

Jernhusen tecknar ett 3-årigt terminalavtal med Green Cargo avseende Årsta kombiterminal

Green Cargo och Jernhusen har tecknat avtal om drift av Årsta kombiterminal. Genom avtalet blir Green Cargo terminaloperatör för en av Sveriges viktigaste kombiterminaler och Jernhusen säkerställer att knutpunkten för intermodala transporter fortsätter att utvecklas. Green Cargo tillträder som terminaloperatör tidigast den 1 oktober 2026.

Årsta kombiterminal är en central nod för intermodala transporter till och från Stockholmsregionen där järnväg och vägtransporter kombineras på ett transporteffektivt sätt. Terminalen ingår i Jernhusens nationella nätverk av strategiskt placerade kombiterminaler runt om i landet, vilka binder samman det svenska och europeiska järnvägsnätet för att göra det enkelt att frakta gods snabbt och effektivt.

För Green Cargo innebär avtalet att bolaget tar en aktiv roll som tjänsteleverantör för kringtjänster på terminalen. I rollen som terminaloperatör tillhandahåller Green Cargo tjänster på icke-diskriminerande villkor till alla järnvägsföretag som trafikerar terminalen.

– Årsta kombiterminal har ett strategiskt läge och är en viktig nod för hållbara och effektiva godstransporter till och från Stockholmsregionen. Genom avtalet stärker vi vårt erbjudande inom intermodala transporter och utvecklar vår roll som logistikaktör, säger Henrik Dahlin, vd för Green Cargo.

– Genom att kombinera järnvägens kapacitet med effektiva terminaler skapar vi förutsättningar för mer hållbara transporter. Varje lyft vid våra kombiterminaler är en klimatmässig gärning. Green Cargo bidrar med en gedigen kunskap om komplex godstrafik och ett starkt logistiknätverk, vilket gör att vi tillsammans i Årsta kan erbjuda riktigt bra service, säger Biljana Pehrsson, vd för Jernhusen.

Jernhusens mål är att skapa förutsättningar för att ännu bättre kunna flytta godstransporter från väg till järnväg – något som gör stor skillnad eftersom de utsläpp en lastbil genererar på bara 2 mil motsvarar ett godstågs utsläpp under en transport på hela 900 mil.

Årsta kombiterminal är en öppen och neutral terminal som är tillgänglig för alla järnvägsföretag och andra aktörer på marknaden på icke-diskriminerande villkor. Green Cargos roll som terminaloperatör och tjänsteleverantör hålls organisatoriskt åtskild från bolagets verksamhet som järnvägsföretag i syfte att säkerställa transparens, likabehandling och oberoende. Avtalet sträcker sig till december 2029.

– Genom detta kan vi ta ett större ansvar för hela transportkedjan och samtidigt skapa bättre förutsättningar för effektiva godsflöden, högre servicenivå och ett starkare erbjudande för alla operatörer, säger Henrik Dahlin.

Om Jernhusen

Jernhusen är Sveriges största järnvägsnära fastighetsbolag. Vi förvärvar, förvaltar, utvecklar och avyttrar fastigheter med anknytning till kollektivt resande och godstransporter på järnväg. Vi arbetar med stationer, stationsnära stadsutveckling, depåer och kombiterminaler. Jernhusen ägs av svenska staten och har cirka 200 medarbetare. Fastighetsbeståndet uppgår till 144 fastigheter med ett totalt marknadsvärde på 28 miljarder kronor. Jernhusen innehar en officiell rating från Standard & Poor's om A/A-1 med "stable outlook".