

MEDIATIEDOTE

Virstanpylväs: Volvon sähkökuorma-autot ovat ylittäneet 250 miljoonan kilometrin rajan

Volvon sähkökuorma-autot ovat nyt ajaneet yli 250 miljoonaa kilometriä sen jälkeen, kun yhtiö toi ensimmäiset sähköiset mallinsa markkinoille vuonna 2019. Volvo on sähkökuorma-autojen segmentin markkinajohtaja ja on toimittanut asiakkailleen yli 5 700 kuorma-autoa 50 maahan.

Volvon sähkökuorma-autot ovat nyt ajaneet yli 250 miljoonaa kilometriä kaupallisessa liikenteessä maailmanlaajuisesti vuodesta 2019 lähtien. Tämä matka vastaa 6 200 kierrosta maailman ympäri.

Kuorma-autojen osuus maailmanlaajuisista CO₂-ekvivalenttipäästöistä on 5 prosenttia¹, ja akkukäyttöiset sähkökuorma-autot ovat merkittävässä roolissa tavarakuljetusten ilmastojalanjäljen pienentämisessä. Jos sama matka olisi ajettu dieselkäyttöisillä kuorma-autoilla, polttoainetta olisi kulunut yli 78 miljoonaa litraa². Sähkökuorma-autojen käyttö on vähentänyt pakokaasujen hiilidioksidipäästöjä 213 000 tonnia³.

"On hienoa nähdä tämä kehitys ja se, miten kuljetusyrietykset ottavat sähkökuorma-autojen hyödyt käyttöön päivittäisessä toiminnassaan. Sähkökuorma-autot vähentävät päästöjä ja tarjoavat kuljettajille mukavamman ja hiljaisemmän työympäristön", sanoo Volvo Trucksin johtaja Roger Alm.

"Silti me kaikki tiedämme, että siirtyminen sähköön etenee aivan liian hitaasti. Meiltä puuttuvat markkinaolosuhteet, jotka tekisivät liikenteen hiilidioksidipäästöjen vähentämisestä kannattavaa kaikille kuljetusyrietyksille. Tämän on muututtava, jos aiomme nähdä enemmän sähkökuorma-autoja teillä."

Volvon sähkökuorma-autojen suurimmat markkinat ovat Saksa, Alankomaat, Norja, Ruotsi ja Yhdysvallat. Yhtiön sähkökuorma-autovalikoima koostuu kahdeksasta mallista, jotka täyttävät monenlaiset tarpeet – kaupunkijakelusta ja jätehuollosta alueellisiin kuljetuksiin ja rakentamiseen. Kuuden sähköistämisyvuoden aikana Volvo on rakentanut vahvaa asiantuntemusta asennetun energian käytön, latauksen ja sähkökuorma-autojen huollon optimoinnissa. Vuonna 2026 Volvo aikoo tuoda markkinoille sähköisen raskaan kuorma-auton, jonka toimintasäde on jopa 600 km yhdellä latauksella.

Tarjolla olevat Volvon sähkökuorma-automallit ovat Volvo FL Electric, FE Electric, FM Electric, FM Low Entry, FMX Electric, FH Electric, FH Aero Electric ja VNR Electric.

Volvo Trucksin hiilidioksidipäästöjen vähentämisstrategiaan kuuluvat akkukäyttöiset sähkö- ja polttokennosähkökuorma-autot sekä uusiutuville polttoaineilla, kuten biokaasulla ja vedyllä, toimivat polttomoottorit.

1. Kuljetusalan nettonollan seuranta, Maailman talousfoorumi, joulukuu 2024

https://reports.weforum.org/docs/WEF_Net_Zero_Industry_Tracker_2024_Trucking.pdf

2. Perustuen vastaavien dieselkäyttöisten kuorma-autojen saman malliston tietoihin.

3. Global Logistics Emissions Councilin (GLEC) Framework v3:n mukaisiin well-to-wheel-laskelmiin perustuen.

28. lokakuuta 2025

[LINKKI](#) korkearesoluutiokuvaan

Lehdistökuvat ja -videot ovat saatavilla Volvo Trucksin Mediahubissa: <https://media.volvogroup.com/>

Lisätiedot:

Janne Silvonen, Commercial and Technical Manager Electromobility, Volvo Finland Ab,
janne.silvonen@volvo.com, p. +358 40 922 3206

Volvo Trucks (maahantuonti: Volvo Finland Ab)

Volvo Trucks myy kuljetusten kokonaisratkaisuja vaativille ammattiasiakkaille. Yritys tarjoaa täyden tuotevalikoiman keskiraskaista raskaisiin kuorma-autoihin, ja maailmanlaajuisesti sillä on 2 200 toimipisteen verkosto noin 130 maassa. Volvon kuorma-autoja valmistetaan 12 maassa eri puolilla maailmaa. Vuonna 2024 toimitettiin maailmanlaajuisesti noin 134 000 Volvo kuorma-autoa. Volvo Trucks on osa Volvo Groupia, joka on maailman johtavia kuorma- ja linja-autojen, rakennuskoneiden sekä meri- ja teollisuusmoottorien valmistaja. Volvo Group tarjoaa myös kokonaisvaltaisia rahoitus- ja palveluratkaisuja. Volvo Trucksin työ perustuu yhtiön perusarvoihin, jotka ovat laatu, turvallisuus ja ympäristöstä huolehtiminen.