

## P R E S S M E D D E L A N D E

## Volvo lanserar nya ellastbilar – med räckvidd på upp till 700 km

**Volvo Lastvagnar fortsätter flytta fram gränserna när det gäller eldrivna lastbilstransporter. De nya ellastbilarna erbjuder förbättrad prestanda och flexibilitet och en räckvidd på upp till 700 km – och sätter därmed en ny standard för tunga ellastbilar.**

Volvo Lastvagnar är en global ledare inom segmentet och har ett av branschens bredaste utbud av ellastbilar. Nu lanseras några viktiga elektriska nyheter:

För det första presenteras en ny batterielektrisk fjärrlastbil, FH Aero Electric med e-axel, som kan köra upp till 700 km på en enda laddning\*. Det är ett genombrott för tunga ellastbilar och för att kunna transportera gods över riktigt långa avstånd.

För det andra introduceras nästa generation av Volvo FH, FM och FMX Electric-lastbilar med förbättrad flexibilitet, högre produktivitet och ökad körkomfort samt räckvidd på upp till 470 km\*. Det gör det möjligt att använda ellastbilar i ännu fler transportuppdrag.

– Vi vässar verkligen vårt erbjudande här. Vi breddar det och gör elektriska lösningar möjliga för ännu fler transportuppdrag, samtidigt som vi adderar en banbrytande ellastbil med en räckvidd på upp till 700 km. Det innebär att vi kan matcha våra kunders affärsbehov fullt ut. Det har aldrig varit enklare att byta ut sina dieseldrivna lastbilar mot eldrivna, säger Volvo Lastvagnars VD Roger Alm, och fortsätter:

– Vi står fast i vår övertygelse om att elfordon kommer att stå för en stor del av världens lastbilstransporter i framtiden. Med den imponerande prestandan i alla våra nya lastbilar är det lätt att förstå varför.

### **Fjärrlastbil – upp till 700 km räckvidd, megawattladdning och hög nyttolast**

Den nya fjärrlastbilen, Volvo FH Aero Electric med e-axel, kan köra upp till 700 km på en laddning tack vare e-axeln – en ny drivlineteknik som ger plats för mer batterikapacitet ombord. Lastbilen är anpassad till den nya MCS-standard; megawattladdningssystem. Laddning av de åtta batterierna från 20 till 80 procent tar cirka 50 minuter. Det innebär att laddning kan ske under den lagstadgade viloperioden för lastbilsförare i EU, vilket bidrar till hög produktivitet.

– Den här batterielektriska fjärrlastbilen är bäst i branschen. Den erbjuder imponerande räckvidd i kombination med hög nyttolast, snabb laddning och mycket god körkomfort. Med den här lastbilen kan våra kunder köra riktigt långa sträckor och arbeta en hel dag med samma produktivitet som med en diesellastbil, säger Roger Alm.

### **Nya FH-, FM- och FMX-lastbilar – upp till 470 km räckvidd med helt ny och mångsidig drivlina med fantastiska köregenskaper**

De nya FH-, FM- och FMX Electric-lastbilarna är utrustade med en helt ny drivlina för maximal flexibilitet inom olika användningsområden. Den erbjuder utmärkta köregenskaper och är utvecklad så att föraren kan köra lastbilen samtidigt som extrautrustning som till exempel betongblandare, kroklyft eller sopaggregat – utan behov av extra motorer eller tillbehör. Detta beror på ett integrerat kraftuttag i växellådan med utökad funktionalitet som möjliggör användning under körning. Lastbilarna erbjuder en räckvidd på upp till 470 km och kan laddas från 20 % till 80 % på ca 65 minuter.

– Nästa generation av FH, FM och FMX Electric är fyllda med nya, smarta funktioner som erbjuder hög förarkomfort och möjliggör transporter med nollutsläpp för ett brett spektrum av transportuppdrag, avslutar Roger Alm.

#### **Sömlösa växlingar för alla lastbilar**

Alla nya lastbilar – nya Volvo FH, FM och FMX Electric samt FH Aero Electric med e-axel – är utrustade med en växellåda optimerad för eldrift tillsammans med två motorer för att ge en jämnare och mer kontrollerad prestanda. De nya växellådorna med sömlös växling – åttastegad på nya Volvo FH, FM och FMX Electric och sexstegad på FH Aero Electric med e-axel – erbjuder smidiga växlingar och genererar dessutom mindre buller och vibrationer, vilket leder till en behagligare arbetsdag.

