

## Stena Line avvecklar färjelinjen Halmstad – Grenå

**Stena Line har beslutat att stänga färjelinjen mellan Halmstad i Sverige och Grenå i Danmark. Fartyget Stena Nautica trafikerar linjen fram till den 30 april.**

– Anledningen till beslutet är att vi under en längre tid haft stora utmaningar i att få lönsamhet i linjen. Genom att koncentrera våra investeringar till linjer med tydlig efterfrågan kan vi stödja både näringslivets transporter och resandet mer effektivt och samtidigt stärka den långsiktiga robustheten i vårt linjenät. Det är inget lätt beslut men nödvändigt för att framtidssäkra vår affär och fortsätta skapa ett starkt nätverk av färjeförbindelser som en viktig del i Sveriges och Europas infrastruktur, säger Niclas Mårtensson, VD på Stena Line.

Stark konkurrens från de fasta broförbindelserna till och i Danmark, ett ansträngt kostnadsläge samt ett utmanande marknadsläge på grund av en osäker omvärldssituation och svagt konjunkturläge är de främsta orsakerna till att förbindelsen Halmstad – Grenå nu läggs ned.

Stena Line har trafikerat linjen Halmstad – Grenå sedan 2020 med ett fartyg, Stena Nautica. Linjen flyttades från Varberg i och med nya planer för hamnen i Varberg. Bolagets styrelse har nu beslutat att avveckla färjelinjen och sluta en överenskommelse med Hallands Hamnar och Grenå hamn om att avsluta samarbetet. Enligt nuvarande plan kommer färjelinjen Halmstad – Grenå att upphöra med trafik vid 30 april 2026.

– Linjen Halmstad – Grenå har varit viktig en viktig del i Stena Lines nätverk och vi har under en tid kämpat hårt och provat olika åtgärder för att vända utvecklingen. Utan ett tillräckligt kundunderlag har det dock inte lyckats och vi har nu valt att fatta detta svåra och tråkiga beslut. Vi vill tacka våra samarbetspartners inom kommun, region och näringsliv, på både svensk och dansk sida, för ett gott och värdefullt samarbete under tiden vi bedrivit trafiken mellan Halmstad och Grenå, kommenterar Christina Bromander, Trade Director för Stena Lines Danmarkslinjer.

– Vår ambition är att så många som möjligt i den personal som berörs ska erbjudas vidare arbete inom Stena Line. Våra kunder som drabbas av nedläggningen kommer att erbjudas ett gott alternativ på linjen Fredrikshamn – Göteborg, tillägger hon.

Stena Line svenska färjenätverk omfattar fortsättningsvis sex färjelinjer och 12 fartyg: Göteborg – Fredrikshamn, Göteborg – Kiel, Trelleborg – Rostock, Karlskrona – Gdynia, Nynäshamn – Ventspils samt från och med februari 2026 Umeå – Vasa genom det nyligen förvärvade Wasaline.

**För mer information:**

Johan Live, PR & Media Relations Manager, Stena Line,  
tel: 0768-68 11 37, [johan.live@stenaline.com](mailto:johan.live@stenaline.com)

**Om Stena Line**

*Stena Line är ett av Europas ledande färjerederier med 40 fartyg och 19 linjer i norra Europa och Medelhavet, som årligen gör totalt 34 700 seglingar. Stena Line är en viktig del av det europeiska logistknätverket och utvecklar nya intermodala fraktlösningar genom att kombinera transporter på järnväg, väg och hav. Stena Line spelar också en viktig roll för turismen i Europa med sin omfattande passagerarverksamhet. Företaget är familjeägt, grundades 1962 och huvudkontoret ligger i Göteborg. Stena Line har 6,550 anställda och omsätter 19,6 miljarder kronor. Mer information finns på [www.stenaline.com](http://www.stenaline.com)*