



Los Angelesin autonäyttely

Lehdistömateriaali

19. marraskuuta, 2014

Täysin uusi Mazda CX-3

zoom-zoom

Toimittajan huomautus:

Kaikki luvut ja tekniset tiedot voivat vaihdella markkinakohtaisesti. Tiedot voivat muuttua homologoinnin seurauksena.

Täysin uusi Mazda CX-3: urheilullinen crossover

Mazda esittelee vuoden 2014 Los Angelesin autonäyttelyssä uuden Mazda CX-3 -mallisarjan. Uusi urheilullinen crossover on viides uuden sukupolven malli joka käyttää täyttä valikoimaa SKYACTIV-tekniikoita. Muotoilultaan uutuus perustuu edelleen kehitettyyn KODO – Soul of Motion -teemaan.

Uutuuden muotoilu edustaa urheilullisempaa ja särmempää tulkintaa upeasta, kansainvälisiä palkintoja saavuttaneesta KODO – Soul of Motion design teemasta. KODO on muotoilukieli, jonka lähtöajatuksena on luonnossa esiintyvä voima ja kauneus. Mazda CX-3:n linjoissa korostuu liikkeen nopeus. Uutuuden muotoilu ilmentää vauhtia, liikettä ja nautinnollista ajettavuutta; vauhdikkaat linjat vievätkin ajatukset nautinnollisille mutkateille.

Kuljettajan ympäristö perustuu HMI (Human Machine Interface) ajatteluun jossa monipuolista tieto- ja viihdejärjestelmää voi käyttää helposti ja turvallisesti. Erityisenä huomiona suomea ymmärtävä puheohjaus. Yksinkertaisen tyylikkään matkustamon sisätilojen viimeistelyssä on kiinnitetty huomiota ergonomiaan, toimintojen helppokäyttöisyyteen sekä laadukkaisiin materiaalivalintoihin.

CX-3 on varustettu täydellä valikoimalla SKYACTIV-tekniikoita, joilla saavutetaan erinomaiset ympäristö- ja turvallisuusominaisuudet. Valikoimassa on 1.5 litrainen SKYACTIV-D -dieselmoottori ja 2.0 litrainen SKYACTIV-G -bensinimoottori. Kumpikin vaihtoehto tarjoaa uuden sukupolven nelivetojärjestelmän kanssa pirteän suorituskyvyn ja huomattavan vähäiset päästöt. Uudet teknologiat, kuten MZD Connect* -Bluetooth-järjestelmä ja ennakoivan turvallisuuden järjestelmät kuten uusi edistyksellisempi BSM (Blind Spot Monitoring) lisäävät omistamisen ja ajamisen nautintoa entisestään.

Mazdan CX-3 sopii erityisesti ihmisille jotka nauttivat huomiota herättävän upeasta muotoilusta, innovatiivisesta teknologiasta sekä innostavasta ajettavuudesta.

Malli tulee myyntiin kansainvälisesti vuoden 2015 keväällä ensin Japanissa, ja sen odotetaan muodostuvan uudeksi ydinmalliksi Mazdan mallistossa. Suomeen uusi Mazda CX-3 rantautuu kesällä 2015.

1. Muotoilu

Vauhdikkaampi ja särmikkäämpi KODO-muotoilu

Mazdan muotoiluryhmä halusi tuoda entistä vaikuttavamman ja radikaalimman tyylin crossover luokkaan. KODO-muotokieltä haluttiin viedä entistä hienostuneempaan suuntaan ja samalla korostaa liikkeen nopeutta. Mittasuhteiltaan uutuus rikkoo luokan perinteisiä rajoja ja se edustaakin pitkälti muotoilutiimin kompromissitonta omaa näkemystä urheilullisemmasta crossoverista.

Sisätiloihin haluttiin luoda poikkeuksellisen miellyttävä ilmapiiri. Laadukkaita materiaaleja käyttämällä työryhmä toteutti korkealaatuisen ja sivistyneen matkustamoympäristön.