De nya lastbilarna kommer att lanseras successivt på marknaden med början 2026.

*\*Räckvidden beror på yttre förhållanden som väder och vindmotstånd samt andra faktorer som lastbilens totala vikt och förarbeteendet.*

#### **Fakta:**

##### **Volvo FH Aero Electric med e-axel**

**Passar:** Fjärr- och regionala transporter, dagliga körsträckor: över 700 km.

**Nyckelfunktion:** Kompakt e-axel med integrerade dubbla elmotorer och sexstegad växellåda i bakaxeln, vilket frigör chassitrymme för fler batterier. Effekt på upp till 460 kW (623 hk). Mer användbar energi för körning och snabbare laddning, perfekt för transporter mellan terminaler och för tvåskift.

**Total kapacitet:** Tågvikt på upp till 48 ton. Flexibel batterikonfiguration som ger rätt balans mellan räckvidd och nyttolast. Nyttolast upp till 28 ton.

**Räckvidd:** Upp till 700 km på en enda laddning\*

**Laddning:** 700 kW megawattladdning; MCS, 20–80 % på ca 50 minuter | 350 kW CCS (Combined Charging System) 20–80 % på ca 85 minuter.

**Specialfunktion:** Elektriskt kraftuttag eliminerar behovet av en separat dieselgenerator för kylaggregat.

##### **Volvo FH, FM och FMX Electric – nästa generation**

**Passar:** Regional distribution, stadslogistik, vägarbeten, samhällsservice, avfallshantering och tunga specialuppdrag.

---

**Nyckelfunktion:** Ny drivlina med dubbla motorer och en specialanpassad åttastegad växellåda som maximerar det elektriska vridmomentet. Effekt på upp till 540 kW (731 hk).

**Flexibilitet:** Byggt för tyngre laster och krävande topografi. Kan specificeras med dubbla drivaxlar och låg utväxling för maximal flexibilitet.

**Räckvidd:** Upp till 470 km på en enda laddning\*.

**Total kapacitet:** Tågvikt på upp till 65 ton. Flexibel batterikonfiguration som ger rätt balans mellan räckvidd och nyttolast. Nyttolast på upp till 23,8 ton (4x2-dragbil).

**Laddning:** 350 kW CCS (Combined Charging System) 20–80 % på ca 65 minuter.

**Specialfunktion:** Flera konfigurationer med olika kraftuttaglösningar – kopplingsoberoende växellådkraftuttag för konstant drift under körning, för kranar, krokar eller tippflak. Lastbil och påbyggnad kan användas samtidigt.

### **Mot en framtid med fossilfria transporter**

Volvo Lastvagnar går i spetsen för omställningen till fossilfria transporter, med målet att uppnå nettonollutsläpp till 2040. Detta sker genom en trevägsstrategi som bygger på batteridrivna elfordon, bränslecellsfordon och förbränningsmotorer som drivs av förnybara bränslen som grön vätgas, biogas, biodiesel eller HVO (vätebehandlad vegetabilisk olja).

LÄNK till högupplösta bilder och video

Mer information finns på:

Volvo FH Aero Electric

Volvo FH Electric

Volvo FMX Electric

Volvo FM Electric

14 april, 2026

För mer information, kontakta: Susanne Frödin  
PR- och informationschef, Volvo Lastvagnar Sverige  
Telefon: +46 739 02 08 20  
E-post: susanne.frodin@volvo.com

Pressfoton och filmer finns tillgängliga på Volvo Lastvagnars [Media Hub](#).

*Volvo Lastvagnar erbjuder kompletta transportlösningar och ett fullständigt utbud av medeltunga och tunga lastbilar för kunder med höga krav. Stöd till kunderna säkras via ett globalt nätverk av återförsäljare med 2 200 serviceställen i över 130 länder. Volvos lastbilar monteras i 12 olika länder och under 2025 levererades cirka 120 000 Volvolastbilar globalt. Volvo Lastvagnar är en del av Volvokoncernen – en av världens ledande tillverkare av lastbilar, bussar och anläggningsmaskiner samt marin- och*

**V O L V O**

*industrimotorer. Koncernen erbjuder även kompletta lösningar inom finansiering och service. Volvo Lastvagnars verksamhet bygger på kärnvärdena kvalitet, säkerhet och omsorg om miljön.*

---