

## Pressinbjudan

### European Maritime Day

### MAKE A DIFFERENCE LNG KONFERENS FÖR EN ENERGI- & MILJÖEFFEKTIV SJÖFART

**D&D** Måndag 20 maj, kl.14.00

**Plats** Frihamnshallen, Magasin 9, Frihamnsgatan 66

**Inte mindre än 95 delegater från 13 länder samlas i Stockholm på måndag med efterföljande konferens under tisdagen på MS Viking Grace, samtidigt som European Maritime Day firas runt om i Europa. Man samlas för att dra sitt strå till stacken för en mer säker, energi- och miljöeffektiv sjöfart. På plats finns också statssekreterare Ingela Bendrot för att presentera Sveriges Handlingsplan för Sjöfart.**

Vid Make A Difference kommer ges tillfällen till intervjuer under kaffepausen kl 15.10-15.40 och vid slutet av konferensen också att se bunkeringsfartyget för LNG Seagas.

VD för Stockholms Hamnar Johan Castwall, VD för SSPA Susanne Abrahamsson samt VD för Sveriges Redareförening Christer Schoug inleder konferensen. Bifogar en översikt som bl.a. innehåller full agenda samt deltagarförteckning. Vårdar för arrangemanget är Sveriges Redareförening, Stockholms Hamnar och Viking Line.

### Anmälan och Kontakt

Då vi har säkerhetsföreskrifter att följa behöver vi uppgifter om ert namn och er organisation skickade till oss på [info@sspa.se](mailto:info@sspa.se) senast måndag 20/5 kl. 09.00, alternativt ring till Helén Jansson, Kommunikationschef SSPA, på 0730-729016.

### Kort om Make A Difference

*Som svenskar och som finländare bor vi i det ena av idag två utpekade områden i världen med högre ställda krav mot utsläpp i ett s.k. Emission Control Area. För sjöfarten innebär det bl.a. att ny teknik måste testas för att kunna implementeras, säkerhetsaspekter måste bedömas och nödvändig infrastruktur måste finnas på plats. Balansgången är att detta ska fungera och genomföras samtidigt som fortsatt konkurrenskraft ska bibehållas för vår välfärd och livssituation i dessa områden. Det finns olika sätt att nå målen. I "Make a Difference" för sjöfarten (MaD) är organisationerna villiga att satsa pengar för att klara målen via LNG (flytande naturgas), men då det är betydande merkostnader att föra in nya sätt och ny teknik på marknaden har EU sagt ja till att delfinansiera förarbetet och de studier som först måste genomföras. Huvudsyftet med Make A Difference är att identifiera, minimera, och om möjligt eliminera, några av de trösklar som finns när det gäller att bygga och driva fartyg med LNG och integrera detta i hamn. Workshop 01 är den första av tre där resultat kommer att delas och diskuteras.*

*MaD inkluderar representanter från hela transportkedjan; lastägare, hamn, fartygsägare, klassningssällskap, LNG-leverantörer och tillverkare av hamn- och sjöutrustning i ett s.k. industriprojekt [Joint Industry Project, JIP]. Detta är ett av de hittills 10 JIPs som arbetar tillsammans för att nå en vision om en mer säker, energi och miljöeffektiv sjöfart och delar information via samarbetsplattformen ZVT. Mer info om MaD*

[www.zerovisiontool.com/MaD](http://www.zerovisiontool.com/MaD)

### Kort om European Maritime Day

*European Maritime Day firas årligen i hela Europa den 20 maj. Tanken är att visa på vikten av havet både i vardagen för var och en av oss men också för ekonomi och sysselsättning, både i Europas kustsamhällen samt inland. European Maritime Day är ambulerande och arrangeras av ny region varje år. I år arrangeras huvudeventet i Valetta, Malta och 2014 kommer det arrangeras i Bremen, Tyskland. Mer info*

[http://ec.europa.eu/maritimeaffairs/maritimeday/index\\_en.htm](http://ec.europa.eu/maritimeaffairs/maritimeday/index_en.htm)