

## Upplevelsen av Grand Centrals storslagna stationshall - bildextra när byggställningarna är nere

Om mindre än ett år står Västlänkens nya station klar under Göteborg Grand Central, Park Central och den västra entrén vid Nordstan. I den största uppgången, Grand Central, kan nu för första gången en ljus och rymlig stationshall visas upp där trä, rymd och dagsljus möts – en försmak av den vardag som snart väntar resenärerna. De nya bilderna ger en första inblick i det som öppnar i december 2026.



Nästan 170 år efter att Sveriges första tågstation invigdes i Göteborg når stadens största stationsprojekt en ny milstolpe. De invändiga byggställningarna i Grand Central har till stor del monterats ned och stationshallen kan nu upplevas i sin helhet. Nu blir det tydligt hur byggnadens rymd och ljusinsläpp formar hjärtat av huset – en central mötesplats för både resenärer och göteborgare.

– Det är speciellt att kliva in i stationshallen nu när byggställningarna är borta. Äntligen får vi uppleva rummets volym och kvalitéer. Tillsammans med Västlänken stärker vi regionens tillgänglighet till staden och skapar en ny entré till Göteborg. Det här är en investering som människor kommer att ta del av varje dag, i många generationer framåt, säger

Caroline Ahrnens Martin, regionchef projektutveckling Göteborg, Jernhusen.

– Att få bygga ett stationshus som ska stå i minst 100 år känns otroligt häftigt. Det här projektet och samverkan med Jernhusen har drivit oss att utveckla organisationen och branschen i hållbart byggande där arbetsklimatet och samverkan varit en nyckel genom hela processen, säger Stellan Haraldsson, regionchef på Peab.

Satsningen påverkar såväl infrastruktur som näringslivet i Sveriges näst största stad och snabbast växande region.

Byggnaden blir en entré till den nya stadsdelen Centralstaden i Göteborg, och planeras rymma butiker, restauranger, caféer, kontor och serviceytor utöver stationens funktioner.

I de översta kontorsplanen planeras arbetsplatser för runt 700 personer när hyresgästerna flyttar in under 2027. Nyligen blev det klart att Ramboll är den första kontorshyresgästen.

### **Fakta om projektet:**

- Det nya stationshuset byggs samman med Nils Ericson Terminalen och därmed med den befintliga centralstationen. Huset är primärt en stationsbyggnad men rymmer tre övre kontorsplan, där bland annat Ramboll flyttar in under 2027.
- Med Göteborg Grand Central jobbar vi för att uppnå “Bream Outstanding”. Det är en miljöcertifiering som få byggnader i Sverige lever upp till idag. För att lyckas har materialen optimerats i de byggdelar som påverkar klimatavtrycket allra mest, till exempel ECO-Betong, 100 procent återbrukat fasadtegel (över 600 000 tegelstenar), klimatförbättrat stål, glas, träpelare och andra material.
- Byggnaden får flera entréer och en stationshall som mäter runt åtta meter i tak. På 15 000 kvm ryms ett blandat utbud av station, service för resenärer, butiker, restauranger och verksamheter. I de tre övre kontorsplanen, som färdigställs under första halvan av 2027 finns plats för runt 700 arbetsplatser fördelat över nära 8 000 kvm. Huset får en 200 meter lång takpromenad med 54 olika sorters växter som bidrar till den biologiska mångfalden.

### **Vid frågor, välkommen att kontakta:**

Katja Weyhing, Kommunikationsansvarig Jernhusen Göteborg  
0761-12 59 04  
[katja.weyhing@jernhusen.se](mailto:katja.weyhing@jernhusen.se)

### **Om Centralstaden Göteborg**

Grand Central ingår i Jernhusens stora stadsutvecklingsprojekt vid Göteborgs Centralstation, den stationsnära stadsutveckling som kallas Centralstaden Göteborg. Utöver en utbyggd centralstation tillskapas byggnader om totalt ca 200 000 kvm som bildar en ny stadsdel som kommer innehålla bostäder, kontor, hotell, restauranger och butiker i regionens allra bästa kollektivtrafikhärläge.

Läs mer på: [Centralstadengoteborg.se](http://Centralstadengoteborg.se)

### **Om Jernhusen**

Jernhusen är Sveriges största järnvägsnära fastighetsbolag. Vi förvärvar, förvaltar, utvecklar och avyttrar fastigheter med anknytning till kollektivt resande och godstransporter på järnväg. Vi arbetar med stationer, stationsnära stadsutveckling, depåer och kombiterminaler. Jernhusen ägs av svenska staten och har cirka 200 medarbetare. Fastighetsbeståndet uppgår till 143 fastigheter med ett totalt marknadsvärde på 27,3 miljarder kronor. Jernhusen innehar en officiell rating från Standard & Poor's om A/A-1 med ”stable outlook”.

Läs mer på [www.jernhusen.se](http://www.jernhusen.se)