

## Autoliv håller kapitalmarknadsdag – uppdaterar mål och ambitioner

**(Ogden, Utah, USA, 19 november 2019) – Autoliv, Inc. (NYSE: ALV och SSE: ALIVsdb), världens ledande bilsäkerhetsföretag, håller idag en kapitalmarknadsdag i Utah, USA.**

Under kapitalmarknadsdagen kommer delar av ledningen i Autoliv att beskriva företagets strategi, operativa styrkor, tillväxtmöjligheter, innovationer, finansiella planer och målsättningar.

“Vi har en stark bas att skapa aktieägarvärde från. Denna kapitalmarknadsdag handlar om hur Autoliv avser att ta tillvara möjligheterna som skapas av den snabba teknologitvecklingen inom såväl produktion som produkter. Vi kommer beskriva vägen framåt för försäljnings- och vinsttillväxt och visa konkret att vi är väl förberedda för att ta vår operativa effektivitet till nästa nivå.” sade Mikael Bratt, verkställande direktör och koncernchef i Autoliv.

Autolivs strategi bygger vidare från en industriledande ställning, en ställning som stöds av en fortsatt hög orderingsandel. För de första tio månaderna av 2019, bedömer vi att vår andel av global orderingsandel uppgick till cirka 50%. Utifrån en stark ställning, breddar vi nu vår inriktning till att inkludera säkerhet för mobilitet och samhälle, samtidigt som vi anpassar vår verksamhet för den nya eran av digitalisering och automatisering över hela värdekedjan. Det inkluderar genomförande av strukturella effektivitetsprogram, automatiseringsprogram och effektiviseringsprogram för hela värdekedjan.

### Mål och ambitioner

Autoliv kommer under kapitalmarknadsdagen att uppdatera och beskriva sina mål och ambitioner. Företaget kommer att fokusera på tillväxt både på kort och lång sikt, lönsamhetsförbättringar och konjunkturcykelflexibilitet, kassaflödesgenerering för aktieägaravkastning, en stark balansräkning och en konservativ skuldsättningsgrad för att skapa aktieägarvärde över lång tid.

Mål på medellång sikt (upp till 3-5 år): Att organiskt växa\* med i genomsnitt 3-4% mer per år än tillväxten i fordonsproduktionen och att förbättra justerad rörelsemarginal\* till runt 12%, baserat på antagandet att fordonsproduktionen i genomsnitt växer med 1-2% per år.

Cash conversion\* (operativt kassaflöde minus nettoinvesteringar i förhållande till nettoresultat) ska uppgå till minst 80%. Autoliv bibehåller målet om en skuldsättningsgrad (nettoskuld i förhållande till justerat EBITDA) om cirka 1x, med ett intervall om 0,5x till 1,5x.

Ambitioner på lång sikt (bortom 5 år): Vår ambition är fortsatt att växa minst i samma takt som vår marknad. När våra pågående och planerade strategiska initiativ är fullt införda, är ambitionen att öka vår lönsamhetskapacitet ytterligare, till cirka 13% i justerad rörelsemarginal\*.

### 2020

Vi ser ett flertal positiva och negativa faktorer som kan påverka nästa år. Möjliga, positiva faktorer inkluderar råmaterialkostnader, organisk tillväxt från marknadsandelsökningar, effekter från effektiviseringsprogram och en stabilisering av fordonsproduktionen. Möjliga,

negativa faktorer inkluderar lägre försäljning av ersättningsgasgeneratorer och högre avskrivningar. En sammanvägning av dessa positiva och negativa faktorer leder till vår förväntan om en förbättring av justerad rörelsemarginal\* 2020 jämfört med 2019, exklusive oförutsedda händelser.

För ytterligare information, gå till [www.autoliv.com](http://www.autoliv.com).

Presentationsmaterial från kapitalmarknadsdagen kommer att göras tillgängliga på [www.autoliv.com](http://www.autoliv.com) under Investors – Presentations & Transcripts kl 08.00, 10.50 och 11.30 MST den 19 november 2019.