Ulkoasu

- CX-3:n keula on suunniteltu rohkeaksi, mikä sopii hyvin mallin tyylikkäisiin mittasuhteisiin. Etusäleikkö luo vaikutelman vaakasuunnassa virtaavasta keskitetystä energiasta. Mazdan siipitunnus on kolmiulotteinen ja lähtökohta voimakkaalle vaikutelmalle nopeudesta, joka etenee koko korin halki.
- Ajovaloissa suuntavilkut on sijoitettu pääajovaloyksikön ulkopuolelle, mikä saa aikaan kapean ja terävän ilmeen, joka näyttää eteenpäin väijyviltä silmiltä. Siiven kärjet laajenevat ajovaloihin integroidulla LED-linjalla, joka yhdistyy saumattomasti lähivaloja ympäröivään valokuvioon ja korostaa mallin vahvaa yleisilmettä.
- Etulokasuojien kärkeä on työnnetty taaksepäin A-pilarien perustan alle, ja CX-3:n sivunäkymä luo vaikutelman todellisia mittoja pidemmästä korista. Paljon huomiota on kiinnitetty ilmeen ja korin pintojen hienovaraisiin muutoksiin seuraavilla osa-alueilla: Korin etupuoliskossa on pitkä keula. Matkustamo-osio edustaa sulavaa tyyliä, joka on saavutettu voimakkaalla D-pilarin muotoilulla. Kiinteä massa korin takaosassa viestii voimasta ja tehosta.
- Rekisterikilpi sijaitsee takapuskurin yläosassa, minkä ansiosta autoon on saatu lyhyt ylitys, joka antaa takaosalle puhtaan ja voimakkaan kiinteän ilmeen.

- CX-3 esittelee uuden Ceramic Metallic -koriväriin. Sen hienosäädetty metallipinta ja vahva kovuusvaikutelma muuttavat ulkoasua valon mukaan.
- CX-3:ssa on halkaisijaltaan suuret renkaat, jotka korostavat auton vahvaa ajettavuutta ja asentoa. Valinnaiset 18 tuuman alumiinivanteet sisältävät muotoilultaan paksut harmaat puolat, joihin luo kontrastia koneistetun metallin kiilto.

Sisätilat

- Sisätiloissa vallitsee hienostunut tunnelma. Yksityiskohtiin on kiinnitetty runsaasti huomiota. Sisustus on yhtenäinen ja käytetyt materiaalit korkealaatuisia.
- Matkustamoä ympäröivä linja, suhteellisen korkea vyölinja sekä muotoiltu kolmiulotteinen oviverhoilu antavat etuistuimille avoimuutta.
- Kaikki näytöt ja ohjausjärjestelmät on sijoitettu kuljettajakeskeisesti HMI ohjaamokonseptin mukaisesti.
- Mittaristoa ympäröivä pehmeä materiaali sisältää tikkausmaisen viimeistelyn etureunassa
- Jokainen yksittäinen osa on hienosäädetty antamaan matkustamolle viimeistellyn korkealaatuista tuntumaa. Tästä esimerkkejä ovat tummanpunainen väri ovien kynärnojissa ja konsolin polvipohjasteissa sekä ovien sisäkahvojen kehyksien terävä muoto.
- Eri istuinmateriaalien. kuten valkoisen nahan ja mustan Lux Suede® -vaihtoehdon, yhtymäkohdat ovat hienostuneet ja huolellisesti viimeistellyt.

2. Kokonaisuus

Ihmiskeskeinen kokonaisuus korostaa helppokäyttöisyyttä

Upea KODO-muotoilu pitää sisällään käytännölliset ja avarat tilat. Tavoitteena oli luoda kokonaisuus, joka edustaa Mazdan visiota nykyaikaisesta autosta. CX-3 on crossoverien luokassa edukseen erottuva monipuolinen auto. Se tarjoaa kuljettajalla hyvän näkyvyyden, autoon astuminen ja siitä poistuminen on helppoa. Istuma-asennossa on matala painopiste, joka lisää itsevarmuutta ajon aikana. Autossa on käytetty myös edistyksellistä MZD Connect* -Bluetooth järjestelmää, joka tukee asiakkaan aktiivista digitaalista elämäntyyliä.

