

MEDIATIEDOTE

600 kilometriä toimintamatkaa ja erittäin nopea lataus – tutustu Volvon uuteen sähkökuorma-autoon

Volvon uudella pitkän matkan sähkökuorma-autolla on jopa 600 kilometrin toimintamatka ja sen akut voidaan ladata 40 minuutissa. Ensimmäistä kertaa Volvo esittelee nyt uuden raskaan sähköisen lippulaivamallinsa, jolla on potentiaalia mullistaa kaukoliikennekuljetukset.

Volvo Trucks lanseeraa virallisesti ja avaa tilauskirjat uudelle pitkän matkan sähkökuorma-autolleen, e-akselilla varustetulle Volvo FH Aero Electricille, vuoden 2026 toisella kvartaalilla. Kuitenkin jo nyt paljastetaan kuvia ja muita tietoja uudesta kuorma-autosta ja asiakkaat voivat myös tehdä aiesopimuksen uuden kuorma-auton hankkimisesta.

Uusi Volvo FH Aero on suunniteltu kaukoliikennetehtäviin. Segmenttiin, joka edustaa suurta osaa kuorma-autokuljetusten CO₂-päästöistä, ja joka on ollut haasteellinen sähköistää – tähän asti. Uudessa kuorma-autossa on pikalatausmahdollisuus ja jopa 600 kilometrin toimintamatka.

”Tämä on todellinen läpimurto nollapäästöisissä kuljetuksissa. Nyt kuljetusyritykset voivat operoida hyvin pitkiä matkoja sähkökuorma-autolla ilman, että tuottavuudesta tarvitsee tinkiä. Erittäin nopea lataus ja suuri hyötykuorma tekevät tästä todella kilpailukykyisen ratkaisun”, kertoo Roger Alm, Volvo Trucksin johtaja.

”Kaukoliikennekäytössä olevat sähkökuorma-autot antavat tärkeän panoksen CO₂-päästöjen vähentämiseen alallamme, sillä juuri tässä voidaan säästää eniten per kuorma-auto. Nämä ovat mahtavia uutisia kuljetusyrityksille ja yhteiskunnalle.”

Pikalataus 40 minuutissa

Uuden pitkän matkan Volvo FH Aero Electricin akkujen lataus tapahtuu nopeammin, koska uusi sähkökuorma-auto tukee uutta MCS-latausta (Megawatt Charging System). Kuorma-auton akkujen lataus (20 %:sta 80 %:iin) kestää noin 40 minuuttia. Se tarkoittaa, että lataus voidaan tehdä EU:n lainsäädännössä säädetyn kuorma-autonkuljettajien lepoajan puitteissa, mikä näin ollen edistää korkeaa tuottavuutta. Pikalatauksella tämä kuorma-auto mahdollistaa todellisten pitkän matkan sähköisten kuljetusten tapahtuvan yhden päivän aikana.

Korkea hyötykuorma

Suuri akkukapasiteetti uudessa sähkökuorma-autossa mahdollistaa raskaat kuormat ja pitkät matkat. Volvon uuden kuorma-auton pitkän toimintamatkan mahdollistaa uusi voimansiirtoteknologia, niin sanottu e-akseli, joka antaa tilaa merkittävästi suuremmalle akkukapasiteetille ajoneuvossa. Uudessa FH Aero Electricissä voi olla jopa 8 akkua, jolloin akkukapasiteetti on 780 kWh.

Laaja tarjonta ja paljon kokemusta

Uusi kuorma-auto, joka on saatavilla Aero-ohjaamon lisäksi myös vakiomallin ohjaamalla, on tärkeä lisä Volvo Trucksin laajaan sähkökuorma-autojen ja niihin liittyvien palveluiden tarjontaan. Palvelut sisältävät kaiken sopivien sähköistettävien reittien arvioinnista, tehokkaasta sähkökuorma-autojen lataamisesta tien päällä ja kotiterminaalilla aina sähkökuorma-autokaluston suorituskyvyn yksityiskohtaiseen seurantaan.

”Meillä on alan kattavin valikoima sähköisiä kuljetusratkaisuja, ja yli viiden vuoden kokemus tuhansien asiakkaiden, suurten ja pienten, tukemisesta sähköön siirtymisessä. Volvo Trucks on se, johon kuljetusyrietykset kääntyvät, kun ne haluavat aloittaa hiilidioksidipäästöjen vähentämismatkinsa”, Roger Alm sanoo.

Johtajuus sähköistymisessä maailmanlaajuisesti

Volvo Trucks on maailman johtava toimija keskiraskaissa ja raskaissa sähkökuorma-autoissa kahdeksan täyssähköisen mallin tuotevalikoimalla. Laaja mallisto mahdollistaa sähköistämään kaupunki- ja alueelliset kuljetukset, maansiirron ja jätteenkeruun ja nyt myös pitkän matkan kuljetukset. Volvo aloitti sarjatuotannon vuonna 2019 ja on toimittanut tähän mennessä yli 5000 sähkökuorma-autoa asiakkaille 50 maassa ympäri maailman.

Volvon kolmen polun strategia kohti nollapäästöjä

Volvo Trucks ajaa siirtymää kohti fossiilivapaita kuljetuksia saavuttaakseen nettonollapäästötavoitteen vuoteen 2040 mennessä kolmen polun teknologiastrategialla. Kolmen polun teknologinen lähestyminen koostuu akkusähköstä, polttokennosähköstä ja polttomoottoreista, jotka käyttävät uusiutuvia polttoaineita kuten vihreää vetyä (tuotettu jakamalla vesi vedyksi ja hapeksi uusiutuvalla sähköllä), biokaasua tai HVO:ta (Hydrogenated Vegetable Oil).

20. toukokuuta 2025

[LINKKI](#) korkearesoluutiokuvaan

Lehdistökuvat ja -videot ovat saatavilla Volvo Trucksin Mediahubissa osoitteessa

<https://media.volvogroup.com/>

Lisätiedot:

Janne Silvonen, Commercial and Technical Manager Electromobility, Volvo Finland Ab,
janne.silvonen@volvo.com, p. +358 40 922 3206

Volvo Trucks (maahantuonti: Volvo Finland Ab)

Volvo Trucks myy kuljetusten kokonaisratkaisuja vaativille ammattiasiakkaille. Yritys tarjoaa täyden tuotevalikoiman keskiraskaista raskaisiin kuorma-autoihin, ja maailmanlaajuisesti sillä on 2 200 toimipisteen verkosto noin 130 maassa. Volvon kuorma-autoja valmistetaan 12 maassa eri puolilla maailmaa. Vuonna 2024 toimitettiin maailmanlaajuisesti noin 134 000 Volvo kuorma-autoa. Volvo Trucks on osa Volvo Groupia, joka on maailman johtavia kuorma- ja linja-autojen, rakennuskoneiden sekä meri- ja teollisuusmoottorien valmistajia. Volvo Group tarjoaa myös kokonaisvaltaisia rahoitus- ja palveluratkaisuja. Volvo Trucksin työ perustuu yhtiön perusarvoihin, jotka ovat laatu, turvallisuus ja ympäristöstä huolehtiminen.