

MEDIATIEDOTE

Volvo johtaa raskaiden kuorma-autojen markkinoita Euroopassa

Volvo Trucks on toista vuotta peräkkäin Euroopan raskaiden kuorma-autojen markkinajohtaja. Vuonna 2025 yhtiön kokonaismarkkinaosuus Euroopassa oli 19 %.

Volvo Trucks oli raskaiden kuorma-autojen (≥ 16 tonnia) markkinajohtaja Euroopassa vuonna 2025, markkinaosuudellaan 19,0 %, joka nousi vuoden 2024 17,9 prosentista. Vuoden aikana eniten Volvo-kuorma-autoja rekisteröitiin Isossa-Britanniassa, Ranskassa, Puolassa, Saksassa ja Liettuassa.

Volvon pitkän matkan FH Aero -kuorma-auto on voittanut monien eurooppalaisten kuljettajien sydämet. Parannetun aerodynamiikan ja uusien teknologioiden, kuten Volvon digitaalisten kamerapeilien, ansiosta Volvo FH Aero pystyy tarjoamaan jopa 7 % paremman polttoainetehokkuuden. Vuonna 2025 Euroopassa tilattiin yhteensä lähes 33 000 FH Aero -kuorma-autoa.

"Olemme erittäin ylpeitä siitä, että olemme Euroopan markkinajohtaja toista vuotta peräkkäin. Tavoittemme on olla asiakkaidemme paras liikekumppani, ja markkinajohtajana oleminen on vahva todiste siitä luottamuksesta, jota asiakkamme meitä kohtaan osoittavat. Se tekee meidät hyvin ylpeiksi, ja haluan esittää suuren kiitoksen asiakkaillemme ja työntekijöillemme tästä suuresta saavutuksesta", sanoo Roger Alm, Volvo Trucksin johtaja.

"Meillä on ensiluokkainen tuotevalikoima, jonka kuorma-autot tarjoavat erinomaisen käyttöasteen, polttoainetehokkuuden ja turvallisuuden. FH Aero on loistava tähtemme pidemmille matkoille. Kuulen asiakkailta, että he kokevat Aeron tarjoavan uskomattoman suorituskyvyn ja huomattavia polttoainesäästöjä."

Huippusija 30 maassa

Maailmanlaajuisesti Volvo Trucks oli vuonna 2025 markkinajohtaja tai toiseksi suurin merkki 30 maassa.

Kohti fossiilivapaita kuljetuksia

Volvo Trucks vauhdittaa siirtymää kohti fossiilivapaita kuljetuksia saavuttaakseen nettonollapäästöt vuoteen 2040 mennessä kolmen rinnakkaisen teknologiavaihtoehdon strategialla. Tämä kolmen polun teknologiastratégia perustuu akkusähköön, polttokennosähköön sekä polttomootoreihin, jotka toimivat uusiutuvilla polttoaineilla, kuten vihreällä vedyllä, biokaasulla, biodieselillä tai HVO:lla (hydrotreated vegetable oil).

Volvo Trucksilla on vahva asema myös nesteytetyllä biokaasulla (LBG) toimivissa raskaissa kuorma-autoissa. Vuonna 2025 yhtiön markkinaosuus LBG-kuorma-autoissa Suomessa oli 72,5 %, mikä osoittaa kaasukuorma-autojen merkittävän roolin osana siirtymää kohti fossiilivapaita kuljetuksia.

"Jatkamme innovointia ja uusien kuorma-autojen lanseeraamista, jotka edistävät paitsi asiakkaidemme liiketoimintaa myös hiilidioksidipäästöjen vähentämistä alallamme. Investoimalla useisiin teknologioihin voimme tarjota kuljetusratkaisuja, jotka sopivat erilaisiin asiakastarpeisiin ja markkinoihin," Roger Alm sanoo.

"Eurooppa" tarkoittaa Euroopan unionia sekä Iso-Britanniaa, Norjaa ja Sveitsiä (EU30).

Lähteet: S&P, spglobal.com sekä ValueClinic

27. tammikuuta 2026

[LINKKI](#) korkearesoluutiokuvaan

Lehdistökuvat ja -videot ovat saatavilla Volvo Trucksin Mediahubissa: <https://media.volvogroup.com/>

Lisätiedot:

Veli Pusa, myyntijohtaja, Volvo Finland Ab, veli.pusa@volvo.com, p. +358 400 983 126

Volvo Trucks (maahantuonti: Volvo Finland Ab)

Volvo Trucks myy kuljetusten kokonaisratkaisuja vaativille ammattiasiakkaille. Yritys tarjoaa täyden tuotevalikoiman keskiraskaista raskaisiin kuorma-autoihin, ja maailmanlaajuisesti sillä on 2 200 toimipisteen verkosto noin 130 maassa. Volvon kuorma-autoja valmistetaan 12 maassa eri puolilla maailmaa. Vuonna 2024 toimitettiin maailmanlaajuisesti noin 134 000 Volvo kuorma-autoa. Volvo Trucks on osa Volvo Groupia, joka on maailman johtavia kuorma- ja linja-autojen, rakennuskoneiden sekä meri- ja teollisuusmoottorien valmistajia. Volvo Group tarjoaa myös kokonaisvaltaisia rahoitus- ja palveluratkaisuja. Volvo Trucksin työ perustuu yhtiön perusarvoihin, jotka ovat laatu, turvallisuus ja ympäristöstä huolehtiminen.