

MEDIATIEDOTE

Volvo FH Aero voittaa Green Truck 2025 -palkinnon

Volvon polttoainetehokkain kuorma-auto – Volvo FH Aero – on vuoden 2025 Green Truck -palkinnon voittaja. Volvo FH Aeron tarjoama hyvä aerodynamiikka ja tehokas voimalinja johti polttoaine- ja CO₂-säästöihin riippumattoman testin mukaan.

Vuosittainen Green Truck -testi on kattava ja riippumaton vertailutesti, jonka tarkoituksena on selvittää polttoainetehokkain pitkän matkan kuorma-auto. Sen järjestävät saksalaiset ammattilehdet Trucker ja Verkehrs-Rundschau.

"Olen niin ylpeä nähdessäni ulkoisen testin vahvistavan, että Volvo FH Aero todella tarjoaa erinomaisen polttoainetehokkuuden, säästää CO₂-päästöjä ja käyttökustannuksia asiakkaillemme joka päivä", sanoo Jan Hjelmgren, Volvo Trucksin tuotehallintajohtaja.

"Jatkamme innovointia ja polttoainetehokkuuden parantamista, mikä hyödyttää sekä ilmastoa että kuljetusyritysten tuottavuutta. Polttoaineenkulutus muodostaa merkittävän osan asiakkaidemme toimintakustannuksista, joten tiedämme, että ponnisteluillamme on todella vaikutusta."

Tämän vuoden voittaja on Volvo FH Aero 420 hv:n D13-moottorilla ja Volvon I-Save-paketilla sekä yrityksen uudella peilikamerajärjestelmällä, joka säästää polttoainetta positiivisen aerodynamiikkavaikutuksen ansiosta. Volvon kuorma-auton polttoaineen keskipulutus oli 21,20 litraa/100 km järjestäjän määrittämällä testireitillä.

Roger Alm, Volvo Trucksin johtaja: "Green Truck -voitolla Volvo Trucksilla on hattutemppu! Ensin saavutimme ainoana brändinä viisi tähteä Euro NCAP:n ensimmäisessä kuorma-autojen turvallisuustestissä, sen jälkeen saavutimme raskaiden kuorma-autojen markkinajohtajuuden Euroopassa, ja nyt Volvo FH Aero on polttoainetehokkain kuorma-auto riippumattomassa testissä. Olen niin ylpeä kaikista näistä saavutuksista!"

Volvo FH Aero esiteltiin alkuvuonna 2024 ja sen aerodynaamisesti muotoiltu ohjaamo säästää jopa 5 prosenttia polttoainetta ja hiilidioksidipäästöjä verrattuna Volvo FH -vakiomalliin. Testattu malli on varustettu Volvon luotettavalla ja tehokkaalla D13-dieselmoottorilla, jossa on I-Save, joka on polttoaineen säästöön tähtäävien voimalinja- ja ohjelmistotoimintojen paketti.

Uuden Volvo FH Aeron mallisarja on saatavana neljänä versiona – FH Aero, FH Aero Electric, kaasukäyttöinen FH Aero ja FH16 Aero. Diesel- ja kaasukäyttöisiä Volvo FH:n ja FH Aeron versioita voidaan käyttää uusiutuvilla polttoaineilla, kuten biokaasulla, biodieselillä ja HVO:lla, mikä vähentää merkittävästi hiilidioksidipäästöjä.

Green Truck 2025 -testin tiedot

- Osallistuvien kuorma-autojen tekniset tiedot: kokonaispaino 32 tonnia, korkeakattoinen ohjaamo, dieselvoimansiirto 390hv +/- 50hv, uudet renkaat ja 3-akselinen 24 tonnin perävaunu
- Testi suoritettiin Etelä-Saksassa 343 kilometrin mittaisella reitillä, joka sisälsi moottoreita ja valtateitä
- Volvon kuorma-auton keskinopeus testireitillä oli 80,14 km/h

28. maaliskuuta 2025

[LINKKI](#) korkearesoluutiokuvaan

Lehdistökuvat ja -videot ovat saatavilla Volvo Trucksin Mediahubissa osoitteessa <https://media.volvogroup.com/>

Lisätiedot:

Veli Pusa, myyntijohtaja, Volvo Finland Ab, veli.pusa@volvo.com, p. +358 400 983 126

Volvo Trucks (maahantuonti: Volvo Finland Ab)

Volvo Trucks myy kuljetusten kokonaisratkaisuja vaativille ammattiasiakkaille. Yritys tarjoaa täyden tuotevalikoiman keskiraskaista raskaisiin kuorma-autoihin, ja maailmanlaajuisesti sillä on 2 200 toimipisteen verkosto noin 130 maassa. Volvon kuorma-autoja valmistetaan 12 maassa eri puolilla maailmaa. Vuonna 2024 toimitettiin maailmanlaajuisesti noin 134 000 Volvo kuorma-autoa. Volvo Trucks on osa Volvo Groupia, joka on maailman johtavia kuorma- ja linja-autojen, rakennuskoneiden sekä meri- ja teollisuusmoottorien valmistajia. Volvo Group tarjoaa myös kokonaisvaltaisia rahoitus- ja palveluratkaisuja. Volvo Trucksin työ perustuu yhtiön perusarvoihin, jotka ovat laatu, turvallisuus ja ympäristöstä huolehtiminen.