



Das Auto.

Volkswagenförare jagar VM- och EM-medaljer i Italien

Det är medaljer på spel för Volkswagenförarna när VM och EM i rallycross gästar Italien i helgen. Johan Kristoffersson ska försvara sin bronsplats i VM och i årets sista EM-deltävling har Tommy Rustad och Ole Christian Veiby stora medaljchanser. Rustad startar till och med finalen i guldposition.

Tävlingen på Franciacorta International Circuit är den näst sista i årets världsmästerskap. För de med ambitioner att ta medalj finns det inte längre något utrymme för misstag. Varje poäng kan bli helt avgörande i kampen om toppositionerna när VM ska avslutas med final i Argentina i slutet på november.

De svenska Volkswagenteamen, Volkswagen Team Sweden och Marklund Motorsport, åker till norra Italien med goda minnen från fjolårets tävling.

I kvalet hade Volkswagen tre förare bland de fem främsta – Johan Kristoffersson tvåa, Anton Marklund fyra och Toomas Heikkinen femma – varav Kristoffersson avancerade till final där han blev femma och främste EM-förare.

– Efter andraplatsen i Spanien och tredjeplatsen i Turkiet åker vi till Italien med gott självförtroende. Fjolårsresultatet i Franciacorta känns givetvis också bra att ta med sig även om banan byggts om en del sedan vi var där senast, säger Johan Kristoffersson.

Från sin tredjeplats i förar-VM har Johan 13 poängs försprång på fjärdeplacerade Andreas Bakkerud. Åtta poäng bakom jagar dessutom Davy Jeanney.

– Just nu har jag fokus på tredjeplatsen och jag kommer att fightas med allt som går för att behålla den. För mig känns det dessutom viktigt att få till en riktigt bra avslutning på säsongen.

Johan Kristoffersson vann VM-premiären i Portugal i våras och att Volkswagen Team Sweden siktar på att vinna fler tävlingar gör inte teamchefen Tommy Kristoffersson någon hemlighet av. Inför avslutningen på mästerskapet säger han:

– Vi vill ta en seger till i år och VM-medalj med Johan. Men vi vill även avsluta EM-säsongen med en seger och medalj för Ole Christian Veiby. Dessutom är vi ute efter en pallplats i teammästerskapet med Johan och Tord Linnerud. Inför de två avslutande tävlingarna är vi fyra och har en bit upp till pallen, men kan vi matcha båda våra förare till final i de återstående tävlingarna tror jag vi har en god möjlighet att medalj, säger han.

I Marklund Motorsport finns den stora medaljchansen i EM där Tommy Rustad toppar mästerskapet inför avgörandet i Italien. Norrmannen har en ledning på sex poäng till fransmannen Jérôme Grosset-Janin.

Rustad har varit mästerskapets dominant så här långt. Han har tagit full pott i alla kval hittills och varit först över mållinjen i tre av fyra finaler. Senaste segern fick han emellertid inte behålla på grund av att han av misstag kom åt knappen för startsystemet under ett heat.

– Självklart var jag lite besviken över den uteslutningen, men bortsett från den är jag jättenöjd över hur säsongen har utvecklat sig hittills. Inför finalen i Italien känner jag mig otroligt sugen och bättre mentalt förberedd än någonsin. Under tävlingen kommer jag att lägga stort fokus på det jag själv kan göra och påverka. Drabbas jag inte av några missöden bedömer jag att mina chanser att bli europamästare på söndag är stora, säger Rustad.

Teamchefen i Marklund Motorsport, Michael Schneider, ser självklart fram emot att kunna hjälpa Rustad hela vägen till titeln, men han har också goda förhoppningar om bra resultat för VM-förarna Toomas "Topi" Heikkinen och P-G Andersson. Finländaren hade otur i Turkiet senast och Andersson brottades med en hel del tekniska bekymmer.

– Självklart siktar vi på att avancera till final och erövra en pallplats på söndag. Topi hade otroligt bra fart i Turkiet senast och vi hoppas att vi kommer att bli lika konkurrenskraftiga i Italien, säger Schneider bland annat.

Otroligt fokuserad och motiverad inför uppgiften som väntar i Italien är även Ole Christian Veiby i Volkswagen Team Sweden. Han är fyra inför EM-finalen, bara sju poäng bakom finländaren Joni-Pekka Rajala. Veiby har stått på pallen vid två tillfällen hittills i år och ett tredje besök där kan mycket väl ge honom en efterlängtd medaljplats i mästerskapet.