** Mazda Connect Japanissa, USA:ssa, Kanadassa ja Meksikossa.*

Mitat, mukavuus ja helppo sisään- ja uloskäynti

- CX-3:n kokonaispituus on 4 275 mm, leveys 1 765 mm ja korkeus 1 550 mm (kuormaamattomana, haineväntennin kanssa). Kompaktin koon ansiosta CX-3:sta on helppo käsitellä kaupungissa ja pysäköitäessä. Pitkässä keulassa on 910 mm:n etuylitys. Takaylitys on 795 mm ja akseliväli 2 570 mm. Tämä mahdollistaa sulavat mittasuhteet sekä riittävät tilat mukavaan matkustamiseen.
- Etuistuimet tarjoavat riittävästi hartiatilaa, etuistuinten välistä tilaa sekä jalkatilaa kaikenkokoisille henkilöille.
- Istuma-asento takana on lähempänä matkustamon keskipistettä kuin edessä. Lantiopiste on pidempi kuin etuistuimissa. Tämän ansiosta takamatkustajat näkevät hyvin ulos tuulilasista ja voivat nauttia keskustelusta edessä viistosti istuvien henkilöiden kanssa.
- CX-3:n lantiopiste on määritetty optimaalisesti sekä etu- että takaistuimille. Se auttaa yhdessä sivuhelmojen rakenteiden ja takaovien alaosan muodon kanssa tekemään matkustamoon astumisesta ja siitä poistumisesta erittäin helppoa.

Ajoasento

- Kuljettajan näköpiste on asetettu 1 250 millimetriin. Optimaalinen ajoasento antaa kuljettajan nauttia selkeästä näkyvyydestä
- CX-3 tarjoaa hyvän näkyvyyden ulos edestä. Asentamalla ulkopeilit ovien koripaneeliin, on voitu laajentaa näkökenttää etuikkunan ja peilin välillä. Näkyvyys taakse on maksimoitu vyölinjan takaosan korkeuden ja C-pilarien paikan huolellisella suunnittelulla.
- Sijoittamalla etupyöriä eteenpäin ja optimoimalla poljinten muoto ja niiden välinen etäisyys, on saavutettu ihanteellinen ajoasento, jonka avulla kuljettaja voi istua mukavasti, venytellä jalkojaan ja yltää polkimiin luonnollisemmin.
- Paljon huomiota on kiinnitetty jokaisen ohjauslaitteen sijoitteluun. Vaihteenvaihtimen paikka konsolin päällä antaa kuljettajan siirtää kättään sulavasti vaihtimen ja ohjauspyörän välillä ja käyttää vaihtinta vaivattomasti ilman voimaa. Ohjainsäätimessä on käsituki, joka parantaa käyttövakautta.
- Selkänojien ja istuintyynyjen optimoitu rakenne, sekä istuinten viimeistelty muoto on yhdistetty tärinää vaimentavaan uretaanivaahdomateriaaliin, mikä takaa miellyttävän ajokokemuksen ja erinomaisen tuen. Takaistuinten pidennetty selkänoja saa istuimet tuntumaan tilavammilta.

HMI (Human Machine Interface)-käyttöliittymä ja auton yhteysjärjestelmä

- Mazdan uuden sukupolven HMI-konsepti korostaa turvallisuutta. Ohjaamon muotoilu perustuu Mazdan omaan ohjaamokonseptiin, joka auttaa kuljettajia käsittelemään suuria määriä tietoja ja samalla ylläpitämään oikeaa ajoasentoa ja keskittymään ajamiseen.
- Kuljettajan tarvitsemat tiedot ja tietojen näyttämistä ohjaavat laitteet on sijoitettu optimaalisesti turvallisuuden kannalta. Laitteisiin lukeutuvat mm. aktiivinen ajonäyttö, 7 tuuman keskinäyttö sekä kiertosäädin. MZD Connect* on auton yhteysjärjestelmä, joka tekee eri toimintojen, kuten Internet-yhteyden ja viestinnän, käytöstä turvallisempaa ja helpompaa myös ajon aikana. Järjestelmä tarjoaa eri Bluetooth®-palveluja, kuten handsfree-puhelimen, lyhyiden tekstiviestien vastaanottamisen ja Internet-radion (mukaan lukien Aha™ by HARMAN**).

