

MEDIATIEDOTE

Volvon kaasukuorma-autot ovat kasvussa – mahdollistavat jopa 100 % pienemmät CO₂-päästöt

Volvon kaasukuorma-autojen kysyntä on kasvussa ja myynti nousi yli 25 % vuonna 2024. Kaasukuorma-autot ovat kasvava ratkaisu kuljetusyrityksille vähentää CO₂-jalanjälkeään, sillä hiilidioksidipäästöjä voidaan vähentää jopa 100 % käyttämällä uusiutuvia polttoaineita.

Volvon kaasukuorma-autojen maailmanlaajuinen asiakaskysyntä on kasvussa, ja Volvo Trucks on myynyt yhteensä yli 8000 kaasukuorma-autoa ympäri maailman. Vuoden 2024 aikana myynti kasvoi 25 prosenttia ja suurimmat markkinat ovat Ruotsi, Norja, Alankomaat, Espanja ja Iso-Britannia. Volvon kaasumoottorit on saatavana Volvo FM, FH and FH Aero -malleihin ja niissä voidaan käyttää biokaasua (fossiiliton kaasu, joka tuotetaan orgaanisesta jätteestä) ja tavallista LNG:tä (nesteytetty maakaasu).

Volvon kaasukuorma-autoilla voidaan ajaa jopa 1000 kilometrin matkoja, joten siten ne soveltuvat niin pitkänmatkan kuljetuksiin kuin alueelliseen jakeluun sekä myös maansiirron tehtäviin. Ne edustavat varteenotettavaa vaihtoehtoa muille vähäpäästöisille ajoneuvoille, koska kuljetusyritykset ja kuljetusten ostajat etsivät tapoja toimia kestävämmiin.

”Monet asiakkaistamme haluavat korvata dieselkuorma-autonsa kaasukäyttöisillä, koska se on helppo tapa vähentää CO₂-päästöjä tässä ja nyt”, sanoo Volvo Trucksin tuotehallintajohtaja Jan Hjelmgren. Hän jatkaa: Volvon kaasukuorma-autot ovat todellinen win-win-tilanne kuljetusyrityksille, koska ne voivat yhdistää alhaisemmat omistamisen kustannukset pienempään hiilijalanjälkeen ja säilyneeseen tuottavuuteen.”

Useammat maat tarjoavat jo laajan kaasuasemaverkoston kasvavalla biokaasun tarjonnalla. Maailmanlaajuinen biokaasun tuotanto kasvoi 21 % vuoden 2024 aikana*. Tämä tarkoittaa, että mahdollisuus vähentää CO₂-päästöjä jopa 100 prosenttia avautuu merkittävälle käyttäjämäärälle. Tavallinen LNG-polttoaine myös vähentää käytönaikaisia CO₂-päästöjä jopa 20 % dieselkäyttöisiin kuorma-autoihin verrattuna.

Merkittäviä säästöjä CO₂-päästöissä ja käyttökustannuksissa ilman kompromisseja

Volvo tarjoaa poikkeuksellista kaasumoottoritekniologiaa, joka perustuu sen myydyimpään voimansiirtoon, D13-dieselmoottoriin. Tämä tarkoittaa, että se tarjoaa minkä tahansa dieselkuorma-auton tasoista suorituskykyä pienemmillä CO₂-päästöillä.

”Kaasumoottorimme on varustettu ylivoimaisella teknologialla, joka selvästi ylittää kilpailijat tehon, väännön, moottorin vasteen ja polttoainetaloudellisuuden suhteen. Kuljettajat kertovat arvostavansa kaasukuorma-autojemme alhaista melutasoa, tehoa, ajettavuutta ja mukavaa ajoa”, Jan Hjelmgren sanoo. ”Näemme, että kaasukäyttöisillä kuorma-autoilla on suuri potentiaali matkalla kohti nollapäästöisiä kuljetuksia.”