– Sju poäng är definitivt möjligt att hämta in och i Italien kör jag för brons. Det inget annat som gäller, säger den unge norrmannen som försäkrar att han kommer att sälja sig dyrt.

Totalt kommer åtta Volkswagenförare att delta i huvudklassen Supercar i Italien. Fem i VM-deltävlingen och tre i EM-deltävlingen. VW-förarna är:

#3 Johan Kristoffersson, Volkswagen Team Sweden, VW Polo (VM)

#24 Tommy Rustad, HTB-Marklund Motorsport, VM Polo (EM)

#45 Per-Gunnar Andersson, Marklund Motorsport, VW Polo (VM)

#47 Ramona Karlsson, Ramona RX, VW Scirocco (EM)

#52 Ole Christian Veiby, Volkswagen Team Sweden, VW Polo (EM)

#57 Toomas Heikkinen, Marklund Motorsport, VM Polo (VM)

#88 Henning Solberg, Eklund Motorsport, VW Beetle (VM)

#99 Tord Linnerud, Volkswagen Team Sweden, VM Polo (VM)

Tidsschema rallycross-VM Italien 17-18 oktober.

Fredag 17 oktober.

Kl 09.00: Träning

Kl 12.00: Kvalomgång 1 och 2

Lördag 18 oktober

Kl 08.30: Warm up

Kl 10.00: Kvalomgång 3

Kl 11.15: Kvalomgång 4

Kl 13.40: Semifinaler och finaler.

Rallycross-VM/EM i TV

Viasat Motor och TV 10 livesänder från deltävlingen i Italien. I Visat Motor visas tävlingen söndag kl 14.00-16.00. I TV 10 är det kl 15.00-16.00 som gäller.

Mästerskapsställning inför deltävlingen i Italien

Förar-VM efter 11 av 13 deltävlingar

- 1) Petter Solberg, Norge, Citroën, 256 poäng
- 2) Timmy Hansen, Sverige, Peugeot, 237
- 3) Johan Kristoffersson, Sverige, Volkswagen, 201
- 4) Andreas Bakkerud, Norge, Ford, 188
- 5) Davy Jeanney, Frankrike, Peugeot, 180
- 6) Mattias Ekström, Sverige, Audi, 179
- 7) Reinis Nitiss, Lettland, Ford, 150
- 8) Toomas Heikkinen, Finland, Volkswagen, 124
- 11) P-G Andersson, Sverige, Volkswagen, 67
- 14) Tanner Foust, USA, Volkswagen, 44
- 15) Tord Linnerud, Norge, Volkswagen, 40

Teammästerskapet

- 1) Team Peugeot-Hansen, 417 poäng
- 2) Olsbergs MSE/Ford, 338
- 3) Solberg Doran RX/Citroën, 281
- 4) Volkswagen Team Sweden, 241
- 5) Marklund Motorsport/Volkswagen, 219

Förar-EM efter fyra av fem deltävlingar

- 1) Tommy Rustad, Norge, Volkswagen, 105 poäng
- 2) Jérôme Grosset-Janin, Frankrike, Peugeot, 99
- 3) Joni-Pekka Rajala, Finland, Saab, 74
- 4) Ole Christian Veiby, Norge, Volkswagen, 67
- 5) Jean-Baptiste Dubourg, Frankrike, Citroën, 53

Är du journalist och önskar ytterligare information? Kontakta då Tommy Kristoffersson, tel. 070-241 15 29 eller Jan Marklund, tel 070-346 55 46 eller Marcus Thomasfolk, Informationschef Volkswagen Sverige, 08-553 867 97 eller 070-35 896 57, marcus.thomasfolk@volkswagen.se

År 2014 levererade Volkswagen 6 120 000 personbilar till kunder i över 150 länder. På den svenska marknaden inregistrerades totalt 45 000 personbilar från Volkswagen vilket ger en marknadsandel på 14,8 procent. Volkswagens modeller täcker de flesta segment på bilmaknaden. Volkswagen är ledande importmärke i Sverige och marknadsför personbilsmodellerna up!, Polo, Golf, Golf Sportscombi, Golf Sportsvan,

Beetle, Beetle Cabriolet, Tiguan, Touran, Passat, Passat Sportscombi, CC, Scirocco, Sharan, Caddy Life, Multivan, Touareg och Phaeton.