### **För ytterligare information kontakta:**

Investor Relations och analytiker: Anders Trapp, Investor Relations, tfn +46 (0)8 587 206 71

Investor Relations och analytiker: Henrik Kaar, Investor Relations, tfn +46 (0)8 587 206 14

Media: Stina Thorman, Corporate Communications, tfn +46 (0)8 587 206 50

#### *Om Autoliv*

*Autoliv Inc. är världens ledande bilsäkerhetsföretag, och genom våra dotterbolag utvecklar och tillverkar vi bilsäkerhetssystem, såsom krockkuddar, säkerhetsbälten, rattar och system för skydd av fotgängare till alla större biltillverkare i världen. Våra produkter räddar över 30 000 liv varje år och förebygger tio gånger fler allvarliga olyckor.*

*Våra närmare 67 000 medarbetare i 27 länder brinner för visionen Saving More Lives och kvaliteten är kärnan i allt vi gör. Vi har 14 tekniska centra med 19 testbanor. Omsättningen under 2018 uppgick till 8 678 miljoner USD. Aktierna är noterade på New York Stock Exchange (NYSE:ALV) och de svenska depåbevisen på Nasdaq Stockholm (ALIV SDB). För mer information besök [www.autoliv.com](http://www.autoliv.com).*

#### Avstämning mot U.S. GAAP

*\*I denna release hänvisar vi till non-U.S. GAAP (dvs är inte upprättade enligt U.S. GAAP (Generally Accepted Accounting Principles, d v s god redovisningssed i USA). Observera att de framåtblickande finansiella beräkningarna ovan inte är baserade på U.S. GAAP (Generally Accepted Accounting Principles, d v s god redovisningssed i USA). Autoliv har inte stämt av dessa beräkningar mot U.S. GAAP eftersom vissa poster som påverkar dessa beräkningar, som kostnader hänförliga till kapacitetsanpassningar, kartellutredningar och separation av Autolivs affärssegment, saknar ett rimligt mått av förutsägbarhet vad gäller resultatet. Därav följer att en sådan avstämning kräver en orimligt stor arbetsinsats*

#### "Safe Harbor Statement" enligt amerikansk federal lag

*Detta meddelande innehåller uttalanden som inte utgör historiska fakta men väl framåtblickande uttalanden såsom de definieras i Amerikanska Förenta Staternas (USA) "Private Securities Litigation Reform Act of 1995". Sådana framåtblickande uttalanden innefattar åtgärder, möjliga händelser och potentiell utveckling som Autoliv och dess ledning tror eller förväntar sig kan inträffa i framtiden. Alla framåtblickande uttalanden, grundas på våra nuvarande förväntningar och antaganden. Vi kommunicerar våra förväntningar och antaganden i god tro och vi anser att det finns rimlig täckning för dem. Emellertid kan vi inte varken garantera eller försäkra att framåtblickande uttalanden kommer att materialiseras i framtiden eller visa sig korrekta eftersom dessa uttalanden, i sig, alltid är beroende av kända och okända risker, allmänna osäkerhetsfaktorer som kan leda till att det faktiska resultatet väsentligen avviker från det resultat som uttryckts eller avsetts tidigare. Otaliga risker och osäkerhetsfaktorer kan komma att innebära att effekterna blir helt annorlunda jämfört med vad som tidigare angivits. För alla uppgifter och uttalanden i denna rapport som är framåtblickande uttalanden s.k. "forward-looking statements", åberopar vi det skydd som USAs "Private Securities Litigation*

---

#### **Autoliv Inc.**

Box 70381, 107 24 Stockholm

111 64 Stockholm, Sweden

Visiting address: World Trade Center,

Klarabergsviadukten 70, B7, 111 64 Stockholm

Phone: +46-858720650

E-mail: [stina.thorman@autoliv.com](mailto:stina.thorman@autoliv.com)

*Reform Act of 1995” erbjuder. Vi uppdaterar inte dessa framåtblickande uppgifter eller uttalanden till följd av ny information eller framtida händelser, om så inte krävs enligt lag.*

---

**Autoliv Inc.**

Box 70381, 107 24 Stockholm  
111 64 Stockholm, Sweden  
Visiting address: World Trade Center,  
Klarabergsviadukten 70, B7, 111 64 Stockholm  
Phone: +46-858720650  
E-mail: [stina.thorman@autoliv.com](mailto:stina.thorman@autoliv.com)