

P R E S S M E D D E L A N D E

Kraftfull och bränsleeffektiv – möt Volvos framtida vätgaslastbil

Volvo Lastvagnar har påbörjat vägtester av tunga lastbilar med förbränningsmotorer som går på vätgas. Volvos vätgaslösning är branschledande och den kommersiella lanseringen planeras ske före 2030. Volvo tar ytterligare ett steg mot transporter med netto noll utsläpp av koldioxid genom dessa vägtester.

Med högre energieffektivitet, lägre bränsleförbrukning och ökad motoreffekt erbjuder Volvos vätgasdrivna lastbilar branschledande prestanda jämfört med konventionell förbränningsmotorteknik med vätgas.

Detta beror på högtrycksinsprutning, en teknik där en liten mängd antändningsbränsle injiceras med högt tryck för att möjliggöra kompressionständning innan vätgas tillsätts. Volvo använder redan denna teknik i sina gasdrivna lastbilar, med mer än 10 000 sålda lastbilar globalt.

– Vägtester är en viktig milstolpe för våra lastbilar med förbränningsmotorer för vätgas. Jag är övertygad om att de kommer att vara de bästa i branschen när man tittar på bränsleeffektivitet, effekt, vridmoment och körbarhet. Kunder kommer att kunna köra dem precis som diesellastbilar. Vår erfarenhet av HPDI-teknik i mer än 10 000 gasdrivna lastbilar är ett starkt bevis på dess prestanda, säger Jan Hjelmgren, produktchef på Volvo Lastvagnar.

Lastbilar med vätgasförbränningsmotor är särskilt lämpliga för längre sträckor och i områden där det finns begränsad laddinfrastruktur eller tid för laddning av batterielektriska lastbilar.

Volvo-lastbilar med förbränningsmotorer som tankar grön vätgas har potential att leverera nettonoll CO₂-utsläpp när de använder förnybar HVO som tändbränsle, sett ur ett källa till hjul-perspektiv*. Enligt de överenskomna EU-standarderna för CO₂-utsläpp kategoriseras de som "Nollutsläppsfordon" (Zero Emission Vehicles, ZEV).

Volvos avancerade vätgasmotorteknik härstammar från dess dieseldrivlina och levererar dieselliknande prestanda samtidigt som CO₂-utsläppen minskar avsevärt.

Lastbilar med vätgasdrivna förbränningsmotorer kommer att komplettera företagets utbud av andra alternativ, såsom batterielektriska lastbilar, bränslecellselektriska lastbilar och lastbilar som drivs av förnybara bränslen, såsom biogas och HVO (vätebehandlad vegetabilisk olja).

– Vi ser stor potential för lastbilar med vätgasförbränningsmotorer och de kommer att spela en roll i omställningen till utsläppsfria transporter. Flera tekniker behövs parallellt för att ta bort

koldioxidutsläppen. Som en global lastbilstillverkare erbjuder vi en mängd olika lösningar där vi hjälper våra kunder att välja det bästa alternativet, baserat på transportuppdrag, tillgänglig infrastruktur och priser på grön energi, avslutar Jan Hjelmgren.

Fakta om Volvos vätgasdrivna lastbilar med förbränningsmotor:

- Volvo Lastvagnars vätgasdrivna lastbilar använder den bränsleeffektiva HPDI-tekniken (High Pressure Direct Injection) från Cespira, ett joint venture skapat av Volvokoncernen och Westport Fuel Systems, www.cespira.com.
- Vätgasdrivna Volvo-lastbilar kommer att ha en räckvidd som överstiger många kunders dagliga körsträckor.
- På grund av de låga koldioxidutsläppen från väteförbränning kategoriseras dessa lastbilar som "nollutsläppsfordon" enligt de överenskomna EU-standarderna för CO2-utsläpp.
- Vätgas kan också användas för att driva bränslecellselektriska lastbilar, där elektricitet produceras ombord på lastbilen. Bränslecellselektriska lastbilar släpper inte ut några avgasutsläpp, bara vattenånga. Volvo planerar att lansera bränslecellselektriska lastbilar i låga volymer före 2030.
- Volvo Lastvagnars trevågsstrategi för att nå nettonollutsläpp består av batterielektriska lastbilar, bränslecellselektriska lastbilar och lastbilar med förbränningsmotorer som går på förnybara bränslen.

**Utsläpp från källa till hjul (well to wheel; WTW), livscykelperspektivet som inkluderar hur man utvinnet bränslet, förädling, produktion och leverans.*

1 april, 2026

LÄNK till högupplösta bilder.

För mer information, kontakta:

Susanne Frödin
PR- och informationschef, Volvo Lastvagnar Sverige
Telefon: +46 739 02 08 20
E-post: susanne.frodin@volvo.com

Pressfoton och filmer finns tillgängliga på Volvo Lastvagnars [Media Hub](#).

Volvo Lastvagnar erbjuder kompletta transportlösningar och ett fullständigt utbud av medeltunga och tunga lastbilar för kunder med höga krav. Stöd till kunderna säkras via ett globalt nätverk av återförsäljare med 2 200 serviceställen i över 130 länder. Volvos lastbilar monteras i 12 olika länder och under 2025 levererades cirka 120 000 Volvolastbilar globalt. Volvo Lastvagnar är en del av Volvokoncernen – en av världens ledande tillverkare av lastbilar, bussar och anläggningsmaskiner samt marin- och

V O L V O

industrimotorer. Koncernen erbjuder även kompletta lösningar inom finansiering och service. Volvo Lastvagnars verksamhet bygger på kärnvärdena kvalitet, säkerhet och omsorg om miljön.
