

P R E S S R E L E A S E

Volvo Lastvagnar får order på 30 ellastbilar i Australien

Volvo Lastvagnar har fått en order på 30 batterielektriska lastbilar från logistikföretaget Linfox i Australien. Beställningen sammanfaller med att Volvo startar produktion av eldrivna lastbilar vid sin anläggning i Brisbane, Australien.

Linfox, en internationell transport- och logistikleverantör med huvudkontor i Australien, har lagt en order hos Volvo på 30 tunga elektriska lastbilar. Detta är den största ordern hittills för batterielektriska lastbilar i Australien.

Beställningen sammanfaller med produktionsstart av ellastbilar i Volvos anläggning i Wacol, Brisbane under 2026, där några av Linfox-lastbilarna kommer att monteras. Det innebär att eldrivna Volvolastbilar kommer att byggas i fem fabriker – tre i Europa, en i USA och en i Australien.

– Vi är väldigt stolta över att fortsätta vårt nära samarbete med Linfox. Ordern på 30 eldrivna lastbilar är ett bevis på deras förtroende för Volvo och för att transporter utan avgasutsläpp är en lösning som fungerar här och nu, säger Roger Alm, VD för Volvo Lastvagnar.

– Vårt åtagande att börja bygga elektriska lastbilar i Australien visar på vårt förtroende för den här tekniken och innebär att vi kommer kunna erbjuda ett branschledande utbud av specialbyggda elektriska lastbilar över hela världen.

I ordern från Linfox ingår 29 Volvo FH Electric och en FM Electric. Linfox beställer också totalt 195 Volvo FH och FM-lastbilar med dieseldrivlina.

Peter Fox AM, medlem i Order of Australia och verkställande styrelseordförande för Linfox kommenterar: – Linfox är glada över att samarbeta med Volvo för att driva och leda utvecklingen mot hållbar logistik i Australien. När vi nu ytterligare elektrifierar vår flotta sätter det en standard för oss, våra kunder och hela branschen.

5 000 ellastbilar levererade

Volvo Lastvagnar är ledande inom eldrivna lastbilar och har sålt mer än 5 000 ellastbilar till kunder i 50 länder. Volvo har 8 eldrivna lastbilsmodeller i sitt produktsortiment som är skräddarsydda för att möta en mängd olika transportbehov, inklusive stads- och regionaldistribution samt bygg- och sophantering. 2024 hade Volvo en segmentandel inom eldrivna lastbilar i Europa på 47 % (tung lastbilar 16 ton och över), företaget hade även en ledande position i Nordamerika.

Volvos trevägsstrategi mot nollutsläpp

Volvo Lastvagnar arbetar för att minska koldioxidutsläppen inom transportsektorn för att nå sitt mål om nettonollutsläpp till 2040 med hjälp av en teknikstrategi i tre parallella spår. Denna väg framåt bygger på batterielektriskt, bränslecellselektriskt och förbränningsmotorer som körs på förnybara bränslen som grön vätgas (som produceras genom att dela upp vatten i väte och syre med hjälp av förnybar el), biogas (LBG) eller biodiesel och HVO (hydrerade vegetabiliska oljor).

15 maj 2025

För mer information, kontakta:

Helena Lind
Pressansvarig, Volvo Lastvagnar HQ
Helena.lind@volvo.com
Tel: 0765 536257

Pressfoton och filmer finns tillgängliga på Volvo Lastvagnars [Media Hub](#).

Volvo Lastvagnar erbjuder kompletta transportlösningar och ett fullständigt utbud av medeltunga och tunga lastbilar för kunder med höga krav. Stöd till kunderna säkras via ett globalt nätverk av återförsäljare med 2 200 serviceställen i över 130 länder. Volvos lastbilar monteras i 12 olika länder och under 2024 levererades cirka 134 000 Volvolastbilar globalt. Volvo Lastvagnar är en del av Volvokoncernen – en av världens ledande tillverkare av lastbilar, bussar och anläggningsmaskiner samt marin- och industrimotorer. Koncernen tillhandahåller dessutom kompletta lösningar inom finansiering och service. Volvo Lastvagnars verksamhet bygger på kärnvärdena kvalitet, säkerhet och omsorg om miljön.
