

Framgångsrika tester för Stena Futura

Stena Futura, den första av två nya hybridfärjor avsedda för Irländska sjön och som Stena Line just nu bygger i Kina, har framgångsrikt genomfört sina sjöprov.

Slutförandet av de så kallade sjöproven är en viktig milstolpe i byggandet av Stena Futura och fartyget är enligt planeringen redo att tas i drift på Belfast-Heysam-rutten i Irländska sjön i slutet av sommaren.

Sjöproven är utformade för att testa fartyget till sjöss och kontrollera att alla system fungerar korrekt och är i enlighet med överenskomna specifikationer. Testerna omfattar områden som motorprestanda och uthållighet, bränsleförbrukning, navigations- och radioutrustning, nödsystem, hastighetstester, manövrerbarhet, motor- och thruster-tester samt säkerhetstester.

När Stena Futura och systerfartyget Stena Connecta är i drift kommer de att öka fraktkapaciteten med 40 procent på Belfast-Heysam-rutten, som svar på en ökad efterfrågan på tjänster mellan Nordirland och Storbritannien.

De två hybridfartygen kommer att spela en nyckelroll i Stena Lines hållbarhetsresa. Fartygen kommer att ha teknologi för att använda både batteridrift och landström, när det är tillgängligt.

Niclas Mårtensson, VD för Stena Line, kommenterar:

"Det är med stor glädje vi meddelar att Stena Futura framgångsrikt har genomfört sina sjöprov. Regionen kring Irländska sjön fortsätter att vara en blomstrande marknad för Stena Line, och den betydande ökningen av fraktkapaciteten som dessa fartyg kommer att ge på den populära Belfast-Heysam-rutten kommer att välkomnas av marknaden.

"Dessa fartyg representerar ett avgörande steg i vår bredare hållbarhetsresa. Genom att integrera batteridrift och landströmskapacitet gör vi betydande framsteg mot vårt mål att minska CO₂-utsläppen med 30 procent till 2030, vilket stärker Stena Lines viktiga position för en mer hållbar sjöfart."

För mer information:

- Johan Live, PR & Media Relations Manager, Stena Line, tel: 0768-68 11 37, johan.live@stenaline.com

Om Stena Line

Stena Line är ett av Europas ledande färjerederier med 40 fartyg och 20 linjer i norra Europa och Medelhavet, som årligen gör totalt 25 700 seglingar. Stena Line är en viktig del av det europeiska logistiknätverket och utvecklar nya intermodala fraktlösningar genom att kombinera transporter på järnväg, väg och hav. Stena Line spelar också en viktig roll för turismen i Europa med sin omfattande passagerarverksamhet. Företaget är familjeägt, grundades 1962 och huvudkontoret ligger i Göteborg. Stena Line har 6,200 anställda och omsätter 19,5 miljarder kronor. Mer information finns på www.stenaline.com