

## Stena Line utvecklar nytt konceptfartyg

**Genom optimal design och ny teknik kan det nya konceptfartyget Stena Futuro minska energiförbrukningen med 20 procent eller mer.**

Ett av Stena Lines centrala mål är att minska CO<sub>2</sub>-utsläppen med 30 procent till 2030. Vägen dit går genom en rad aktiviteter på många områden, inte minst avkarboniseringen av fartygsflottan. Detta görs dels genom en effektivisering hos den befintliga flottan, dels genom utvecklingen av en ny generation fartyg med optimerade funktioner och ny teknik.

Stena Lines senaste koncept för den nya generationen fartyg är Stena Futuro, ett 240 meter långt RoRo-fartyg avsett för transport av semi-trailrar och bilar.

"Uppdraget är att utveckla ett så effektivt och konkurrenskraftigt fartyg som möjligt för en specifik lastkapacitet, med dagens tillgängliga teknik. Målet är att fartyget ska ha den lägsta bränsleförbrukningen på marknaden," säger Nicolas Bathfield, projektledare på Stena Teknik, som varit involverad i utvecklingen av konceptet.

Skrovet och överbyggnaden har optimerats för att uppnå den mest effektiva användningen av lastutrymmet möjligt. Samtidigt är låg vikt och optimerad hydro- och aerodynamik centralt för att uppnå låg bränsleförbrukning. Stena Futuros låga och strömlinjeformade design är ett resultat av dessa ambitioner.

Förutom fartygsdesignen kommer Stena Futuro att utrustas med teknik för att begränsa fartygets klimatavtryck. Fartyget ska utrustas med hybridframdrivning, batterier och motorer med låg bränsleförbrukning som kan drivas med flera olika bränslen. Batterisystemet gör att det är möjligt att delvis driva fartyget på elektricitet, exempelvis när det går in och ut från hamnar. Solpaneler kommer också att bidra till fartygets elbehov.

Skrovet på Stena Futuro kommer även att vara utrustat med ett luftsmörjssystem, där små luftbubblor blåses ut under vattenlinjen för att minska friktionen mellan fartyget och vattnet. Ett system för återvinning av spillvärme kommer att göra det möjligt att återanvända de varma avgaserna från fartygets motorer för att möta andra uppvärmningsbehov ombord samt stödja elproduktion.

### ***Vingsegel klarar tester***

Det utvecklade konceptet för Stena Futuro inkluderar också fyra vingsegel som är 40 meter höga och kan fällas ned vid behov — exempelvis när fartyget passerar under en bro. Nyligen har Stenas utvecklare, tillsammans med det svenska forskningsinstitutet RISE, genomfört tester och simuleringar av seglens användning för att dokumentera både energibesparingar och hur seglen påverkar fartygets manövrerbarhet och säkerhet.

"Testerna visade att Stena Futuros segel potentiellt kan ge upp till 15 procent bränslebesparing. Vi bekräftade också att fartyget klarar alla krav på stabilitet och manövrerbarhet vid till exempel plötsliga vindförändringar eller snabba kursändringar", säger Nicolas Bathfield.

Fartygsdesignen kommer att spela en viktig roll i Stena Lines tonnageplanering de kommande åren. För närvarande finns ingen färdigställd plan för produktionen av Stena Futuro.

"Vi har ambitionen att vara med och leda vår bransch mot de globala klimatmålen. Det försöker vi bidra med i vår verksamhet varje dag, men vi måste också vara i framkant när det gäller att utveckla morgondagens fartyg. Stena Futuro-konceptet är ett viktigt steg i den riktningen," säger Niclas Mårtensson, VD för Stena Line.

**SLUT**

**För mer information:**

- Johan Live, PR & Media Relations Manager, Stena Line,  
tel: 0768-68 11 37, johan.live@stenaline.com

**Om Stena Line**

*Stena Line är ett av Europas ledande färjerederier med 40 fartyg och 20 linjer i norra Europa och Medelhavet, som årligen gör totalt 25 700 seglingar. Stena Line är en viktig del av det europeiska logistknätverket och utvecklar nya intermodala fraktlösningar genom att kombinera transporter på järnväg, väg och hav. Stena Line spelar också en viktig roll för turismen i Europa med sin omfattande passagerarverksamhet. Företaget är familjeägt, grundades 1962 och huvudkontoret ligger i Göteborg. Stena Line har 6,200 anställda och omsätter 19,5 miljarder kronor. Mer information finns på [www.stenaline.com](http://www.stenaline.com)*