



SKF Thruster Monitoring – integrerade lösningar för tillståndsövervakning inom marin- och offshoreindustrin

SKF har lanserat SKF Thruster Monitoring, en integrerad och flexibel lösning för tillståndsbaserat underhåll av framdrivnings- och styrpropellrar (tunnel- och roderpropellrar) inom marin- och offshoreindustrin.

– Allt fler vill integrera befintliga enskilda övervaknings- och tillståndskontrollssystem. SKF Thruster Monitoring samlar all nödvändig driftsinformation i ett enda system, som även kan integreras med fartygets kontroll- och styrsystem. SKFs lösningar för tillståndsbaserat underhåll är modulära och innebär således en stor flexibilitet. Viktiga maskinsystem kan enkelt läggas till i samma plattform och system för övervakning, berättar Gerald Rolfe, affärsutvecklingschef för SKF Marine.

Den nya övervakningslösningen är användbar för både rederier och maskintillverkare, samt vid eftermarknadsinstallationer och nya installationer. SKF Thruster Monitoring kan användas för alla typer av propellrar i flera olika områden inom marinindustrin. Lösningen bygger på SKFs beprövade utbud av produkter och tjänster inom tillståndsövervakning, däribland robust onlineteknik för vibrationer och smörjmedel, samt dataövervakning. Tjänsterna omfattar installation, driftsättning, fjärranalys och rapportering av data samt förslag på förbättringar i tillförlitlighet utifrån övervakningsresultaten.

SKF Thruster Monitoring stöder rederiernas arbete med att uppnå klassningskraven för tillståndsbaserat underhåll och utgör grunden för proaktiva underhålls- och driftbeslut utifrån propellrarnas faktiska tillstånd. Exempel på fördelar är längre intervaller mellan visuella inspektioner, vilket innebär ett minskat behov av torrdockning, minskad risk för fel och förbättrad fartygstillgänglighet. Med SKF Thruster Monitoring kan slutanvändaren sköta fartyget med större tillgänglighet och större lönsamhet.

– SKF har erbjudit tjänster för tillståndsövervakning inom marinindustrin i flera år och har hittills utrustat fler än 200 framdrivnings- och styrpropellrar, säger David LH Johansson, globalt ansvarig för SKFs marinsegment. Såväl offshore- som marinindustrin går kontinuerligt mot utökad fartygstillgänglighet och även alltmer tillståndsövervakning, så vi är mycket nöjda över att nu lansera denna speciallösning för hela marinindustrins värdekedja.

SKF Sverige AB

Göteborg, 27 april 2012

För ytterligare information, kontakta:

Gösta Andersson, Kommunikationschef SKF Sverige AB,
tel: 031-337 30 60, mobile: 0705-98 68 99, e-post: gosta.andersson@skf.com

SKF är en av världens ledande leverantörer av rullningslager, tätningar, mekatronik, service och smörjssystem. Serviceerbjudandet omfattar tjänster såsom teknisk support, underhållsservice, tillståndsövervakning, tekniska konsulttjänster och utbildning. SKF är representerat i fler än 130 länder och har återförsäljare på cirka 15 000 platser världen över. Försäljningen 2011 uppgick till 66 216 miljoner kronor och antalet anställda var 46 039. www.skf.com.