

Eckerö Line hankkii toisen aluksen Helsinki–Tallinna-reitille – Suomen lipun alla seilaava alus kuljettaa rahtia jo kesäkuussa

Suomalainen laivayhtiö Eckerö Line on tehnyt aiesopimuksen uuden rahtilaivan hankkimisesta. Alus aloittaa liikennöinnin Helsingin Vuosaaresta Tallinnan A-terminaaliin kesäkuussa. Suomen lipun alla kulkeva alus tulee kuljettamaan rahdin lisäksi automatkustajia, joille uusi, kaksi kertaa päivässä kulkeva laivayhteys tarjoaa edullisen vaihtoehdon liikkua Suomen ja Viron välillä. Eckerö Linen kuljettaman rahdin ja autojen määrä on ollut viime vuosina voimakkaassa kasvussa, ja uuden aluksen käyttöönotto kasvattaa volyymia entisestään. Vuosaareen osittain siirtyvä rekkaliikenne tulee myös vähentämään Helsingin keskusta-alueen raskasta liikennettä.

Eckerö Linen toimitusjohtaja **Taru Keronen** uskoo Helsinki–Tallinna-reitin voimakkaaseen kasvuun. ”Näemme reitissä ison potentiaalin, ja haluamme olla sen kehityksessä mukana. Rahtilukumme ovat olleet hyvässä kasvussa viime vuosina, ja myös yhä useampi matkustaja ottaa auton mukaan matkustaessaan Viroon. Tuomme reitille nyt kokonaan uuden ratkaisun, joka vauhdittaa kasvavan raskaan liikenteen siirtymistä Vuosaareen ja luo uuden vaihtoehdon rahdille ja autolla matkustaville”, Keronen kertoo.

Suomen lipun alla kulkeva alus luo työpaikkoja Suomeen ja Viroon

Uusi alus tullaan rekisteröimään Suomen lipun alle. Eckerö Line on ainoa Suomen lipun alla liikennöivä laivayhtiö Helsinki–Tallinna reitillä, ja myös sen toinen alus m/s Finlandia on rekisteröity Suomen lipun alle.

Alus telakoidaan toukokuussa ja liikennöinti aloitetaan näillä näkymin kesäkuun aikana. Uuden reitin avaaminen tulee luomaan uusia työpaikkoja Vuosaaren ja Tallinnan satamiin sekä uudelle alukselle. ”Uuden aluksen tuominen liikenteeseen tarkoittaa noin 80 uuden työpaikan syntymistä Suomeen ja Viroon”, Taru Keronen kertoo.

Kaksi kilometriä rahtia ja yli 350 asiakaspaikkaa

Aluksen omistaa Eckerö Linen emoyhtiö Rederi Ab Eckerö, jolta alus tullaan vuokraamaan. Se on rakennettu vuonna 2000 Espanjassa ja se liikennöi viimeksi P&O Ferries -yhtiöllä Liverpoolin ja Dublinin välillä. Alus kuljettaa 366 matkustajaa ja siellä on pieni myymälä, mukavat matkustajatilat, kahvila ja istumasalonki sekä hyttejä. Rahtikaistaa löytyy kahden kilometrin edestä, eli hieman enemmän kuin Eckerö Linen jo liikennöimällä matkustaja-alus m/s Finlandialla.

”Tarjoamme nopean ja käytännöllisen rahtivaihtoehdon ruuhkaiselle Helsingin keskustalle. Rahtilähtöjemme määrä kasvaa kymmeneen vuorokaudessa, kun laskemme yhteen uuden aluksen ja m/s Finlandian kuljettaman rahdin”, kertoo Eckerö Linen rahtijohtaja **Markku Onniselkä**.

Uusi alus tulee liikennöimään päivittäin kaksi edestakaista vuoroa ja sen matka-aika on kolme tuntia. Aluksen nimi julkaistaan rekisteröinnin jälkeen.

Lisätietoja:

Taru Keronen

Toimitusjohtaja, Eckerö Line

puh. +358 50 66209

taru.keronen@eckeroline.fi



Rederi Ab Eckerö-konserniin kuuluva Eckerö Line Ab Oy on kotimainen laivayhtiö, joka tarjoaa matka- ja rahtipalveluita Tallinnan ja Helsingin välisessä säännöllisessä reitti- ja risteilyliikenteessä. Eckerö Linen laiva m/s Finlandia on Helsinki-Tallinna reitin ainoa Suomen lipun alla liikennöivä matkustajalaiva ja ainoa laivayhtiö, jolla on oikeus käyttää suomalaisesta palvelusta viestivää Avainlippu-tunnusta. Yhtiö tarjoaa päivässä kolme lähtöä suuntansa ja vastaa myös päivän ensimmäisestä yhteydestä Tallinnasta Helsinkiin. Yhtiöllä on yhteensä yli 40 hotellikumppania Virossa ja Suomessa, ja se on merkittävä osa Helsingin ja Tallinnan välistä rahtiyhteyttä. Vuonna 2018 Eckerö Linen matkustajamäärä oli noin 1 844 000, ja sen tarjoama asiakaskokemus valittiin Asiakkuusindeksi 2018 -tutkimuksessa Suomenlahden parhaaksi. Yhtiön liikevaihto oli vuonna 2018 yli 100 miljoonaa euroa. Lisätietoja www.eckeroline.fi