

PRESSMEDDELANDE 25.11.04

## Stena Line köper Wasaline

Stena Line flyttar fram sina positioner ytterligare i Östersjön genom att förvärva bolaget NLC Ferry Ab Oy/Wasaline och därmed ta över driften av färjelinjen mellan Umeå och Vasa i Finland.

”Det är med stor glädje och entusiasm som vi på Stena Line tar över ansvaret för Wasaline och rutten mellan två viktiga regioner och städer, Umeå och Vasa”, säger Niclas Mårtensson, VD på Stena Line.

Den enda befintliga färjelinjen mellan städerna Umeå och Vasa i Finland ägs gemensamt av städerna Umeå och Vasa genom det 50/50-ägda bolaget Kvarken Link, som i sin tur äger NLC Ferry och verkar under firmanamnet Wasaline. Det i dag undertecknade avtalet innebär att Stena Line förvärvar NLC Ferry och tar över driften av Wasaline. Fartyget Aurora Botnia som seglar på rutten ägs fortsatt av städernas bolag Kvarken Link.

”Det är strategiskt viktigt att säkerställa att trafiken mellan Vasa och Umeå fortsätter och har möjligheter att växa även i framtiden. Vi ser fram emot att få fortsätta arbeta med utvecklingen inom miljö och effektivitet tillsammans med Stena Line. Wasalines personal i land och ombord fortsätter som tidigare med den fina service vi har idag. Detta kommer att innebära ett stort lyft för regionen med stora positiva synergier”, säger Peter Ståhlberg, VD för Wasaline.

### Möjligheter för intermodalitet

I juli 2025 ingick Wasaline ett biogasavtal med Gasum och ett Fuel EU Maritime poolingavtal med Stena Line som innebär att linjen Umeå – Vasa blev den första internationella gröna sjöfartskorridoren.

I och med detta steg stärker Stena Line även sin position som en av ledarna inom färjebranschen på hållbarhetsområdet.

”Med Wasaline får vi inte bara ett fartyg som är väl utrustat med den senaste miljötekniken och som regelmässigt kan segla CO<sub>2</sub>-neutralt, vi stärker också vår tillgång till alternativa bränslen. Dessutom får vi en stark intermodal transportlösning mot Göteborg och Trelleborg och vidare ned mot europeiska kontinenten”, tillägger Niclas Mårtensson.

”Tillsammans med Vasa stad har vi stärkt förbindelserna över Kvarken och visat att det är lönsamt. Det har skett i en orolig tid då infrastruktur, civilförsvaret och beredskapsfrågor blivit mer aktuella. För oss i Umeå är det viktigt att vi nu tar steg som stärker motståndskraften och möjligheterna i vår del av världen.”, säger Hans Lindberg, kommunstyrelsens ordförande, Umeå kommun.

”Vi är väldigt stolta över hur modiga vi var i Vasa stad och Umeå kommun, när vi bestämde att färjan behövs över Kvarken och projektet blev verklighet tack vare VD Peter Ståhlberg och hela personalen på Wasaline. Att beslutet var rätt ser man varje år i det växande antalet passagerare och fraktmängder. Men nu är det dags att ta in en större aktör med kunskap, kunnande och resurser, som vi i städerna inte har. Vi är väldigt glada att vi har hittat en gemensam vision med Stena Line.”, säger Frans Villanen, stadsfullmäktiges ordförande i Vasa stad.

### Nästa steg

Det aktuella förvärvet ska godkännas av respektive kommunfullmäktige i de båda städerna Umeå och Vasa, vilket förväntas ske under november månad. Transaktionen är också villkorad av sedvanliga avslutsvillkor såsom myndighetsgodkännanden. Tillträdet förväntas ske i början av år 2026.

Stena Line är ett av Europas ledande färjerederier med 20 linjer över hela i Europa i sitt nätverk. I Östersjön har Stena Line idag färjelinjer mellan Trelleborg – Rostock; Karlskrona – Gdynia, Ventspils – Travemünde samt Nynäshamn – Liepaja. Med Umeå – Vasa får alltså Stena Line en femte färjelinje i Östersjön. I Östersjöregionen driver Stena Line även ett flertal hamnar.

**Presskonferens** hålls tisdag **4 november kl. 13:00 svensk tid/kl. 14:00 finsk tid** på Styrelsegården i Vasa, Finland. Adress: Vasaesplanaden 10, Vasa. Möjlighet ges att delta digitalt via denna länk: <https://kepit.tv/#/c/wasaline/e/UHYMAKAS5S?lang=en>

### *Fakta Wasaline:*

**Wasaline** är världens nordligaste rederi, som dagligen transporterar passagerare och frakt mellan Vasa i Finland och Umeå i Sverige. Wasaline är det första koldioxidneutrala rederiet i Östersjön. Dess hybridfartyg Aurora Botnia drivs med biogas och batterier. Både fartyget och Wasalines tjänster har tilldelats Nyckelflaggan som en symbol för finländskt arbete. Mer information: [www.wasaline.com](http://www.wasaline.com)

### **För mer information:**

Johan Live, PR & Media Relations Manager, Stena Line,  
tel: 0768-68 11 37  
[johan.live@stenaline.com](mailto:johan.live@stenaline.com)

### **Om Stena Line**

*Stena Line är ett av Europas ledande färjerederier med 40 fartyg och 19 linjer i norra Europa och Medelhavet, som årligen gör totalt 34 700 seglingar. Stena Line är en viktig del av det*

*europiska logistiknätverket och utvecklar nya intermodala fraktlösningar genom att kombinera transporter på järnväg, väg och hav. Stena Line spelar också en viktig roll för turismen i Europa med sin omfattande passagerarverksamhet. Företaget är familjeägt, grundades 1962 och huvudkontoret ligger i Göteborg. Stena Line har 6,550 anställda och omsätter 19,6 miljarder kronor. Mer information finns på [www.stenaline.com](http://www.stenaline.com)*