

MEDIATIEDOTE

## Volvon Trucks vie aerodynamiikan askeleen pidemmälle – ilmailuteollisuuden inspiroimana

Volvo Trucks esittelee uusia aerodynaamisia parannuksia soveltamalla raskaisiin kuorma-autoihinsa ilmailu- ja avaruusteollisuuden hyväksi todettua konseptia. Huomaamattomat mutta vaikuttavat muutokset kuorma-auton ohjaamoon vähentävät ilmanvastusta, polttoaineenkulutusta ja CO<sub>2</sub>-päästöjä merkittävästi.

Volvo voitti hiljattain vuoden 2025 Green Truck -palkinnon Volvo FH Aerolla – erittäin tehokkaan moottorin ja uuden aerodynaamisen Aero-ohjaamon ansiosta. Tämä oli kuitenkin myös ensimmäinen todellinen testi Volvon uusimmalle tekniikalle ilmanvastuksen torjumiseksi.

Ohjaamon ilmapinnan lisäohjaimet, pidennetyt ilmanohjaimet ja muokatut alustan suojukset ovat erillisiä, mutta tehokkaita muutoksia, joilla on todellista vaikutusta aerodynamiikkaan. Tämä tarkoittaa, että toimintamatkaa, polttoaineenkulutusta ja hiilidioksidipäästöjä voidaan parantaa jopa 2 % jo saavutettujen hyötyjen lisäksi. Tämä tarkoittaa, että Volvo FH Aero aerodynaamisilla parannuksilla voi tarjota jopa 7 % paremman polttoainetehokkuuden verrattuna normaaliin Volvo FH -ohjaamoon.

Uudet ominaisuudet tulevat nyt saataville asiakkaille, jotka etsivät uusimpia polttoainetehokkaita raskaita kuljetusratkaisuja, joita tarjotaan erilaisilla kokoonpanoilla Volvo FH-, FH Aero- ja FM-kuorma-automalleihin\*. Uusien ominaisuuksien edut koskevat kaikkia käyttövoimia – sähkö-, kaasu- ja dieselkäyttöisiä kuorma-autoja.

"Kaikki simulaatioihin ja tuulitunneliin käytetty aika on tuottanut tulosta – näillä ohjaamoon tehdyillä uusilla muutoksilla lisäämme entisestään viime vuoden suuria aerodynamiikan parannuksia, jotka hyödyttävät asiakkaitamme", sanoo Volvo Trucksin tuotehallinnan johtaja Jan Hjelmgren.

Merkittävin lisäys on ohjaamossa tuulilasin vieressä olevat ilmapinnan lisäohjaimet. Käyttämällä huolellisesti suunniteltua kuviota, joka koostuu pienistä vinoista siivistä, lisäohjaimet suuntaavat ilmanvirtausta ohjaamon kulmien ympäri.

"Olemme ajatelleet laatikon ulkopuolelta käyttämällä tekniikkaa, jota käytetään yleisesti lentokoneissa, Formula 1 -kilpa-autoissa ja tuuliturbiineissa. Ohjaamon kulmat ovat erittäin tärkeitä aerodynamiikan kannalta, ja uuden CMS-kamerapeilijärjestelmämme avulla olemme pystyneet hyödyntämään uusia mahdollisuuksia tällä alueella käyttämällä pieniä siipiä ohjaamaan ilmanvirtaa mikromittakaavassa, mikä luo makrotason vaikutuksen. Nämä opit mahdollistavat myös aerodynaamisten konseptien käyttöönoton tulevaisuudessa", sanoo Anders Tenstam, Volvo Trucksin aerodynamiikan teknologia-asiantuntija.

Vaikka ohjaamon ilmapinnan lisäohjaimet parantavat aerodynamiikkaa kuorma-auton ohjaamon etuosassa, ne auttavat myös luomaan paremmat olosuhteet kahdelle lisäpäivitykselle: 50 mm pidennetyt ilmanohjaimet ohjaamon ja perävaunun välisen raon pienentämiseksi ja muokatut alustan suojukset, jotka luovat paremman linjauksen takalokasuojan kanssa.

Nämä kolme uutta ominaisuutta täydentävät toisiaan 1+1 = 3 -periaatteella, mikä tarkoittaa, että positiivinen kokonaisvaikutus on suurempi kuin kunkin komponentin yksittäisen hyödyn summa.

Volvon uusi FH Aero -malli on osoitus siitä, miten vaikuttavaa aerodynamiikka voi olla polttoainetehokkuuden parantamisessa nykyaikaisessa kuorma-auton ohjaamossa. Volvo FH Aero on pidentänyt kuorma-auton ohjaamaa 24 cm:llä ja siihen on tehty useita muutoksia ilmanvastuksen vähentämiseksi, joten polttoainetalous paranee merkittävästi, kun otetaan huomioon raskaan kuorma-auton pitkät kilometrisuoritteet kaukoliikenteessä.

*\*Ohjaamon ilmapvirran lisäohjaimet ovat saatavilla vain Volvo FH ja FH Aero -malleihin*

12. toukokuuta 2025

[LINKKI](#) korkearesoluutiokuvaan

Lehdistökuvat ja -videot ovat saatavilla Volvo Trucksin Mediahubissa: <https://media.volvogroup.com/>

**Lisätiedot:**

Antti Heinonen, tuotepäällikkö, Volvo Finland Ab, antti.heinonen@volvo.com, p. +358 50 471 7805

**Volvo Trucks (maahantuonti: Volvo Finland Ab)**

*Volvo Trucks myy kuljetusten kokonaisratkaisuja vaativille ammattiasiakkaille. Yritys tarjoaa täyden tuotevalikoiman keskiraskaista raskaisiin kuorma-autoihin, ja maailmanlaajuisesti sillä on 2 200 toimipisteen verkosto noin 130 maassa. Volvon kuorma-autoja valmistetaan 12 maassa eri puolilla maailmaa. Vuonna 2024 toimitettiin maailmanlaajuisesti noin 134 000 Volvo kuorma-autoa. Volvo Trucks on osa Volvo Groupia, joka on maailman johtavia kuorma- ja linja-autojen, rakennuskoneiden sekä meri- ja teollisuusmoottorien valmistajia. Volvo Group tarjoaa myös kokonaisvaltaisia rahoitus- ja palveluratkaisuja. Volvo Trucksin työ perustuu yhtiön perusarvoihin, jotka ovat laatu, turvallisuus ja ympäristöstä huolehtiminen.*