

Stena Line slutför förvärvet av terminalverksamheten i Liepaja

Stena Line har nu slutfört förvärvet av terminaloperatören Terrabalt i Liepaja, Lettland, och har officiellt tagit över RoRo-, bulk- och fraktsverksamheten. Samtliga godkännanden från konkurrensmyndigheter och relevanta statliga institutioner har erhållits, och Stena Line är nu registrerad ägare.

Genomförandet av transaktionen markerar en viktig milstolpe i Stena Lines långsiktiga åtagande för handelsutveckling och motståndskraft i Östersjöregionen. Liepaja är Lettlands tredje största hamn och spelar en central roll i regionala och internationella försörjningskedjor. Stena Line trafikerar i dagsläget linjen Liepaja, Lettland – Travemünde, Tyskland med två fartyg.

– Affären är nu slutförd och vi är officiellt ägare till terminalverksamheten i Liepaja, som samtidigt byter namn till Stena Line Ports Liepajas SEZ. Detta är ett logiskt nästa steg i vår utveckling i Baltikum och speglar vår starka tilltro till Östersjöregionen och dess långsiktiga handelspotential, säger Liene Lemane, Trade Director Baltic Sea North på Stena Line.

Stena Line planerar att successivt utveckla och modernisera terminalen och dess infrastruktur, med ett starkt fokus på säkerhet, trygghet, kundupplevelse och effektiv trafikhantering inom terminalområdet.

– Mirakel sker inte över en natt. Utveckling tar tid, och steg för steg kommer vi att förbättra terminalen i Liepaja samtidigt som vi fortsätter att säkerställa stabil och tillförlitlig drift för våra kunder, fortsätter Liene Lemane. – Vi har redan genomgått en liknande resa i Ventspils, som vi förvärvade för nästan tre år sedan och framgångsrikt integrerade i vårt system. Liepaja kommer att följa en liknande väg.

Parallellt med Stena Lines långsiktiga utvecklingsplaner kommer Liepajas särskilda ekonomiska zon att genomföra byggnadsarbeten för att bygga om kaj 46 i Liepajas hamn. Projektet planeras vara färdigställt senast den 31 december 2027 och kommer ytterligare att stärka hamnens infrastruktur och kapacitet.

Förvärvet stärker Stena Lines nätverk i Östersjön, som redan omfattar hamnverksamhet i Ventspils och Karlskrona samt färjelinjer som förbinder Lettland, Sverige, Tyskland och Polen.

– Baltikum är avgörande för den europeiska handeln, och vi ser en stark långsiktig tillväxtpotential i regionen. Att bygga motståndskraftiga försörjningskedjor kräver ett långsiktigt perspektiv och nära partnerskap. Vi är stolta över samarbetet med våra kunder och lettiska intressenter och ser fram emot att stärka handelsförbindelserna samt bidra till robusta export- och importflöden, säger Carl-Johan Hellner, COO Ports & Terminals och Head of Group Strategy på Stena Line.

Stena Line betonar vikten av ett nära samarbete med lokala och nationella aktörer.

– Vi uppskattar det starka samarbetet med den lettiska regeringen, liksom stödet från Liepajas kommun och Liepajas särskilda ekonomiska zon. Tillsammans kan vi fortsätta att utveckla Liepaja som en konkurrenskraftig och framtidssäkrad hamn, avslutar Liene Lemane.

Stena Line

Presskontakt:

Johan Live, PR & Media Manager

+46 (0) 31 - 85 85 82

press@stenaline.com

Om Stena Line

Stena Line är ett av Europas ledande färjerederier med 40 fartyg och 19 linjer i norra Europa och Medelhavet, som årligen gör totalt 34 700 seglingar. Stena Line är en viktig del av det europeiska logistiknätverket och utvecklar nya intermodala fraktlösningar genom att kombinera transporter på järnväg, väg och hav. Stena Line spelar också en viktig roll för turismen i Europa med sin omfattande passagerarverksamhet. Företaget är familjeägt, grundades 1962 och huvudkontoret ligger i Göteborg. Stena Line har 6,550 anställda och omsätter 19,6 miljarder kronor. Mer information finns på www.stenaline.com