

MEDIATIEDOTE

Volvo Trucks lanseeraa päivitetyn Volvo Dynamic Steering -järjestelmän liikenneturvallisuuden parantamiseksi

Volvo on edelleen kehittänyt tunnettua dynaamista ohjausjärjestelmäänsä uudella toiminnolla, joka havaitsee renkaan puhkeamisen ja ryhtyy välittömästi toimiin pitääkseen kuorma-auton turvallisesti tiellä.

Uuden sukupolven Volvo Dynamic Steering -ohjausjärjestelmä on suunniteltu havaitsemaan eturenkaan puhkeaminen ja lieventämään iskua automaattisesti sekunnin murto-osassa auttamalla kuljettajaa pitämään kuorma-auto vakaana. Järjestelmä vähentää sivuvoimia, joita renkaan ilmanpaineen äkillinen menetys voi aiheuttaa renkaan rikkoutuessa.

Tämä uusi toiminto täydentää Volvo Dynamic Steering -järjestelmän etuja, se esimerkiksi vähentää tarvittavaa ohjausvoimaa alhaisilla nopeuksilla 75 % – merkittävä etu kuorma-autonkuljettajille, koska se vähentää stressiä ja raskautta pitkien ajotuntien aikana. Volvo Dynamic Steering on auttanut kuorma-autonkuljettajia ympäri maailmaa ajamaan vaivattomasti ja turvallisesti siitä lähtien, kun järjestelmän ensimmäinen sukupolvi esiteltiin vuonna 2013.

"Rengasrikko voi helposti aiheuttaa kuorma-auton äkillisen kääntymisen sivulle ja seuraukset voivat olla kohtalokkaita. Tämä innovaatio parantaa kuljettajien ja muiden tienkäyttäjien turvallisuutta ja tekee Volvo Dynamic Steering -järjestelmästämmme paremman kuin koskaan", sanoo Volvo Trucksin liikenneturvallisuusjohtaja Anna Wrige Berling.

Turvallisuusriskien vähentäminen – pitää kuorma-auton tiellä

Kun etupyörässä tapahtuu renkaan räjähdys, puhkeaminen ja ulos tuleva ilma aiheuttavat tyypillisesti etupyörien ohjaamisen ja ajoneuvon kallistumisen, mikä saa ajoneuvon poikkeamaan tieltä. Ilman tukijärjestelmiä kuljettajan olisi välittömästi otettava ohjauspyörä hallintaansa onnettomuuden välttämiseksi, mutta tilastot osoittavat, että tämä on erittäin vaikea tilanne käsitellä.

Volvo Dynamic Steering voi auttaa kuljettajaa pitämään kuorma-auton kaistalla. Jos järjestelmä havaitsee eturenkaan rikkoutumisen, se ei odota oireen ilmaantumista – tämä tarkoittaa nopeampaa reagointia.

Kuljettajan väsymyksen ja fyysisen rasituksen ehkäiseminen

Volvo Dynamic Steering ei ainoastaan tue hätätilanteita, kuten rengasrikkoja, vaan se auttaa kuljettajia myös ylläpitämään tehokasta ohjattavuutta, ohjausta ja vakautta erilaisissa nopeuksissa ja tieolosuhteissa.

Kuorma-autolla ajaminen voi aiheuttaa pitkäaikaisia työperäisiä vaaroja fyysisen rasituksen ja kuljettajan väsymyksen muodossa, erityisesti kuljettajan niskaan, selkään ja hartioihin. Tämä johtuu siitä, että kuljettaja istuu pitkiä tunteja yhdessä paikassa, altistuu tärinälle ja joutuu jatkuvasti tekemään pieniä säätöjä ohjaukseen erilaisten tieolosuhteiden vuoksi. Volvo Dynamic Steering vähentää tärinätasoa ja voi mukauttaa ohjauksen erilaisiin tieolosuhteisiin.

Päivitetty Volvo Dynamic Steering on saatavana Volvon FH-, FH Aero-, FMX- ja FM-malleihin.

