

Rauma Marine Constructions ja australialainen TT-Line Company allekirjoittivat aiesopimuksen kahden matkustaja-autolautan rakentamisesta

Rauma Marine Constructions Oy (RMC) ja australialainen TT-Line Company Pty Ltd ovat allekirjoittaneet aiesopimuksen kahden nopean matkustaja-autolautan rakentamisesta. Projektin työllisyysvaikutus on arviolta noin 3 500 henkilötyövuotta, ja alusten rakentaminen alkaa alkuvuodesta 2021.

- Olemme ylpeitä ja kiittollisia TT-Line Companyn meille osoittamasta luottamuksesta. Uskomme, että alkaneen yhteistyön myötä pystymme palvelemaan asiakastamme tavalla, jonka tuloksena syntyy maailmanluokan matkustaja-autolauttaratkaisu, joka sopii erinomaisesti TT-Line Companyn liiketoimintaan. Aiesopimuksen myötä RMC jatkaa vahvasti suunnitellulla kasvupolulla rakentaa matkustaja-autolauttoja Raumalla. Tämä tarkoittaa laivanrakennusteollisuuden vakaata kasvua Suomessa, sanoo RMC:n toimitusjohtaja **Jyrki Heinimaa**.

Laivat rakennetaan Rauman telakalla. Ne toimitetaan asiakkaalle Australian Tasmaniaan syksyinä 2022 ja 2023. Spirit of Tasmania -brändin alla liikennöivät laivat korvaavat nykyiset, Turussa vuonna 1998 rakennetut Spirit of Tasmania I ja II (ex. Superfast III ja Superfast IV) -laivat. Uusien alusten matkustajamäärä on 1800 henkilöä ja niiden bruttovetoisuus on noin 48 000 tonnia. Alukset liikennöivät vaativissa olosuhteissa Australian Melbournen ja Tasmanian Devonportin välillä.

- Alusten rakentaminen on luonnollinen jatko samaa kokoluokkaa olevalle MyStarille, jota olemme rakentamassa Tallink Gruppille. Seuraavien kuukausien aikana TT-Line Company ja RMC työskentelevät viimeistelläkseen lopullisen laivanrakennussopimuksen. Laivojen suunnittelutyö aloitetaan kuluvan vuoden syksyllä. Rakennustyöt aloitetaan vuoden 2021 alkupuolella ja niitä tehdään rinnan Puolustusvoimien monitoimikorvettien kanssa, Heinimaa kertoo.

Projektin työllisyysvaikutus on arviolta noin 3 500 henkilötyövuotta, minkä vuoksi RMC vahvistaa omaa organisaatiotaan ja rekrytoi uusia osaajia kaikkiin laivanrakennuksen vaiheisiin.

- Oman henkilöstömme lisäksi vahvistamme jatkuvasti myös kumppaniverkostoamme. Pitkäaikaiset kumppanuudet voivat kattaa hyvin monipuolisesti laivanrakennusprojektin osa-alueita suunnittelusta viimeistelyyn, Heinimaa korostaa.

RMC juhlisti helmikuussa yhdessä Wasalinen kanssa Aurora Botnia -matkustaja-autolautan kolinlaskua. Alus liikennöi tulevaisuudessa Vaasan ja Uumajan väliä. Helsingin ja Tallinnan välille rakennettavan Tallinkin uuden shuttlealuksen, MyStarin, tuotanto aloitetaan huhtikuussa Rauman telakalla. Viime syksynä RMC solmi niin ikään Puolustusvoimien kanssa sopimuksen neljän monitoimikorvetin toimittamisesta vuoteen 2026 mennessä.



Lisätiedot:

Jyrki Heinimaa, toimitusjohtaja
Rauma Marine Constructions Oy

Haastattelupyynnöt Laura Virtanen, Johdon assistentti
puh. +358 50 528 0068
laura.virtanen@rmcfinland.fi

Kuvia RMC:n telakalta: <https://rmcfinland.fi/fi/yhteystiedot/medialle/>

Rauma Marine Constructions (RMC) on kesällä 2014 perustettu raumalainen, kokonaan suomalaisessa omistuksessa oleva laivanrakennusyhtiö. RMC on erikoistunut matkustaja-autolauttojen, monitoimimurtajien ja puolustusvoimien alusten rakentamiseen ja huoltoon. Lisätietoja osoitteesta www.rmcfinland.fi.