Tietoja kaasukäyttöisten kuorma-autojen CO₂-säästöistä:

- Vaihtaminen dieselistä LNG:hen (nesteytetty maakaasu) säästää jopa 20 % käytönaikaisissa CO₂-päästöissä
- Vaihtaminen dieselistä biokaasuun säästää jopa 100 % käytönaikaisissa CO₂-päästöissä

- Biokaasu/LBG tuotetaan raaka-aineista, kuten kotitalousjätteestä, maatalousjätteestä ja jätevedestä
- Biokaasu/LBG on identtinen tavallisen LNG:n kanssa suorituskyvyn, varastoinnin ja tankkauksen suhteen

Tietoa Volvon kaasukäyttöisistä kuorma-autoista:

- Volvo tarjoaa kaasukäyttöisiä Volvo FM-, FH- ja FH Aero -malleja 4x2-, 6x2- ja 6x4- akseliratkaisuilla sekä veto- että tasakuorma-autona, jotka on sertifioitu jopa 75 tonnin kokonaispainolle
- Volvon G13 LNG -moottori perustuu D13-dieselmoottoriin Euro 6, ja se on saatavilla kolmella tehoversiolla: 420 hv / 2100 Nm, 460 hv / 2300 Nm ja 500 hv / 2500 Nm
- Suurin polttoainesäiliö sisältää 225 kg kaasua, mikä mahdollistaa 1 000 km:n toimintamatkan
- Volvo Trucksin kaasukäyttöinen malli käyttää toimittaja Cespiran polttoainetehokasta HPDI-tekniologiaa (High Pressure Direct Injection): <https://cespira.com/>
- Volvon kaasumoottoriratkaisu käyttää sytytyspolttoaineena pientä määrää dieseliä, ja kun sytytykseen käytetään HVO:ta, käytönaikaisia CO₂-päästöjä voidaan vähentää jopa 100 % dieselikäyttöiseen kuorma-autoon verrattuna
- Biokaasu edustaa yhtä polttoainetyyppiä polttomootoreissa, jotka puolestaan ovat olennainen osa Volvo Trucksin voimansiirtostrategiaa, jonka tavoitteena on saavuttaa nettonollapäästöt vuoteen 2040 mennessä
- Volvo Trucksin kolmen polun strategia nettonollapäästöjen saavuttamiseksi koostuu akkusähkömootoreista, polttokennomootoreista ja uusiutuvia polttoaineita käyttävistä polttomootoreista

*[European Biogas Associationin](#) laatiman raportin mukaan

5. toukokuuta 2025

[LINKKI](#) korkearesoluutiokuvaan

Lehdistökuvat ja -videot ovat saatavilla Volvo Trucksin Mediahubissa: <https://media.volvogroup.com/>

Lisätiedot:

Antti Heinonen, tuotepäällikkö, Volvo Finland Ab, antti.heinonen@volvo.com, p. +358 50 471 7805

Volvo Trucks (maahantuonti: Volvo Finland Ab)

Volvo Trucks myy kuljetusten kokonaisratkaisuja vaativille ammattiasiakkaille. Yritys tarjoaa täyden tuotevalikoiman keskiraskaista raskaisiin kuorma-autoihin, ja maailmanlaajuisesti sillä on 2 200 toimipisteen verkosto noin 130 maassa. Volvon kuorma-autoja valmistetaan 12 maassa eri puolilla maailmaa. Vuonna 2024 toimitettiin maailmanlaajuisesti noin 134 000 Volvo kuorma-autoa. Volvo Trucks on osa Volvo Groupia, joka on maailman johtavia kuorma- ja linja-autojen, rakennuskoneiden sekä meri- ja teollisuusmoottorien valmistajia. Volvo Group tarjoaa myös kokonaisvaltaisia rahoitus- ja palveluratkaisuja. Volvo Trucksin työ perustuu yhtiön perusarvoihin, jotka ovat laatu, turvallisuus ja ympäristöstä huolehtiminen.