

## P R E S S M E D D E L A N D E

## Volvo Lastvagnar lanserar nya förbränningsmotorer och elektriska lastbilar som ska minska koldioxidutsläppen

**Volvo Lastvagnar visar upp resultatet av en mångmiljardinvestering i teknologier som ska stärka företagets globala produkt erbjudande och konkurrenskraft under kommande år och möjliggöra för företaget att nå målet om netto noll utsläpp 2040.**

En helt ny, bränslesnålare plattform för förbränningsmotorer anpassad för flera förnybara bränslen, inklusive framtida vätgasapplikationer samt nya elektriska lastbilar med räckvidd på upp till 700 km. Med dessa satsningar ska Volvo framtidssäkra sina lastbilar på alla marknader och i alla transportsegment.

Volvo Lastvagnars globala kundbas innebär att företaget behöver ett brett utbud av effektiva drivlinor eftersom tillgång på bränsle, infrastruktur för bränsle samt kundpreferenser skiljer sig avsevärt mellan regioner och marknader runt om i världen.

– Det här är väldigt viktiga lanseringar eftersom transportbranschen måste minska sina koldioxidutsläpp, och de nya teknologier vi nu introducerar kommer erbjuda transportföretag det bästa av två världar, säger Roger Alm, vd Volvo Lastvagnar.

– Våra nya ellastbilar kan i de flesta fall ersätta traditionella diesellastbilar, men i vissa regioner och transportsegment behöver vi också förbränningsmotorn för att minska koldioxidutsläppen, nu och i framtiden. Våra nya motorer erbjuder den flexibilitet som behövs för att möta kundernas behov i alla regioner och inom alla transportsegment. En enda motorplattform kommer också innebära viktiga synergier och större produktionsvolymmer.

### **Volvo Lastvagnar – ledande inom elektriska lastbilar**

Volvo Lastvagnar började tillverka batterielektriska lastbilar redan 2019, och nu tar företaget nästa steg inom el när man lanserar en ny, tung lastbil för fjärrtransporter med räckvidd på upp till 700 km på en laddning. Företaget lanserar också ett uppgraderat utbud av elektriska lastbilsmodeller som gör det möjligt för ännu fler transportsegment och kunder att övergå från traditionella bränslen till el. Volvo erbjuder 8 olika eldrivna lastbilmodeller och har hittills sålt fler än 6 000 ellastbilar på över 50 marknader.

### **Bränsleeffektiva och flexibla förbränningsmotorer med lägre CO<sub>2</sub>**

Förbränningsmotorn spelar en viktig roll i Volvos ambitioner om netto noll utsläpp. Företaget lanserar en helt ny 13-liters motorplattform som kommer att användas för två motorer – diesel och gas.

Båda är redo från start för förnybara bränslen som biodiesel och biogas, vilket banar väg för transportföretag att köra sina lastbilsflottor med netto noll utsläpp. Nästa steg inom gasbränsle är vätgasdrivna förbränningsmotorer som Volvo börjat testa på allmän väg. Företaget planerar för en kommersiell lansering hitom 2030.

Volvos nya batterielektriska lastbilar kommer att produceras i Göteborg och i Gent, Belgien, och utrollningen kommer att ske steg för steg med start under 2026. De nya förbränningsmotorerna ska tillverkas i Skövde och börjar säljas under det tredje kvartalet 2026.

### Tre tekniker mot netto noll utsläpp

Volvo Lastvagnar går i spetsen för omställningen till fossilfria transporter, med målet att uppnå netto nollutsläpp till 2040. Detta sker genom en trevägsstrategi som bygger på batteridrivna elfordon, bränslecellsfordon och förbränningsmotorer som drivs av förnybara bränslen som grön vätgas (produceras genom att vatten spjälkas till vätgas och syre med hjälp av elektricitet från förnybara källor), biogas, biodiesel eller HVO (vätebehandlad vegetabilisk olja).

[LÄNK](#) till högupplösta bilder

12 maj, 2026

För mer information, kontakta:  
Helena Lind  
Pressansvarig, Volvo Lastvagnars huvudkontor  
E-post: [helena.lind@volvo.com](mailto:helena.lind@volvo.com)

*Pressfoton och filmer finns tillgängliga i Volvo Lastvagnars bildbank.*

*Volvo Lastvagnar erbjuder kompletta transportlösningar och ett fullständigt utbud av medeltunga och tunga lastbilar för kunder med höga krav. Stöd till kunderna säkras via ett globalt nätverk av återförsäljare med 2 200 serviceställen i över 130 länder. Volvos lastbilar monteras i 12 olika länder och under 2025 levererades cirka 120 000 Volvolastbilar globalt. Volvo Lastvagnar är en del av Volvokoncernen – en av världens ledande tillverkare av lastbilar, bussar och anläggningsmaskiner samt marin- och*