

Pressmeddelande 2016-03-08

Station ovanpå spåren nästa steg i utvecklingen av Stockholms centralstationsområde

Jernhusen har lämnat in en detaljplaneansökan till Stockholms stad om utveckling av centralstationsområdet. En station ovanpå spåren planeras genom en överdäckning av området mellan Vattugatan i söder och Kungsbron i norr.

Den befintliga stationen kompletteras med två byggnader norr och söder om Klarabergsgatan. Framtidens Centralstation möjliggör enklare tillgång till plattformarna för resenärerna och ska länkas ihop med nuvarande station.

- Stockholm växer och om 20 år förväntas en fjärdedel av Sveriges befolkning bo i huvudstadsregionen. Ett land i tillväxt behöver en fungerande infrastruktur och en ny centralstation är en del av lösningen på framtidens ökande transportbehov, säger Kerstin Gillsbro, vd för Jernhusen.

Varje dag rör sig över 200 000 resenärer och besökare på Stockholms Centralstation och 2030 beräknas dubbelt så många röra sig i hela centralstationsområdet. När Citybanan öppnar 2017 blir det möjligt att bygga över spåren då ett tidsfönster uppstår när det under några år blir färre tåg på bangården. En ny station kan stå klar tidigast 2022.

- Stockholm växer och utvecklas. Nu finns här möjligheten att fylla ett hål i stadsbilden och skapa förutsättningar för ett än mer levande city, säger Roger Mogert, stadsbyggnadsborgarråd i Stockholms stad.

Framtidens Centralstation, med nya byggnader över spåren, är nästa steg i Jernhusens vision för ett levande centralstationsområde som bidrar till en attraktiv kollektivtrafik. De senaste åren har Jernhusen moderniserat både Cityterminalen och Centralstationen samt byggt attraktiva kontorsbyggnader i området. I april invigs Stockholm Continental på Vasagatan med hotellet Scandic Continental och entréer till nya Citybanan.

För mer information:

Cecilia Granath, pressansvarig Jernhusen, 0734-39 26 21

Mika Metso, pressekreterare för stadsbyggnadsborgarrådet Roger Mogert, 076-122 92 47

Jernhusen äger, utvecklar och förvaltar ett fastighetsbestånd av stationer, stationsområden, underhållsdepåer och godsterminaler längs den svenska järnvägen. Jernhusen ägs av svenska staten och har cirka 200 medarbetare. Fastighetsbeståndet uppgår till 179 fastigheter, med ett totalt marknadsvärde på 14,4 miljarder kronor.