* Mazda Connect Japanissa, USA:ssa, Kanadassa ja Meksikossa. ** Ei saatavilla tietyillä alueilla.

3. Ajodynamiikka

Dynaamista suorituskykyä ja rajoittamatonta ajonautintoa

Mazda tavoittelee autoissaan jatkuvasti entistä parempaa ajonautintoa ja reaktioita kuljettajien antamiin käskyihin. Kun auto reagoi juuri odotetulla tavalla, tuloksena on *Jinba Ittai* -ajokokemus, jota ei voi saavuttaa pelkällä voimalla ja nopeudella. Tämän filosofian mukaisesti CX-3:n kehitystyöryhmä keskittyi helppoon käsiteltävyyteen kaupungin kaduilla, itsevarmaan ajettavuuteen valtateillä ja tarkkoihin reaktioihin mutkikkailla maalaisteilla.

Käyttämällä täyttä valikoimaa SKYACTIV-tekniikoita ja virittämällä kaikki ominaisuudet vastaamaan ihmisen komentoihin, Mazda on varmistanut kevyet ja lineaariset reaktiot kuljettajan toimiin sekä ajovakauden, jota *Jinba Ittai* -kokemus edellyttää. Voimansiirtovalikoima sisältää Mazdan täysin uudet SKYACTIV-D 1.5- ja SKYACTIV-G 2.0 -moottorit. Tarjontaa sovitetaan kohdemarkkinan mukaisesti. Lisäksi autossa esitellään uuden sukupolven AWD-nelivetojärjestelmä. Voimakas dynaaminen suorituskyky ja lineaarinen reaktiivisuus yhdessä erinomaisen taloudellisuuden ja vähäisten päästöjen kanssa tuottavat rajoittamattoman ajonautinnon.

Alusta ja kori

- CX-3 käyttää SKYACTIV-alustaa. Se tarjoaa vastineen ja varmistaa itsevarman ja mukavan ajettavuuden uudistetun jousituksen ja ohjauksen ansiosta. Jokaisen keskeisen komponentin hienoviritys tekee ohjauksesta vaivatonta ja itsevarmaa myös valtateillä ajettaessa.
- Alusta käyttää kevyttä vääntösauvatakajousitusta, joka on pakattu erittäin tehokkaasti. Etu- ja takaiskunvaimentimet optimoivat kitkaominaisuudet ja tuottavat johdonmukaisen ajettavuuden ja korkealaatuisen ajomukavuuden.
- Ohjausjärjestelmä mahdollistaa kevyen ja ketterän ajettavuuden kaupungissa, mutta tuntuu vakaalta mutkikkailla maalaisteilla ja moottoriteillä.
- Jarrujärjestelmän ansiosta auton nopeuden hallinta on varmaa. Jarrujen suorituskyky on erinomainen myös suurissa nopeuksissa ja korkeissa G-voimissa.
- CX-3 käyttää Mazdan SKYACTIV-koria, joka tarjoaa korkean suoritusasteen

kolmella keskeisellä osa-alueella: kolariturvallisuudessa, painon vähennyksessä ja jäykkyydessä. Käyttämällä yksinkertaisempaa asettelua Mazdan SKYACTIV-koriarkkitehtuurista, auto yhdistää erittäin lujan teräksen tehokkaan sijoittelun ja optimoidut poikkileikkausmuodot. Samalla se tuottaa kevyen kokonaisuuden, jolla on suuri jäykkyys ja positiiviset vaimennusominaisuudet.

- Erittäin lujan teräksen käyttösuhde auton korissa ja osissa on 63 prosenttia. Ultralujan teräksen (780 MPa tai enemmän) käyttösuhde on 29 prosenttia. Neljä prosenttia kokonaisuudesta on 1 180 MPa.

