Oslo, Rio De Janeiro, Seattle, Stockholm, Taipei och Tokyo (Narita).

Bild 1: Emirates Boeing 777-300ER infografik

Bild 2: Emirates 100:e Boeing 777-300ER avreser från Everett, Washington på väg till Dubai.

Bild 3: Emirates Boeing 777-300ER

För mer information och mediekontakter:

Elin Norlin, mobil 070-279 86 40, elin@comvision.se

Lars-Ola Nordqvist, mobil 070-689 11 20, lars@comvision.se

Emirates, ett av de snabbast växande flygbolagen i världen, har fått mer än 500 internationella priser och utmärkelser för hög kvalitet. Emirates flyger till 142 destinationer i 80 länder över sex kontinenter, och är världens största flygbolag räknat i sittplatskilometer. Emirates flyger med över 200 wide body-maskiner av typ Airbus och Boeing, inklusive 52 av branschens modernaste Airbus A380. Emirates har nyligen lagt den största ordern i flyghistorien på 150 Boeing 777 och 50 Airbus A380 till ett värde av 99 miljarder US dollar. Totalt har Emirates order på 379 nya flygplan, till ett värde av mer än 164 miljarder US dollar.

För mer information besök www.emirates.se