Pressmeddelande 28 maj 2026

# Rejlers vinner uppdrag i stort projekt för digitalisering av järnvägen i Finland

**Rejlers har fått uppdrag som teknikkonsult inom projekt- och byggledning i Trafikledsverkets omfattande Digirail-projekt i Finland, en central satsning för framtidens digitala järnväg. Projektet ska modernisera Finlands tågstyrningssystem och skapa en mer effektiv, säker och tillförlitlig järnvägstrafik.**

Finland gör betydande långsiktiga investeringar för att framtidssäkra sin transportinfrastruktur. Genom att möjliggöra ett mer effektivt, tillförlitligt och hållbart järnvägssystem stödjer Digirail-projektet omställningen till ett mer robust och hållbart samhälle.

Uppdraget omfattar tre järnvägssträckor i Finland, totalt cirka 970 kilometer spår, och avtalet förväntas löpa till 2034.

Trafikledsverket i Finland har ingått ett servicealliansavtal för planering, byggledning och driftsättningskontroller i samband med förnyelsen av landets tågkontrollsystem. I alliansen ingår Trafikledsverket tillsammans med nyckelpartnerna Rejlers, Welado, Ramboll CM, Sweco, WSP och Ramboll Finland. Genomförandemodellen är den första i sitt slag i Finland och Europa.

- Vi är mycket nöjda med utfallet av upphandlingen av servicealliansen. Vi har fått ett starkt team som kan stötta oss i att ta Digirail-projektet ett steg närmare ett bredare genomförande. Servicealliansen är ett helt nytt koncept som samlar alla centrala parter i leveransen – planering, byggledning och driftsättning – vid samma bord och kombinerar deras expertis till nytta för projektet och det finländska järnvägsnätet, säger Esa Sirkiä, avdelningsdirektör vid Trafikledsverket i Finland.

Inom alliansen ansvarar Rejlers för projektledning och byggledning, upphandling och anbudsförfaranden, uppföljning av genomförandet samt projekteringsledning. Uppdraget omfattar även säkerhetssamordning och informationsmodellering, BIM.

- Vi bidrar med vår starka expertis inom byggledning och järnvägssignalsystem i ett viktigt uppdrag för Finlands framtida järnvägsinfrastruktur. Alliansmodellen skapar goda förutsättningar för ett effektivt genomförande, där byggnation, projektering och kontroller inför driftsättning samordnas på ett sätt som stärker helheten, säger Mikko Vaahersalo, landschef, Rejlers Finland.

European Rail Traffic Management System, ERTMS, är ett europeiskt tågkontroll- och signalsystem som ska förbättra säkerheten och interoperabiliteten mellan länder. I Finland kommer ERTMS successivt att ersätta det nuvarande tågkontrollsystemet som en del av Digirail-programmet, med målet att vara fullt implementerat 2040.

**För ytterligare information kontakta:**
Mikko Vaahersalo, landschef, Rejlers Finland, + 358 44 425 3143, mikko.vaahersalo@rejlers.fi
Malin Sparf Rydberg, kommunikationschef, Rejlers Group, 070-477 17 00, malin.rydberg@rejlers.se

***Om Rejlers***
*Rejlers är en ledande teknikkonsult med verksamhet i Sverige, Finland, Norge och Förenade Arabemiraten. Vi är 3600 experter med spetskompetens inom energi, industri, byggnader, infrastruktur och försvar. Rejlers fungerar som en katalysator för hållbar omställning och vi hjälper våra kunder att möta framtidens utmaningar. Visionen "Home of the Learning Minds" är vägledande i hela koncernen. 2025 omsatte Rejlers 4,7 miljarder kronor och B-aktien är noterad på Mid Cap, Nasdaq Stockholm. Ytterligare information, www.rejlers.com*