Melu- ja värinävimennus sekä aerodynamiikka

- Erinomainen hiljaisuus on saavutettu kontrolloimalla jousituksen resonanssia, virittämällä moottorin kiinnitysten muotoa, kovuutta ja paikkaa sekä asettamalla ääntä eristävät materiaalit optimaalisiin paikkoihin.
- AWD-versiossa on tehty lisätoimenpiteitä melun ja värinöiden vähentämiseksi ja vaimentamiseksi korissa. Näitä ovat mm. vahvistukset poikittaispalkissa takana.
- Kehittyntä virtauslaskentaa käyttävien laskelmien avulla aerodynaamiset osat voitiin sijoittaa oikeisiin strategisiin paikkoihin. Tämä auttaa saavuttamaan erinomaisen aerodynamiikan, joka edesauttaa suorituskykyä ja parantaa taloudellisuutta.

Voimansiirto

- Saatavilla on kaksi moottoria: SKYACTIV-G 2.0 -bensini-moottori, josta on kaksi tehoversiota, sekä SKYACTIV-D 1.5 -dieselmoottori. Molemmat moottorit tarjoavat lineaarista tehoa sekä erinomaista taloudellisuutta.
- Saatavilla on sekä automaatti- että käsivalintainen vaihteisto. 6-vaihteinen SKYACTIV-Drive-automaattivaihteisto tarjoaa erinomaista taloudellisuutta, käsivalintaiselle vaihteistolle ominaisen suoran tuntuman sekä sulavan ja voimakkaan kiihtyvyyden. SKYACTIV-MT on kevyt ja kompakti 6-vaihteinen käsivalintainen vaihteisto, joka tarjoaa kevyen ja myönteisen tuntuman ja parantaa myös taloudellisuutta.
- Uuden sukupolven AWD-nelivetojärjestelmä käyttää aktiivista väännönhallintakytkintä, joka nähtiin ensimmäisen kerran Mazda CX-5 -mallissa. Se varmistaa erinomaisen ajettavuuden ja ajovakauden. Auton

tekniikka sisältää ensimmäisenä maailmassa* etupyörien luistonvaroitussysteemin, joka anturisignaalien avulla tarkkailee kuljettajan aikeita ja jatkuvasti muuttuvia ajo-olosuhteita. Lisäksi CX-3 käyttää uutta takatasauspyörästä, joka on kompakti ja kevyt.

** Lokakuussa 2014, sisäisten tietojen mukaan.*

4. Turvallisuus

Maailmanluokan turvallisuus alleviivaa CX-3:n ajonautintoa

Mazda Proactive Safety -konseptin mukaisesti tavoitteena on ollut minimoida riskit, jotka voivat johtaa onnettomuuteen, ja maksimoida olosuhteet, joissa kuljettaja voi ajaa turvallisesti ja luottavaisesti. Potentiaalisia riskejä havaitsevia ja loukkaantumisen mahdollisuutta vähentäviä aktiivisia toimenpiteitä ovat Mazdan kehittyneet i-ACTIVSENSE- teknologiat. Niiden ansiosta kuljettaja voi nauttia kaikista matkoista niin kaupungissa, valtateillä kuin mutkikkailla maanteilläkin. Passiiviset turvallisuusominaisuudet perustuvat Mazdan vahvaan SKYACTIV-koriin. Autossa olijoiden turvallisuuteen (esimerkiksi turvavyöt ja turvatyynyjärjestelmä) on kiinnitetty paljon huomiota. Lisäksi suunnittelussa on keskitytty jalankulkijoiden suojaamiseen. Lopputuloksena on syntynyt erinomainen turvallisuustaso. Mazda CX-3 on täysin valmis ansaitsemaan täydet pisteet törmäystesteissä eri puolilla maailmaa.

Aktiivinen turvallisuus

- Mazdan aktiiviset i-ACTIVSENSE-turvallisuustekniikat, jotka käyttävät erilaisia tunnistuslaitteita, kuten millimetriaaltotutkaa, varmistavat, että kuljettaja voi nauttia turvallisesta ajamisesta niin kaupungissa, moottoriteillä kun mutkikkailla maalaisteillä.

