

Historiskt avtal säkrar fortsatt tåg färjetrafik till Tyskland

Stena Line har i dag tecknat ett historiskt avtal med Trafikverket som säkerställer fortsatt tåg färjetrafik mellan Sverige och Tyskland. Avtalet, det första i sitt slag, innebär att trafiken på sträckan Trelleborg–Rostock kan fortgå fram till den 31 december 2031.

Avtalet signerades vid en presskonferens i Trelleborgs hamn av Elisabeth Lönne, Chief Commercial Officer på Stena Line och Trafikverkets generaldirektör Roberto Maiorana.

– Stena Line är väldigt glada att vårt uppdrag på förbindelsen Trelleborg – Rostock nu får förutsättningar att fortsätta. Vi ser med stolthet och stort allvar på vår roll i transportsystemet i allmänhet och på den livsviktiga tåg förbindelsen till kontinenten som våra färjor utgör i synnerhet, säger Elisabeth Lönne.

– Jag är glad och stolt över att vi fått det här avtalet på plats. Det här har varit ett prioriterat arbete från vår sida och vi tryggar nu tåg färjetrafiken mellan Sverige och Tyskland de kommande åren, säger Roberto Maiorana, Trafikverkets generaldirektör.

Han fortsätter:

– Tåg färjorna har minskat kraftigt de senaste 20 åren på grund av svag ekonomisk lönsamhet. Sedan Öresundsbron öppnade går majoriteten av godstågstransporterna till och från kontinenten över Öresund snarare än med färja. Men färjorna behövs, därför går staten nu via Trafikverket in och tryggar fortsatt trafikering.

Stena Line trafikerar linjen Trelleborg – Rostock med två tåg färjor M/S Skåne och M/S Mecklenburg Vorpommern sedan 1998. Detta är idag landets enda reguljära tåg färjelinje och två av ganska få tåg färjor även globalt.

Stärker Sveriges transportsystem och totalförsvarsförmåga

I ett försämrat säkerhetspolitiskt läge spelar transportinfrastrukturen en avgörande roll. Den tryggade tåg färjetrafiken med Stena Lines färjor möjliggör fortsatt militär mobilitet för både Försvarsmakten och NATO, och säkerställer att Sverige kan lämna och ta emot värdlandsstöd.

– Med tåg färjetrafiken kan vi upprätthålla NATO:s grundkrav om ett robust transportsystem för nationell motståndskraft. Transportsystemet ska fungera i vardag, kris och krig – både för inhemsk trafik och för transporter till och från Sverige, säger Roberto Maiorana.

Tyskland är Sveriges största handelspartner och tågfärjorna möjliggör transporter som inte kan gå via Öresund på grund av begränsningar gällande vikt och bredd på danska och tyska banor. Eftersom Öresundsbron är den enda fasta järnvägsförbindelsen söderut fungerar tågfärjorna också som en strategisk reservlösning vid långvariga avbrott.

– Linjen utgör sedan många år en viktig del av export och import mellan en av våra viktigaste handelspartner Tyskland och där spelar förmågan att frakta tågods en avgörande roll, avslutar Elisabeth Lönne på Stena Line.

För mer information:

Stena Line

Johan Live, PR & Media Manager
+46 768 68 11 37
press@stenaline.com

Stena Line är ett av Europas ledande färjerederier med 40 fartyg och 19 linjer i norra Europa och Medelhavet, som årligen gör totalt 34 700 seglingar. Stena Line är en viktig del av det europeiska logistiknätverket och utvecklar nya intermodala fraktlösningar genom att kombinera transporter på järnväg, väg och hav. Stena Line spelar också en viktig roll för turismen i Europa med sin omfattande passagerarverksamhet. Företaget är familjeägt, grundades 1962 och huvudkontoret ligger i Göteborg. Stena Line har 6,550 anställda och omsätter 19,6 miljarder kronor. Mer information finns på www.stenaline.com