

MEDIATIEDOTE

Volvo Trucks lanseeraa 14 tonnin Volvo FL Electricin – räätälöity kaupunkikuljetuksiin

Volvon suosittu akkusähkökäyttöinen keskiraskas kuorma-auto – Volvo FL Electric – tulee nyt saataville malliston kevyimpänä 14 tonnin versiona uudistetulla akkuvalikoimalla. Tämä tekee siitä ihanteellisen kuljetusvälineen kaupunkiympäristöön.

Volvo FL -keskiraskas kuorma-auto oli yksi Volvon ensimmäisistä malleista, joka tarjottiin täyssähköisellä voimansiirrolla, ja siitä lähtien monet kuljetusyritykset ovat ottaneet sen käyttöönsä. Sen kompaktit mitat sopivat erinomaisesti ahtaille kaupunkikaduille ja ovelta ovelle -toimituksiin, ja sähköinen voimalinja pitää melutason alhaisena sekä pakokaasupäästöt nollassa.

Samaan aikaan kun Volvo laajentaa sähkökuorma-autotarjontaansa kattamaan yhä useampia kuljetussegmenttejä, tämä uusi Volvo FL Electric -malli 14 tonnin kokonaispainolla on malliston kevyin vaihtoehto kokonaisuudessaan ja asennetun akkukapasiteetin suhteen.

"Tämä on täydellinen kaupunkityöjuhta ilman pakokaasupäästöjä", sanoo Jan Hjelmgren, Volvo Trucksin tuotejohtaja. Olemme aina valmiina auttamaan asiakkaitamme löytämään heidän liiketoimintaansa parhaiten sopivan sähkökuorma-auton. Akkukapasiteettia kannattaa ostaa vain sen verran kuin ajotehtävä vaatii, jotta tuottavuus hyötykuorman ja kannattavuuden osalta olisi mahdollisimman suuri."

Volvo FL Electricin uusi versio on saatavilla useilla akseliväleillä, akselikonfiguraatioilla ja akkukokoonpanoilla, jotta jokainen asiakas voi räätälöidä kuorma-autonsa tarpeiden mukaan.

Akkujen muoto ja sijoittelu varmistavat, etteivät ne häiritse rungon päällirakenteiden asennuksia. Lisäksi uusi Volvo FL Electric -versio on entistä ketterämpi, sillä ajoneuvon leveys voi olla jopa 2,4 metriä.

Uudet akut ovat saatavilla useissa Volvon sähkökuorma-automalleissa – aina uudesta 14 tonnin FL Electricistä sekä 16- ja 18-tonnisista FL Electriceistä Volvo FE Electric -versioihin asti, joiden kokonaispaino on jopa 26 tonnia.

Volvon FL- ja FE-sähkökuorma-automallien sähköversiot ovat olleet markkinoilla vuodesta 2019 lähtien ja niitä myydään useilla markkinoilla Euroopassa, Lähi-idässä, Afrikassa, Aasiassa ja Australiassa.

Volvolla on kahdeksan akkukäyttöistä sähkökuorma-automallia tuotannossa, ja yhtiö on myynyt yli 5 700 sähkökuorma-autoa maailmanlaajuisesti.

Faktatiedot:

- 14 tonnin Volvo FL Electricin toimintamatka on jopa noin 200 km riippuen kuormasta, ajotavasta, ympäristön lämpötilasta ja muista tekijöistä
- Käytettävissä oleva akkukapasiteetti 145 kWh
- Sähkömoottorin teho 180 kW
- Maavara 240 mm 14 tonnin kuorma-autossa
- Akselivälit vaihtelevat 3800 mm:stä 6500 mm:iin
- DC-lataus 20–80 % kestää noin 1,28 tuntia kahdeksalla akkuyksiköllä
- Uuden 14-tonnin Volvo FL Electricin tuotanto alkaa vuoden 2026 jälkipuoliskolla

9. joulukuuta 2025

[LINKKI](#) korkearesoluutiokuvaan

Lehdistökuvat ja -videot ovat saatavilla Volvo Trucksin Mediahubissa: <https://media.volvogroup.com/>

Lisätiedot:

Janne Silvonen, Commercial and Technical Manager Electromobility, Volvo Finland Ab,
janne.silvonen@volvo.com, p. +358 40 922 3206

Volvo Trucks (maahantuonti: Volvo Finland Ab)

Volvo Trucks myy kuljetusten kokonaisratkaisuja vaativille ammattiasiakkaille. Yritys tarjoaa täyden tuotevalikoiman keskiraskaista raskaisiin kuorma-autoihin, ja maailmanlaajuisesti sillä on 2 200 toimipisteen verkosto noin 130 maassa. Volvon kuorma-autoja valmistetaan 12 maassa eri puolilla maailmaa. Vuonna 2024 toimitettiin maailmanlaajuisesti noin 134 000 Volvo kuorma-autoa. Volvo Trucks on osa Volvo Groupia, joka on maailman johtavia kuorma- ja linja-autojen, rakennuskoneiden sekä meri- ja teollisuusmoottorien valmistajia. Volvo Group tarjoaa myös kokonaisvaltaisia rahoitus- ja palveluratkaisuja. Volvo Trucksin työ perustuu yhtiön perusarvoihin, jotka ovat laatu, turvallisuus ja ympäristöstä huolehtiminen.