Passiivinen turvallisuus

- CX-3 käyttää Mazdan erittäin vahvaa SKYACTIV-koria, joka sitoo tehokkaasti törmäysvoimia kaikista suunnista ja torjuu matkustamon muodonmuutoksia. Tämä tuottaa kolariturvallisuustason, jonka avulla auto voi saavuttaa huippupisteet eri järjestöjen törmäystesteissä.
- Auto sisältää monia turvallisuusvarusteita ja -mekanismeja, jotka suojaavat kuljettajaa ja matkustajia onnettomuustilanteessa. Näihin lukeutuvat SRS-turvatyynyjärjestelmä, päätä tukeva etuistuinrakenne sekä ovien kyynärnojat, jotka sitovat törmäysvoimia.

5. Tekniset tiedot: täysin uusi Mazda CX-3

EU-malli (arvot näyttävät kehitystavoitteet)

Istuinpaikkoja	5
Kokonaispituus* x leveys x korkeus** (mm)	4 275 X 1 765 X 1 550
Akseliväli (mm)	2 570
Moottorit	SKYACTIV-G 2.0 (benssiini), kaksi tehoversiota SKYACTIV-D 1.5 (diesel)
Vaihteistot	SKYACTIV-Drive, 6-vaihteinen automaatti SKYACTIV-MT, 6-vaihteinen käsivalintainen
Voimansiirto***	Etuveto (FWD) Neliveto (AWD)
Takajousitus	Vääntösauva-akseli
Ohjaus	Hammastanko
Jarrut (edessä/takana)	Tuuletetut levyt / umpinaiset levyt
Renkaat	215/50R18

* Ilman rekisterikilpeä.

** Antennin kanssa, kuormaamaton.

*** AWD-mallit saatavilla Euroopassa kaikkien moottori- ja vaihteistoyhdistelmien kanssa, etuveto ei saatavilla SKYACTIV-D 1.5 -moottorin ja SKYACTIV-Drive-automaattivaihteiston kanssa.

EU-voimansiirtomallisto (lokakuu 2014)

Moottori / vaihteisto	Voimansiirto	Eurooppa
SKYACTIV-G 2.0		
SKYACTIV-MT	FWD	<input type="checkbox"/>
	AWD	<input type="checkbox"/>
SKYACTIV-DRIVE	FWD	<input type="checkbox"/>
	AWD	<input type="checkbox"/>
SKYACTIV-D 1.5		
SKYACTIV-MT	FWD	<input type="checkbox"/>
	AWD	<input type="checkbox"/>
SKYACTIV-DRIVE	FWD	—
	AWD	<input type="checkbox"/>

Los Angelesin autonäyttelyssä esiteltävien autojen tekniset tiedot

USA-malli (arvot näyttävät kehitystavoitteet)

Istuinpaikkoja	5
Kokonaispituus* x leveys x korkeus** (mm)	4 275 X 1 765 X 1 550
Akseliväli (mm)	2 570
Moottori	SKYACTIV-G 2.0, suorasuihkutus (benssiini)
Vaihteisto	SKYACTIV-Drive, 6-vaihteinen automaatti
Etujousitus	MacPherson-joustintuet
Takajousitus	Vääntösauva-akseli
Ohjaus	Hammastanko
Jarrut (edessä/takana)	Tuuletetut levyt / umpinaiset levyt
Renkaat	215/50R18

* Ilman rekisterikilpeä.

** Antennin kanssa, kuormaamaton.

Japani-malli (arvot näyttävät kehitystavoitteet)

Istuinpaikkoja	5
Kokonaispituus* x leveys x korkeus** (mm)	4 275 X 1 765 X 1 550
Akseliväli (mm)	2 570
Moottori	SKYACTIV-D 1.5 -diesel
Vaihteisto	SKYACTIV-MT, 6-vaihteinen käsivalintainen
Etujousitus	MacPherson-joustintuet
Takajousitus	Vääntösauva-akseli
Ohjaus	Hammastanko
Jarrut (edessä/takana)	Tuuletetut levyt / umpinaiset levyt
Renkaat	215/50R18

* Ilman rekisterikilpeä.

** Antennin kanssa, kuormaamaton.