Volvo Dynamic Steering:

- Havaitsee ja vähentää tahattomia ohjausliikkeitä

- Kompensoi automaattisesti tienpinnan epätasaisuudet ja eliminoi tärinän
- Tunnistaa luistotaipumukset ja tarjoaa automaattisesti kevyttä vastaohjausapua ajoneuvon vakauttamiseksi
- Havaitsee kaistapoikkeamat ja antaa kuljettajalle lempeitä vastaohjaus- ja tärinähälytyksiä
- Vähentää kuljettajan selkään, niskaan ja hartioihin kohdistuvaa räsitystä vähentämällä jatkuvan ohjauksen säätöjen ja korjausten tarvetta

Lisää tietoa Volvo Dynamic Steering -ohjauksesta:

- Alhaisella nopeudella ajettaessa tarvittava ohjauspyörän voima pienenee noin 75 prosenttia, mikä on suuri etu peruutettaessa ja ahtaissa paikoissa.
- Suuremmilla nopeuksilla kuorma-auto säilyttää suuntansa myös huonoilla pinnoilla ja kovassa sivutuulussa.
- Ohjauspyörä keskittyy automaattisesti heti, kun kuljettajan ote ohjauspyörästä kevenyy.
- Tekniikka perustuu kuorma-auton hydrauliseen ohjaustehostimeen, jota avustaa elektronisesti ohjattava sähkömoottori, joka säätää ohjausta jatkuvasti ja lisää kääntövoimaa tarvittaessa.
- Järjestelmä on saatavana yhdessä ajonvakautusavustintoiminnon kanssa, joka tarjoaa kevyen ohjauspyörän avustuksen ajoneuvon vakauttamiseksi, kun havaitaan luistotaipumusta.
- Se voidaan myös yhdistää kaista-avustintoimintoon, joka auttaa kuljettajaa pitämään kuorma-auton tiellä, kun se havaitsee poikkeaman aiotusta suunnasta.
- Toinen Volvo Dynamic Steering -järjestelmään perustuva järjestelmä on Pilot Assist, joka tarkkailee jatkuvasti kuorma-auton sijaintia tiellä ja antaa jatkuvaa aktiivista ohjaustukea. Se myös tarkkailee edellä ajavaa ajoneuvoa turvallisen etäisyyden varmistamiseksi.
- Volvo Dynamic Steering voidaan räätälöidä henkilökohtaisilla asetuksilla, jotka mahdollistavat ohjauspyörän vastuksen ja reagoitavuuden yksilöllisen säätämisen mukavan ajon takaamiseksi. Kuljettajat voivat valita esiohjelmoiduista asetuksista, jotka on suunniteltu tarjoamaan optimaalinen ohjaus eri tietyypeille ja tilanteisiin, tai säätää vapaasti eri parametreja täydellistä mukauttamista varten.

17. kesäkuuta 2025

[LINKKI](#) korkearesoluutiokuvaan

Lehdistökuvat ja -videot ovat saatavilla Volvo Trucksin Mediahubissa: <https://media.volvogroup.com/>

Lisätiedot:

Antti Heinonen, tuotepäällikkö, Volvo Finland Ab, antti.heinonen@volvo.com, p. +358 50 471 7805

Volvo Trucks (maahantuonti: Volvo Finland Ab)

Volvo Trucks myy kuljetusten kokonaisratkaisuja vaativille ammattiasiakkaille. Yritys tarjoaa täyden tuotevalikoiman keskiraskaista raskaisiin kuorma-autoihin, ja maailmanlaajuisesti sillä on 2 200 toimipisteen verkosto noin 130 maassa. Volvon kuorma-autoja valmistetaan 12 maassa eri puolilla maailmaa. Vuonna 2024 toimitettiin maailmanlaajuisesti noin 134 000 Volvo kuorma-autoa. Volvo Trucks on osa Volvo Groupia, joka on maailman johtavia kuorma- ja linja-autojen, rakennuskoneiden sekä meri- ja teollisuusmoottorien valmistajia. Volvo Group tarjoaa myös kokonaisvaltaisia rahoitus- ja palveluratkaisuja. Volvo Trucksin työ perustuu yhtiön perusarvoihin, jotka ovat laatu, turvallisuus ja ympäristöstä huolehtiminen.